

25.26 mai 2024
6 HEURES DE NAVARRA
Circuit de Navarra - Espagne

5.6 juillet 2024
6 HEURES PAUL RICARD
Circuit Paul Ricard

1.2.3 novembre 2024
LES 2 TOURS D'HORLOGE
Circuit Paul Ricard
COURSE DE 24 HEURES / VÉHICULES HISTORIQUES

**LES 2 TOURS
D'HORLOGE**



**COURSES D'ENDURANCE
POUR VÉHICULES HISTORIQUES**

PAUL RICARD

VOITURES ADMISES

GT et Tourisme
- de 1947 à 1990

Groupe Sport Prototypes
- de 1947 à 1976
- Sports 2000 jusqu'à 1986

VDEV
SPORTS

La Passion dans la Compétition

vdev.fr   

FFSA



**CIRCUIT
PAUL RICARD**

**TEAM FJ
MOTORSPORTS**

**ENZO
HOTELS**

**GT
classico racing**

REVUE DE PRESSE 2024

PRESSE NATIONALE



V de V Sports annonce son calendrier 2024

Après une saison 2023 ponctuée par les 6 Heures V de V du Grand Prix de France Historique, les 6 Heures de Barcelone et la 17ème édition des 2 Tours d'Horloge, V de V Sports annonce son calendrier 2024, lequel comptera parmi ses trois dates un rendez-vous inédit.



La saison débutera les samedi 25 et dimanche 26 mai par les 6 Heures de Navarra organisées sur le circuit du même nom situé à moins d'une heure de route de Pampelune, la capitale de la région de Navarra, communauté autonome du nord de l'Espagne. Il s'agit d'un circuit avec une piste de 4 kilomètres labélisée Grade 1 et Grade 2 FIA lui permettant d'accueillir des essais de Formule 1. Inauguré en 2010, le circuit va être entièrement resurfacé pendant l'hiver. Cette première épreuve d'endurance de la saison V de V Sports réservée aux Véhicules Historiques de Compétition partagera l'affiche avec une manche du ROSCAR GT Challenge. Cette première édition des 6 Heures de Navarra comptera une séance d'une heure d'essais privés et une heure d'essais qualificatifs le samedi, puis la course se courra le dimanche de 10h30 à 16h30.

<p><i>Espagne Navarra</i></p>	<p>6 heures de Navarra 25-26 mai 2024</p> <p>Circuit de Navarra - piste : 3,933 km</p> <p>Samedi : 1h Essais privés + 1h Essais qualificatifs Dimanche : Course de 10h30 à 16h30</p>	
<p><i>France Paul Ricard</i></p>	<p>6 heures du Paul Ricard 5-6 juillet 2024</p> <p>Circuit Paul Ricard - piste : 5,822 km</p> <p>Vendredi : 1h Essais privés Samedi : 1h Essais qualificatifs + Course de 18h20 à 00h20</p>	
<p><i>France Paul Ricard</i></p>	<p>Les 2 Tours d'Horloge - 24 heures 1-2-3 novembre 2024</p> <p>Circuit Paul Ricard - piste : 5,822 km</p> <p>Vendredi : 2h Essais privés + 2h Essais qualificatifs et nocturnes Samedi : Départ course 15h ou 16h Dimanche : Arrivée course 15h ou 16h</p>	

Calendrier prévisionnel 2024 sous réseve d'approbation par la FFSA

Sept semaines plus tard, direction le circuit du Castellet pour les 6 Heures du Paul Ricard organisées le vendredi 5 et le samedi 6 juillet dans le cadre d'un meeting qui accueillera également les plateaux de la F4 Espagne, de l'EUROCUP 3 et de la RADICAL CUP. Une séance d'essais privés d'une heure est prévue le vendredi, puis les essais qualificatifs (1 heure) et la course (de 18h20 à 00h20) se dérouleront le samedi.

