



DOSSIER DE PRÉSENTATION

L'attrait du sport automobile

Le sport automobile prend une place de plus en plus importante dans le paysage français et à l'international en occupant 27% des informations sportives, ce qui en fait le 2ème sport au monde en termes d'audiences TV, juste derrière le football.

Selon une étude Ipsos, 55% des Français sont passionnés de sports mécaniques, dont 79% d'hommes âgés de moins de 35 ans.

Grâce à cet intérêt croissant, les courses d'endurance organisées par V de V deviennent une plateforme de promotion considérable pour votre entreprise et un vecteur de communication fort auprès de vos clients et collaborateurs.



L'attrait du VHC - Véhicules Historique de Compétition -

Les 2 Tours d'Horloge, **unique course au monde de 24 heures pour VHC**, s'inscrit parmi les grandes compétitions historiques.

Les évènements historiques majeurs en Europe :

- Le Grand Prix de **Monaco** Historique : Disputé sur le même tracé que le Grand Prix de Formule 1, il se déroule tous les deux ans avant le Grand Prix moderne.
- **Le Mans** Classic : Les plus beaux véhicules historique ayant couru aux 24 heures du Mans. *235 000 spectateurs*
- **Goodwood** Revival : Un évènement qui rassemble de nombreuses voitures historiques en Angleterre. *150 000 spectateurs*
- Le salon **Rétromobile** : Plus de *125 000 passionnés* de véhicules historiques à Paris.
- Le salon **Epoqu'Auto** : *95 000 visiteurs* pour les véhicules historiques à Lyon.



Le créateur des 2 Tours d'Horloge

Passionné de course automobile, spécialement au volant de véhicules historiques de compétition, Eric Van de Vyver est l'un des pionniers en ce domaine lorsqu'il crée en **1989** son écurie - V de V, aux couleurs d'une célèbre boisson Tonic - et s'engage dans la plupart des grandes compétitions du genre.

Auréolé de 2 titres de champion de France dans la discipline, il décide d'organiser en **1992** la première, et toujours **unique, course d'endurance VHC de 24 Heures** : « **Les 2 Tours d'Horloge** », sur le circuit Paul Ricard. Le succès de l'évènement l'encourage à multiplier le nombre d'épreuves d'endurance VHC : 12 Heures de Magny-Cours, de Jarama, 6 Heures de Dijon, du Val de Vienne, de Lédénon, de Charade, de Nogaro, de Lausitz ou encore d'Estoril...



Reconnu pour ses compétences d'organisateur et la qualité de ses meetings, V de V écrit une nouvelle page de son histoire dès 2000, avec la tenue de courses réservées également aux machines de course modernes.

Grâce à plus de **trente ans d'expérience et de passion** au service de la compétition historique et moderne, V de V Sports s'inscrit parmi les organisateurs reconnus par les plus grands compétiteurs et écuries du milieu de la compétition automobile.

Une nouvelle ère s'ouvre en **2021** avec un retour à ses premières amours. La structure d'Eric Van de Vyver, au sein de laquelle sa fille Laure prend des responsabilités étendues, va se consacrer dorénavant essentiellement aux **compétitions historiques** avec le respect des valeurs essentielles qui ont toujours animé et guidé l'équipe V de V Sports : **compétence, expertise, passion, équité et convivialité.**



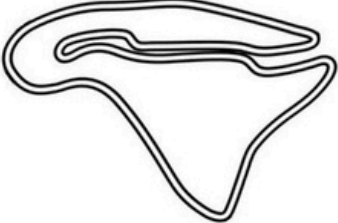
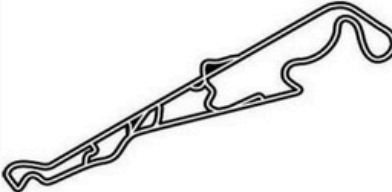
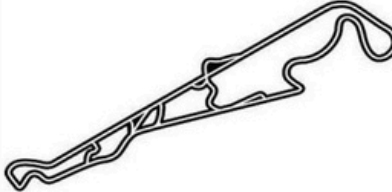
En **2022**, c'est une édition historique des 2 Tours d'Horloge qui a célébré son **30ème anniversaire** avec **plus de 40 voitures** au départ !

