

INFORMATIONS PRATIQUES n° 1

Accès Circuit / Paddock / Box :

Jeudi 30 octobre de 10h00 à 20h00
Vendredi 31 octobre à partir de 08h00

En dehors de ces horaires, les concurrents seront stationnés au Parking G (avec eau et électricité)
Les concurrents devront quitter le paddock et les box au plus tard le dimanche à 19h00 et pourront stationner sur le parking G jusqu'au lundi matin.

Merci de lire attentivement et de respecter le [règlement intérieur du circuit](#) et les [règles du paddock](#)

Accès public gratuit tous les jours : Xtrem Park, tribunes de la ligne droite et tribune du Burger
Accès paddock pour les invités du circuit et sur demande à contact@vdev.fr

CIRCUIT

Le tracé utilisé sera le 1CV2 : Grand circuit 5,822km avec chicane.

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES / PASS

Le bureau concurrent sera situé dans la loge n°6, au 1^{er} étage du Pit Building.

Essais privés : [décharge de responsabilité](#) à signer + [notes de briefing](#) à lire pour chaque pilote.

Pass supplémentaires : 15 € / pass pour le week-end.

2 Tours d'Horloge :

Au bureau concurrent : jeudi de 15h00 à 20h00 - vendredi à partir de 8h30 selon le créneau horaire défini dans votre confirmation d'engagement.

Pass : 15 / voiture engagée distribués lors des vérifications administratives.

ASAVE - LOTUS :

Sur leur paddock : jeudi de 15h00 à 20h00 - vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 1h30 avant le briefing pilotes.

Pass : 5 / voiture engagée distribués lors des vérifications administratives.

LICENCES

Chaque pilote doit être titulaire d'une licence nationale concurrent/conducteur au minimum. Les pilotes étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN sauf si la mention d'autorisation permanente est précisée sur la licence.

Il est possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation) en présentant un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile de moins de 6 mois et une copie du permis de conduire. Les titres de participation se feront au bureau concurrent.

Tarif : 147 € + 33 € frais ASA = 180 €.

BRIEFINGS

Les Briefings se dérouleront au Media Center 2, au-dessus des box du Paddock 2. L'accès se fera par les escaliers extérieurs du paddock 2.

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Chaque pilote doit remplir une [fiche équipements pilote](#) à remettre au commissaire technique.

2 Tours d'Horloge :

Dans le local technique : jeudi de 17h00 à 20h00 - vendredi à partir de 8h30 selon le créneau horaire défini dans votre confirmation d'engagement.

ASAVE - LOTUS :

Sur leur paddock : vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 1h30 avant le briefing pilotes.

La Passion dans la Compétition



DECOUVERTE DE LA PISTE

Possible à pied UNIQUEMENT le jeudi 30 octobre de 10h00 à 12h00 et de 18h00 à 19h00.

TRANSPONDEURS

Les voitures devront être équipées de transpondeurs TAG Heuer by Chronolec. La location sera possible auprès du chronométrateur au tarif de 50 € pour le week-end (Caution : 300 € en chèque ou espèces). Les transpondeurs sont également en vente sur le site ITS Chrono, [sur ce lien](#).

Chronométrage : Florent Renault frenault.chronometrage@orange.fr

PADDOCK - BOX

AUTORISÉS dans le paddock : véhicules d'assistance, campings cars, voitures de courses

INTERDITS dans le paddock : voitures particulières (accès parking dès le jeudi), remorques (espace réservé)

Le tarif de location des stands est de 3 000 € TTC pour le week-end, à diviser par le nombre de voitures dans le stand. Les stands seront attribués par V de V Sports.

Les clés sont à récupérer dans le Hall d'Accueil du Pit Building, jeudi de 10h00 à 20h00 et vendredi de 8h00 à 18h00. Caution : 50 € en espèces ou carte bancaire.

CARBURANT / RAVITAILLEMENT

La station essence sera située en fin de piltane.

Chaque concurrent devra ouvrir un compte carburant auprès de TEAM FJ.