Enfin, la saison V de V Sports se clôturera les 1-2-3 novembre par la 18ème édition des 2 Tours d'Horloge. Seule compétition au monde réservée aux Véhicules Historiques de Compétition courue sur une durée de 24 heures sans interruption, l'évènement a été ressuscité en 2021 par son créateur Eric Van de Vyver, associé désormais à sa fille Laure dans l'organisation de ce rendez-vous unique au monde. Avec un calendrier riche de trois évènements en 2024 qui donnera lieu à un classement final, V de V Sports souhaite répondre aux attentes des nombreuses écuries et concurrents amoureux de ce type de compétition.

Ces trois courses sont ouvertes aux GT/Tourisme (jusqu'à 1990), Sport-Prototypes (jusqu'à 1976) et Sports 2000 (jusqu'à 1986). La réglementation sera identique à celle des 2 Tours d'Horloge : pas d'utilisation de pneus slicks et des équipages composés de 2, 3 ou 4 pilotes, afin de pouvoir former la même équipe durant toute la saison 2024.

Les voitures éligibles

Groupe GT :

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
- Groupe 3 : GT de Série
- Groupe 4 : GT de Compétition
- Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
- Saloon Car
- Groupe B GT de Compétition

Groupe Tourisme :

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
- Groupe 1 : Tourisme de Série
- Groupe 2 : Tourisme de Compétition
- Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
- Saloon Car
- Groupe N Tourisme de Série
- Groupe A Tourisme de Compétition

Groupe Sport Prototypes :

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Période GR (de 1966 à 1971)
- SP 1 : Sport proto – 2L
- SP 2 : Sport proto + 2L
- Période HR (de 1972 à 1976)
- SP 3 : Sport proto 2L
- SP 4 : Sport proto + 2L
- Sports 2000 jusqu'à 1986 sur dossier ; sans appendices aérodynamique, conformes aux règlements SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports 2000 Pinto et l'annexe 3 de ce règlement « Critères techniques Sport 2000 ».

V de V Sports prépare la saison 2024

18 mars 2024 - Proposé par James C - Temps de lecture : 2 minutes



V de V Sports, organisateur bien connu des 2 Tours d'Horloge, poursuit activement la préparation de la saison 2024 de courses d'endurance pour véhicules historiques. Cette saison comptera trois dates, dont un rendez-vous inédit.

C'est précisément par cette nouvelle course inscrite au calendrier que la saison débutera. Rendez-vous est donc fixé les samedi 25 et dimanche 26 mai pour les 6 Heures de Navarra, organisées sur le circuit du même nom situé à moins d'une heure de route de Pampelune. Inauguré en 2010, il dispose de superbes infrastructures comptant 32 garages de première classe, 17 suites d'hospitalité et 27 500 m² d'espace de paddock en asphalte.



Sept semaines plus tard, direction le circuit du Castellet pour les 6 heures du Paul Ricard organisées le vendredi 5 et le samedi 6 juillet dans le cadre d'un meeting qui accueillera également les plateaux de la F4 Spain, l'Eurocup 3 et la Radical Cup.

La saison V de V se clôturera les 1, 2 et 3 novembre par la 18ème édition des 2 Tours d'Horloge. Seule compétition au monde réservée aux Véhicules Historiques de Compétition courue sur une durée de 24 heures sans interruption.



CIRCUITS INFOS

L'actualité des courses automobiles en France

Championnats, Teams, Pilotes

V de V Sports: NE MANQUEZ PAS LE COUP D'ENVOI DE LA SAISON 2024

Le 14/03/2024



Après une saison 2023 couronnée de succès, l'équipe de V de V Sports a poursuivi sans relâche la préparation de la saison 2024, laquelle comptera trois dates dont un rendez-vous inédit.

C'est précisément par cette nouvelle course inscrite au calendrier que la saison débutera. Rendez-vous est fixé les samedi 25 et dimanche 26 mai pour les 6 Heures de Navarra organisées sur le circuit du même nom situé à moins d'une heure de route de Pampelune, la capitale de la région de Navarra, communauté autonome du nord de l'Espagne. V de V Sports s'est rendu sur place pour visiter le site considéré comme l'un des meilleurs de la péninsule ibérique avec une piste de 4 kilomètres labélisée Grade 1 et Grade 2 FIA lui permettant d'accueillir des essais de Formule 1. Inauguré en 2010, il dispose de superbes infrastructures comptant 32 garages de première classe, 17 suites d'hospitalité et 27 500 m² d'espace de paddock en asphalte. Repris par le groupe MotorSport Vision de l'ancien pilote britannique de Formule 1 Jonathan Palmer, le circuit n'a cessé d'évoluer avec le resurfaçage récent de la piste et la modification du Virage 6 destinée à le rendre plus rapide.