En **2023**, trois rendez-vous majeurs sont organisés : **6 heures** d'endurance lors du Grand Prix de France Historique au **Castellet** avec le retour au volant de **Jean Alesi** ; 6 heures à **Barcelone** lors de l'Espiritu de Montjuïc, et les **2 Tours d'Horloge**, avec près de 45 voitures au départ !

En **2024**, trois épreuves sont proposées dont une inédite de 6 heures sur le circuit de **Navarra** en Espagne, puis **6 heures au Paul Ricard** en guise d'entraînement pour les **2 Tours d'Horloge** à leur traditionnelle date des 1, 2 & 3 novembre.

V de V Sports propose en **2025** trois courses dans le cadre d'évènements riches en plateaux attractifs pour des meetings 100 % historiques. Un retour à **Magny-Cours** pour une course de **6 heures**, accompagnée des plateaux ASAVE Racing '65 et 76 et du Trophée Saloon Cars, **6 heures sur le circuit Paul Ricard**, puis les **2 Tours d'Horloge** en point d'orgue de la saison, avec les deux plateaux ASAVE et le Trophée Lotus.

CALENDRIER 2025

<i>France Magny-Cours</i>	6 heures de Magny-Cours <u>19-20 avril 2025</u> Circuit de Nevers Magny-Cours - piste : 4,411 km	
<i>France Paul Ricard</i>	6 heures du Paul Ricard <u>20-21 juin 2025</u> Circuit Paul Ricard - piste : 5,822 km	
<i>France Paul Ricard</i>	Les 2 Tours d'Horloge - 24 heures <u>31 octobre - 1-2 novembre 2025</u> Circuit Paul Ricard - piste : 5,822 km Vendredi : 2h Essais privés + 2h Essais qualificatifs et nocturnes Samedi : Départ course 15h Dimanche : Arrivée course 15h	

Sous réserve d'approbation par la FFSA

Une audience attachée à des valeurs

- Un public qualitatif et nostalgique de connaisseurs puristes et passionnés.
- Présence de pilotes de renom comme Jean Alesi, Benoit Treluyer, Henri Pescarolo, Gérard Larousse, Soheil Ayari, Alain Cudini, Jean-Claude Andruet, de sportifs tels que Luc Alphand, Henri Leconte, David Hallyday, de journalistes avec Jean-Pierre Gagick et Grégory Galiffi
- Les participants sont majoritairement des hommes de 40 à 60 ans, cadres supérieurs ou chefs d'entreprise.



Les chiffres

- Jusqu'à **70** voitures engagées
- Une **centaine** de voitures de clubs exposées, et une parade des collectionneurs organisée pour les passionnés
- Plusieurs plateaux historiques en support des courses d'endurance
- Plus de **300** pilotes, **1000** mécaniciens
- **5 000** à **10 000** spectateurs (accès paddock, tribunes et Xtrem Park)
- **12 500** abonnés Facebook V de V Sports qui vont vivre l'évènement avec les **100 000** abonnés Facebook Circuit Paul Ricard






Un site exceptionnel pour accueillir vos invités

- Circuit du dernier GP de France de Formule 1
- Situé au Castellet, au cœur du Var (83)
- Accès au paddock et aux stands
- Accès Pit Walk et Grid Walk
- Accès aux loges pour recevoir vos invités
- Suivi de la course depuis la terrasse privée des loges