Contact : +33 (0)2 54 45 54 45 - fuel@teamfj.com - [Formulaire ouverture de compte ici](#)

PNEUMATIQUES

Rappel : Tous les concurrents devront soumettre leur choix de type, marque et dureté de la gomme de leur pneumatique à l'opérateur pour validation avant la compétition.

Les pneus pourront être commandés auprès de SODIPNEU Racing qui sera présent pendant l'épreuve pour le montage et démontage des pneus. **COMMANDES avant le 30 septembre**.

Contact : +33 (0)4 73 83 96 26 - info@sodipneu.com - www.sodipneu.com - [Formulaire commande ici](#)

DANIELSON EQUIPEMENT

Danielson Equipement (pièces mécaniques) sera présent pendant l'épreuve.

Contact : David Vallet - sales@danielson-equipement.com - www.danielson-equipement.com

SHOP RACING

Shop Racing (liaisons radios) sera présent pendant l'épreuve.

Contact : Joseph Hervé - joseph.herve@shop-racing.com - www.shop-racing.com

SIGNALETIQUE

Les voitures et les combinaisons des pilotes doivent obligatoirement être identifiées conformément au plan d'identification défini par V de V Sports. **Pensez à broder vos écussons V de V sur vos combinaisons !**

[Téléchargez le plan d'identification ici](#).

N° de course : Les numéros de course doivent obligatoirement être réfléchissants (2 Tours d'Horloge)

Dimensions : Hauteur de chiffre : 23cm - Largeur de trait : 3cm - Espace entre 2 chiffres : 5cm.

Couleur : Chiffres noirs sur fond blanc ou blanc sur fond noir.

Les stickers n° de course ne sont pas fournis par V de V Sports.

La Passion dans la Compétition



RESTAURATION

Le Restaurant « Pit'Stop » sera présent durant l'épreuve et sera ouvert à partir de jeudi midi jusqu'au dimanche après-midi, et restera ouvert pendant les 24 heures de course.

Réservations : lerestopitstop@gmail.com - +33 6 50 71 97 83 - [Bon de commande ici](#)

TARIFS PRÉFÉRENTIELS POUR LES RESERVATIONS AVANT L'ÉPREUVE

- *Le Pit'Stop offre la Soupe à l'Oignon à minuit pendant la course et la distribuera dans les box avec l'équipe V de V Sports !*
- *Apéritif et Ambiance musicale offerts à tous (pilotes, mécaniciens, invités, partenaires, commissaires et officiels) par le Pit'Stop et V de V Sports au restaurant Pit'Stop sur le paddock le **vendredi soir** après les essais qualificatifs et nocturnes des 2 Tours d'Horloge !*
- *Un apéritif de bienvenue sera offert à tous par le circuit, le **jeudi soir de 17h à 19h** à côté de l'entrée du Pit Building !*

LOGES

Les loges situées au-dessus des stands sont disponibles à la location pour 2 ou 3 jours.

Loges « Classique »

2 jours : 3 960 € TTC

3 jours : 4 480 € TTC

Loges 7 et 8 (rénovées, plus spacieuses)

2 jours : 4 750 € TTC

3 jours : 4 950 € TTC

Les repas en loge devront impérativement passer par le traiteur du circuit, il ne sera pas possible de se restaurer à l'intérieur de la loge avec de la nourriture venant de l'extérieur ou du Restaurant du paddock le Pit'Stop.

[Offre catering loge ici](#)

*Commande catering obligatoire pour chaque jour de location de la loge, minimum pause ou accueil café

Pour tous renseignements et réservation, envoyez votre demande par mail à contact@vdev.fr.

PARADE VOITURES DE COLLECTION ET SPORTIVES

Lors de l'épreuve, souhaitons mettre en avant les voitures anciennes et sportives, et proposons aux clubs et aux collectionneurs de participer à la fête.

Des espaces seront délimités dans le paddock pour exposer les véhicules et une parade sera organisée sur le circuit le samedi de 11h45 à 12h05.

Toutes les informations pratiques et modalités sur le [bulletin d'inscription](#).