Cette première épreuve d'endurance de la saison V de V Sports réservée aux Véhicules Historiques de Compétition partagera l'affiche avec une manche du ROSCAR GT Challenge et de la nouvelle série du même organisateur : Elite Racing Série. Au programme de cette première édition des 6 Heures de Navarra figurent une séance d'une heure d'essais privés, une heure d'essais qualificatifs le samedi et la course disputée le dimanche de 10h30 à 16h30.

V D É V

S P O R T S

Sept semaines plus tard, direction le circuit du Castellet pour les 6 Heures du Paul Ricard organisées le vendredi 5 et le samedi 6 juillet dans le cadre d'un meeting qui accueillera également les plateaux de la F4 Spain, l'EUROCUP 3 et de la RADICAL CUP. Une séance d'essais privés d'une heure est prévue le vendredi, puis les essais qualificatifs (1 heure) et la course (de 18h20 à 00h20) se dérouleront le samedi.

La saison V de V Sports se clôturera les 1-2-3 novembre par la 18ème édition des 2 Tours d'Horloge. Seule compétition au monde réservée aux Véhicules Historiques de Compétition courue sur une durée de 24 heures sans interruption, l'évènement a été ressuscité en 2021 par son créateur Eric Van de Vyver, associé désormais à sa fille Laure dans l'organisation de ce rendez-vous unique. Durant l'évènement deux autres plateaux prendront également la piste. L'un réservé aux GT et Tourisme d'avant 1965 : l'ASAVE Racing 65. L'autre aux GT et Tourisme d'avant 1976 : l'ASAVE Racing 76. Chacun disposera de 30 minutes d'essais privés, 30 minutes de qualifications et 2 courses de 45 minutes.

Notons que l'affiche de l'édition 2024 est l'œuvre de François Chevalier, célèbre artiste peintre et sculpteur, qui fut également le premier directeur du Circuit Paul Ricard durant plus de trente ans, notamment lors des premières éditions des 2 Tours d'Horloge, de 1992 à 1998. François Chevalier apporta un large soutien à Eric Van de Vyver pour la réalisation de cette épreuve et contribua grandement à sa réussite.

25.26 mai 2024
6 HEURES DE NAVARRA
Circuit de Navarra - Espagne

5.6 juillet 2024
6 HEURES PAUL RICARD
Circuit Paul Ricard

1.2.3 novembre 2024
LES 2 TOURS D'HORLOGE
Circuit Paul Ricard
COURSE DE 24 HEURES / VÉHICULES HISTORIQUES

LES 2 TOURS D'HORLOGE

COURSES D'ENDURANCE POUR VÉHICULES HISTORIQUES

PAUL RICARD

VOITURES ADMISES
GT et Tourisme - de 1950 à 1999
Groupe Sport Prototypes - de 1950 à 1999
- jusqu'à 2000 cc/1500 CV