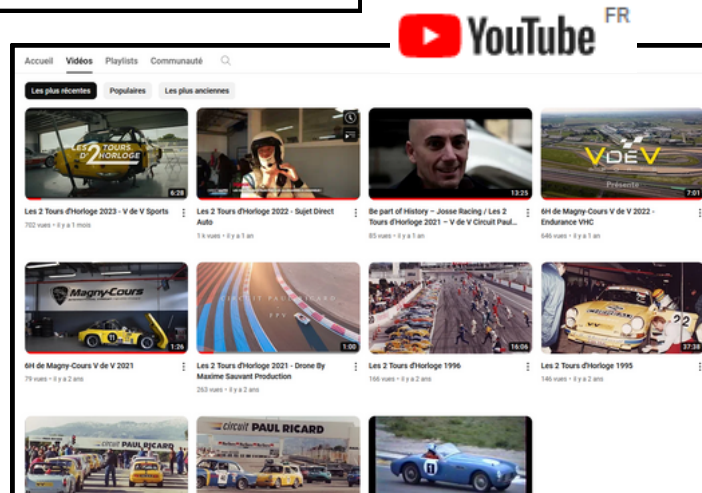
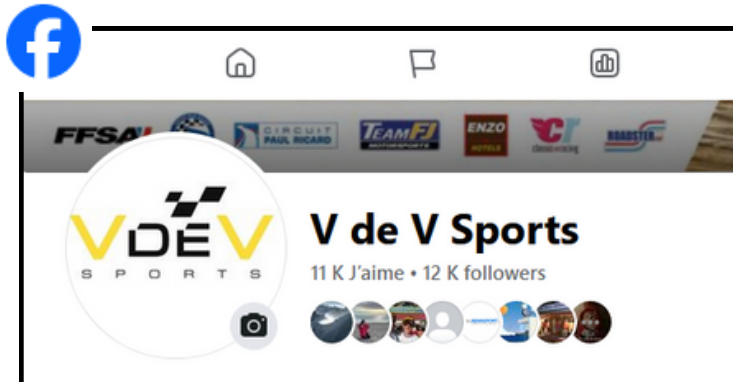
Les supports de communication

- Le site internet vdev.fr
- Les résumés **vidéos** des épreuves
- Les **réseaux sociaux**   
- Les documents officiels des épreuves
- Les communiqués de presse et compte rendus
- La mise à disposition de flyers sur nos épreuves
- La base de données avec près de **3800** contacts actifs

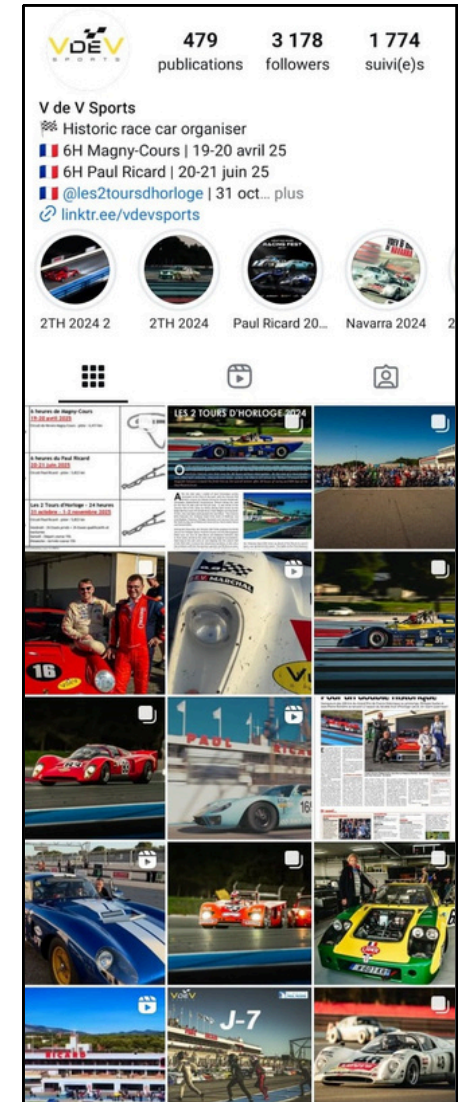
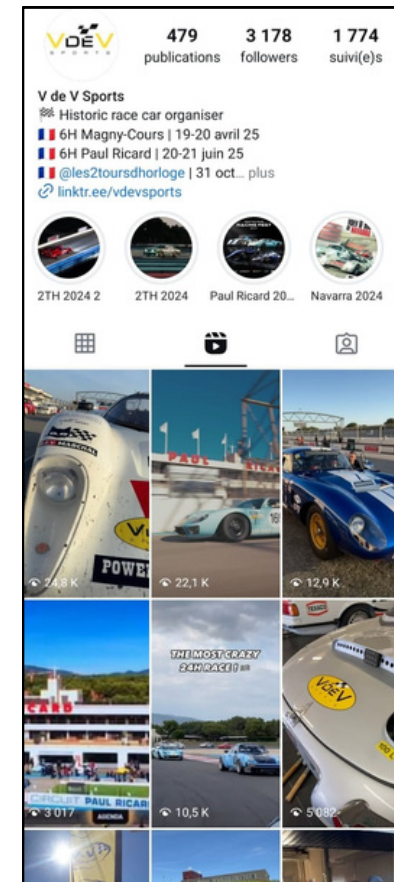


Les réseaux sociaux

- **12 500** abonnés Facebook
- **Plus de 3 000** abonnés Instagram
- **25 000 vues** sur les réels Instagram des 2 Tours d'Horloge 2024
- Toutes nos vidéos sur notre chaine **YouTube**



Instagram



Les médias - Presse écrite

Une forte visibilité dans la presse quotidienne régionale, la presse spécialisée en France (Auto Hebdo, Echappement, La vie de l'Auto, ...) et à l'étranger (Historic Motor Racing News, Automobilsport, Autosport Espagne et Angleterre, Racecar, ...) mais aussi la presse généraliste comme Le Figaro.



COURSE HISTORIQUE

Les 2 Tours d'Horloge 2024 L'équipe Palmyr s'impose !

Seule compétition au monde réservée aux Véhicules Historiques de Compétition courue sur une durée de 24 heures sans interruption, les 2 Tours d'Horloge ont confirmé leur succès auprès des équipages et du public toujours nombreux à participer. Une trentaine d'équipages représentant huit nationalités étaient au départ d'une 18^e édition riche en rebondissement.



BMW 635 CSI Wins V de V Sports 6hrs of Barcelona



At the end of 18 hours of continuous racing, the BMW 635 CSI of the Palmyr team, led by Jean-Pierre Palmyr, won the V de V Sports 6hrs of Barcelona. The race was held at the Circuit de Barcelona-Catalunya on the 18th of November.



Les 2 Tours d'Horloge 2023 - As 2 Voltas no Relógio 2023 - 24 Horas de pura velocidade no Circuito de Paul Ricard

Le 7 de novembro de 2023



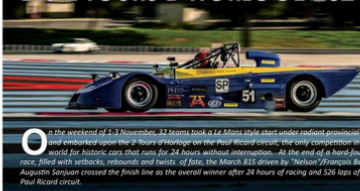
Emoción y diversión en el arranque de las 6 Horas de Barcelona-Espiritu de Montjuic

Madrid, a las 9 horas, se volvió a poner el volante en verde para ver las carreras de la Copa Race, la Formula Regional European Championship by Alpine y F1 Academy y las 6 Horas de Barcelona.

El evento ha contado con una jornada de más de diez horas de actividad sobre el asfalto, a la vez que un pack de fines de propuestas para ofrecer el día perfecto a los asistentes en el Circuit.



LES 2 TOURS D'HORLOGE 2024



On the weekend of 2-3 November, 32 teams took a Le Mans style start under radiant provincial sun and embarked upon the 24 hours of horloge on the Paul Ricard circuit, the only competition for the world for historic cars that runs for 24 hours without interruption. At the end of 18 hours of race, filled with setbacks, rebounds and twists, of fate, the March 815 driven by Nelson/Jean-Pierre Bellay/Argentin Sanjuan crossed the finish line as the overall winner after 24 hours of racing and 526 laps of the Paul Ricard circuit.