V D É V
La Passion dans la Compétition

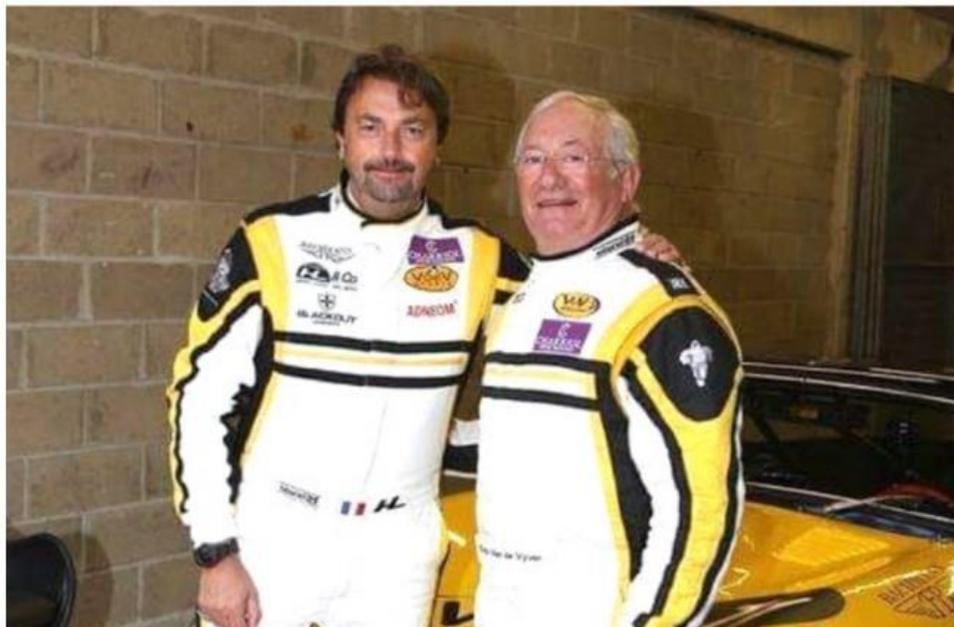
vdev.fr

FFSA

VIP AU DÉPART

Point d'orgue de la saison, les 2 Tours d'Horloge ont coutume d'accueillir parmi les concurrents des pilotes renommés et autres personnalités du monde automobile et sportif. A commencer par l'ancien joueur de tennis, Henri Leconte (vainqueur de la Coupe Davis en 1991, finaliste des Internationaux de France en 1988 et vainqueur du tournoi de double-messieurs de Roland Garros en 1984), participant de la première heure à cette course où il a souvent partagé le volant d'une TVR Griffith 200 associé à Eric Van de Vyver. Après avoir découvert l'épreuve il y a deux ans au volant d'une Porsche 944 S2 de l'écurie managée par Alain Cudini (ancien champion de France de voitures de Tourisme comptant également treize participations aux 24 Heures du Mans), le présentateur Grégory Galiffi de l'émission Direct Auto diffusée sur la chaîne C8 a récidivé l'an dernier et compte bien revenir en 2024. Son confrère versus Auto Moto sur TF1, Jean-Pierre Gagick, autre grand passionné de courses réservées aux véhicules historique de compétition a également goûté à la magie des 2 Tours d'Horloge et promis de revenir en 2024.

Qui de mieux qu'un triple vainqueur des 24 Heures du Mans au départ des 2 Tours d'Horloge ? Victorieux de la classique sarthoise en 2011, 2012 et 2014 au volant d'une Audi R18 e-Tron Quattro TDI officielle, champion du monde d'Endurance FIA en 2012, vice-champion en 2013, 2014 et 2015, sans oublier un titre de champion du Japon en Super GT (2008) et en Formula Nippon (2006), Benoît Tréluyer a également découvert l'épreuve en novembre dernier au volant d'une Porsche 944 Turbo engagée par sa structure Team Trajectus et partagée avec son fils Jules. Enthousiasmée par sa première participation, la famille Tréluyer prépare d'ores et déjà son retour aux 2 Tours d'Horloge. A l'instar d'autres équipages VIP qui ne tarderont pas à se faire connaître.





D'après communiqué

Crédits photos :

Tchau31 Photographies <https://tchau.wixsite.com/tch31>



VdeV Sports annonce son calendrier 2024

🕒 Publié le 05 dé 2023

Après une saison 2023 couronnée de succès ponctuée par les 6 Heures V de V du KENNOL Grand Prix de France Historique, les 6 Heures de Barcelone et la 17ème édition des 2 Tours d'Horloge, V de V Sports est heureux d'annoncer son calendrier 2024, lequel comptera parmi ses trois dates un rendez-vous inédit.