After the 18-hour start, a battle of attrition quickly developed at the front of the pack, with the Chevron B16 of Alan and Susan Farnham leading the field. The March 815 of Nelson/Jean-Pierre Bellay/Argentin Sanjuan was second, followed by the Chevron B16 of Alan and Susan Farnham. The Chevron B16 of Alan and Susan Farnham was third, followed by the Chevron B16 of Alan and Susan Farnham. The Chevron B16 of Alan and Susan Farnham was fourth, followed by the Chevron B16 of Alan and Susan Farnham.

At the end of the afternoon, mechanical setbacks followed for one



Endurance : Jean Alesi de retour derrière le volant

Par La rédaction
Publié il y a 3 heures



Jean Alesi en compagnie de Charles Leclerc, Kyril Borissil / PHOTOMIX

L'ancien pilote de Formule 1, désormais président du Paul Ricard, participe au Grand Prix de France historique en avril prochain.



PISTA-6 HEURES DE NAVARRA - LA CHEVRON B16 BI-ROTOR DE ROMAIN BELLETESTE/CHRISTOPHE GADAIS EN POLE POSITION

25 MAGGIO 2024 | PERANZOLO



Sports

AUTO LES 2 TOURS D'HORLOGE, AU CIRCUIT PAUL-RICARD JUSQU'À DEMAIN

Pour un doublé historique

Vainqueurs des 200 km du Grand Prix de France Historique au printemps, Philippe Gadais et Jean-Pierre Bellay se lancent à l'assaut du double tour d'horloge valais. En visent aussi haut !



Philippe Gadais, Philippe Gadais, Jean-Pierre et Stéphane Bellay, Jean Alesi, Franck Montagnani, et Jean-Pierre Bellay. Les vainqueurs des 200 km du Grand Prix de France Historique au printemps, Philippe Gadais et Jean-Pierre Bellay se lancent à l'assaut du double tour d'horloge valais. En visent aussi haut !



Neste fim de semana no circuito Paul Ricard aconteceu a corrida Duas voltas em competição do mundo reservada a Veículos de Competição Históricas realziad de 24 horas ininterruptas.



Incredible après sa pige réussie en Ferrari F1, à Monaco, Jean Alesi reprend du service !



Jean Alesi tente l'endurance historique !

SACRÉS ANGLAIS !

Comme en 2022, les pilotes britanniques ont tenu le bon bout de la nuit pour remporter la victoire lors des 6 heures de Barcelone. Les vainqueurs sont les frères Bellay, Jean-Pierre et Stéphane, à bord de leur Chevron B16. Ils ont été suivis de près par les frères Bellay, Jean-Pierre et Stéphane, à bord de leur Chevron B16.

6 HEURES V DE V



Une longue soirée avec Alesi en guest

Le samedi 18, la course d'endurance proposée par Eric Leuzer aux V de V de Barcelone a été une soirée mémorable. Les vainqueurs sont les frères Bellay, Jean-Pierre et Stéphane, à bord de leur Chevron B16. Ils ont été suivis de près par les frères Bellay, Jean-Pierre et Stéphane, à bord de leur Chevron B16.



Les vainqueurs des 6 heures de Barcelone sont les frères Bellay, Jean-Pierre et Stéphane, à bord de leur Chevron B16.

Les médias - Presse digitale et TV

Visibilité sur les réseaux sociaux et les sites internet de médias spécialisés (Endurance Info, News Classic Racing, Motorsport...). Présence de personnalités et de nombreux journalistes et photographes (120 accréditations aux derniers 2 Tours d'Horloge). Des reportages dans des émissions TV spécialisées (Direct Auto sur C8, AutoMoto sur TF1, M6 Turbo...) ou au journal TV local.



Emission du 7 mai 2023 - <https://www.tf1.fr/tf1/auto-moto/videos/automoto-du-7-mai-2023-98092533.html>



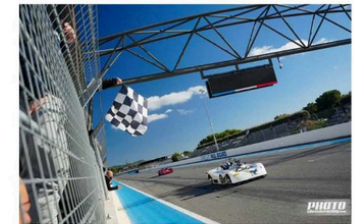
3 provence-alpes côte d'azur

JT 12/13 du 03.11.2024
(sujet à 12 minutes 04)

https://france3-regions.francetvinfo.fr/provence-alpes-cote-d-azur/programmes/france-3_provence-alpes-cote-d-azur_ic12-13-provence-alpes



Emission du 27 octobre (sujet à 16 minutes 36)
https://www.6play.fr/turbo-p_884/emission-9-c_13097412



Les 2 Tours d'Horloge 2023 : Victoire du Team Rosbif Hyett



Emission du 25 novembre 2023 - https://www.canalplus.com/divertissement/evenement-2-tours-d-horloge-2023-une-experience-unique/h/23644733_50013



Sur les épreuves

- Les voitures inscrites aux épreuves
- Les abords des circuits
- Le paddock
- Les espaces de vente sur le paddock
- Le podium et les trophées
- La visite des stands, de la direction de course...
- Les tenues vestimentaires de l'équipe et des hôtes
- Les vêtements offerts aux pilotes
- La billetterie
- Les entrées VIP avec accès aux paddocks
- Les soirées et événements organisés pendant les épreuves
- La location d'espaces de réception



Sur les épreuves

- Visite guidée et commentée des stands avant la course (Pitwalk et Gridwalk)
- Un guide expérimenté à vos côtés pendant 3 jours
- Expérience sur simulateur de pilotage
- Échange et photos avec les pilotes
- Fond de stand accessible durant la course
- Réservation d'hôtel sur place
- Transport en avion privé jusqu'à l'aéroport du Castellet
- Déplacements sur place en navette avec chauffeur (aéroport, gare, hôtel, circuit, visites)
- Activités à l'X-trem Park
- Animation - Course de karting
- Visite de cave et dégustation de vins de Provence



La visibilité de votre marque

- Votre logo sur les voitures de course
- Votre logo sur nos supports publicitaires, articles de presse et documents relatifs aux courses
- Votre logo sur le podium visible à chaque fin de course lors de la remise des prix
- Les trophées à vos couleurs
- Incrustation de votre logo ou de votre publicité sur nos supports vidéos
- Votre publicité sur le live vidéo de la course (diffusé sur Youtube)
- Organisation de réceptifs pour vos invités ou vos clients

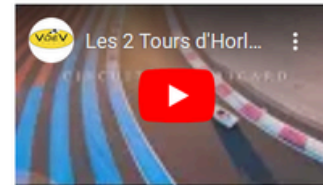
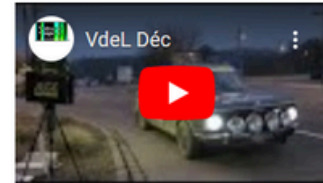


La visibilité de votre marque

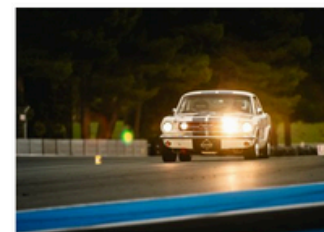
- Votre bannière publicitaire en haut de page sur le site internet V de V
- Votre logo sur les tenues vestimentaires des équipes et hôtesse
- Vos banderoles placées stratégiquement autour du circuit
- Vos beachflags et drapeaux sur le paddock
- Votre logo sur les goodies et vêtements offerts aux pilotes
- Un emplacement stratégique sur le paddock pour la promotion et la vente de vos produits
- Promotion de votre marque par le speaker tout au long de l'épreuve



Galerie vidéo <https://vdev.fr/galerie-video/>



Galerie photo <https://vdev.fr/galerie-photo/>



CONTACTS



V de V Sports

Eric Van de Vyver : +33 (0)6 09 11 28 69 | eric@vdev.fr

Laure Van de Vyver : +33 (0)6 28 53 12 99 | laure@vdev.fr

Marion Thouroude : +33 (0)6 144 144 30 | info@laptitepilote.com

Médias

Henri Suzeau : +33 (0)6 08 26 90 56 | hsuzeau@ontheroadconsulting.net

vdev.fr