La saison débutera les samedi 25 et dimanche 26 mai par **les 6 Heures de Navarra** organisées sur le circuit du même nom situé à moins d'une heure de route de Pampelune, la capitale de la région de Navarra, communauté autonome du nord de l'Espagne. Il s'agit de l'un des meilleurs circuits de la péninsule ibérique avec une piste de 4 kilomètres labélisée Grade 1 et Grade 2 FIA lui permettant d'accueillir des essais de Formule 1. Inauguré en 2010, le circuit va être entièrement resurfacé pendant l'hiver. Cette première épreuve d'endurance de la saison V de V Sports réservée aux Véhicules Historiques de Compétition partagera l'affiche avec une manche du ROSCAR GT Challenge. Cette première édition des 6 Heures de Navarra comptera une séance d'une heure d'essais privés et une heure d'essais qualificatifs le samedi, puis la course se courra le dimanche de 10h30 à 16h30.

<p><i>Espagne Navarra</i></p>	<p>6 heures de Navarra 25-26 mai 2024 Circuit de Navarra - piste : 3,933 km Samedi : 1h Essais privés + 1h Essais qualificatifs Dimanche : Course de 10h30 à 16h30</p>	
<p><i>France Paul Ricard</i></p>	<p>6 heures du Paul Ricard 5-6 juillet 2024 Circuit Paul Ricard - piste : 5,822 km Vendredi : 1h Essais privés Samedi : 1h Essais qualificatifs + Course de 18h20 à 00h20</p>	
<p><i>France Paul Ricard</i></p>	<p>Les 2 Tours d'Horloge - 24 heures 1-2-3 novembre 2024 Circuit Paul Ricard - piste : 5,822 km Vendredi : 2h Essais privés + 2h Essais qualificatifs et nocturnes Samedi : Départ course 15h ou 16h Dimanche : Arrivée course 15h ou 16h</p>	

Sept semaines plus tard, direction le circuit du Castellet pour les **6 Heures du Paul Ricard** organisées le vendredi 5 et le samedi 6 juillet dans le cadre d'un meeting qui accueillera également les plateaux de la F4 Spain, de l'EUROCUP 3 et de la RADICAL CUP. Une séance d'essais privés d'une heure est prévue le vendredi, puis les essais qualificatifs (1 heure) et la course (de 18h20 à 00h20) se dérouleront le samedi.

Enfin, la saison V de V Sports se clôturera les 1-2-3 novembre par la 18ème édition des **2 Tours d'Horloge**. Seule compétition au monde réservée aux Véhicules Historiques de Compétition courue sur une durée de 24 heures sans interruption, l'évènement a été ressuscité en 2021 par son créateur Eric Van de Vyver, associé désormais à sa fille Laure dans l'organisation de ce rendez-vous unique au monde. Avec un calendrier riche de trois évènements en 2024 qui donnera lieu à un classement final, V de V Sports souhaite répondre aux attentes des nombreuses écuries et concurrents amoureux de ce type de compétition.

Ces trois courses sont ouvertes aux GT/Tourisme (jusqu'à 1990), Sport-Prototypes (jusqu'à 1976) et Sports 2000 (jusqu'à 1986). La réglementation sera identique à celle des 2 Tours d'Horloge : pas d'utilisation de pneus slicks et des équipages composés de 2, 3 ou 4 pilotes, afin de pouvoir former la même équipe durant toute la saison 2024.

-> [S'inscrire](#)





Les 6 Heures de Navarra (VdeV Sports)

🕒 du 25/05/24 au 26/05/24

La saison débutera les samedi 25 et dimanche 26 mai par les 6 Heures de Navarra organisées sur le circuit du même nom situé à moins d'une heure de route de Pampelune, la capitale de la région de Navarra, communauté autonome du nord de l'Espagne. Il s'agit de l'un des meilleurs circuits de la péninsule ibérique avec une piste de 4 kilomètres labellisée Grade 1 et Grade 2 FIA lui permettant d'accueillir des essais de Formule 1.

- > [Compte rendu 2024](#)
- > [Programme et liste des engagés](#)
- > [Le calendrier 2024](#)



Contacts :

+33 (0)6 28 53 12 99 (Laure Van de Vyver)

+33 (0)6 09 11 28 69 (Eric Van de Vyver)

<https://vdev.fr/>



VdeV Sports : 6 Heures de NAVARRA VHC (24-25-26 MAI 2024)

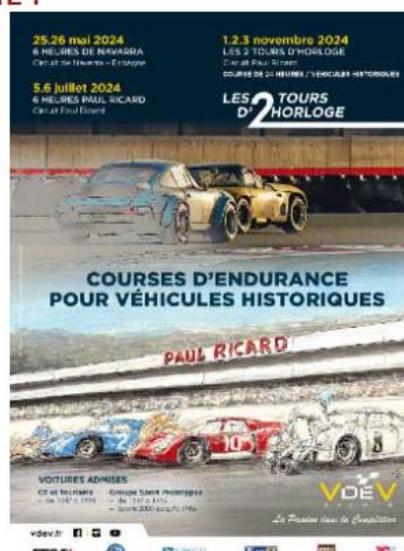
🕒 Publié le 15 mai 2024

LADY AND GENTLEMEN, START YOUR ENGINE !

Encore quelques jours de patience avant que la nouvelle saison Endurance VHC préparée par V de V Sports ne soit lancée.

Rendez-vous est donné en Espagne, les 24, 25 et 26 mai, pour disputer la première de trois manches au programme en 2024.

Après les 6 Heures de Barcelone organisées l'an dernier, V de V Sports propose à ses concurrents de découvrir les 6 Heures de Navarra en ouverture de saison. Situé à moins d'une heure de route de Pampelune, capitale de la région de Navarra, communauté autonome du nord de l'Espagne, le circuit éponyme est considéré comme l'un des meilleurs de la péninsule ibérique avec une piste de 4 kilomètres labellisée Grade 1 et Grade 2 FIA lui permettant d'accueillir des essais de Formule 1. Inauguré en 2010, il dispose de superbes infrastructures comptant 32 garages de première classe, 17 suites d'hospitalité et 27 500 m² d'espace de paddock en asphalté. Repris par le groupe MotorSport Vision de l'ancien pilote britannique de Formule 1 Jonathan Palmer, le tracé n'a cessé d'évoluer avec le resurfaçage récent de la piste et la modification du Virage 6 destinée à le rendre plus rapide.



Au programme de cette première édition des 6 Heures de Navarra réservée aux Véhicules Historiques de Compétition figurent une séance d'essais privés (1 heure samedi matin), une séance d'essais qualificatifs (1 heure samedi après-midi) et la course disputée dimanche de 9h30 à 15h30.



Ford Mustang (Stéphane et Baptiste Guyot-Sionnest/Kilian Noël)



BMW 323i (Eric Wassermann/Olivier Huez)



Chevron B16 Bi-Rotor (Romain Belleteste/Christophe Gadais/Daniel Roustan)

Une vingtaine d'équipages est attendue sur la grille de départ au volant de voitures de Tourisme, GT et Sport-Prototypes qui ont marqué les heures de gloire de l'Endurance. Parmi eux, le duo vainqueur du Challenge Endurance VHC 2023 constitué de Paul et Matthieu Chateaux viendra défendre son titre. Longtemps engagé avec la BMW 635 CSI préparée par leurs soins, l'équipage court désormais avec une Chevron B16 étrennée l'an dernier en fin de saison lors des 2 Tours d'Horloge.

L'écurie Wassermann Racing, classée 2e du Challenge Endurance VHC 2023 avec Thierry Mathez, figure également sur la liste des engagés avec une BMW 323i confiée à Eric Wassermann/Olivier Huez et une BMW M3 E30 pour Guy Burnichon/Romain Rocher. Troisième du Challenge Endurance VHC 2023, Eric Van de Vyver (initiateur/ organisateur des 2 Tours d'Horloge et du concept des courses d'Endurance réservées aux Véhicules Historiques de Compétition) ne pouvait manquer ce premier rendez-vous de la saison. Il fera équipe avec Guillaume Maillard et Patrick Brossard au volant de sa TVR Griffith 200.

UNE GRANDE VARIETE DE MODELES

Venue en force, la structure Atlantic Racing alignera trois voitures : une BMW 635 Super Production pour Jean-Marie Belleteste/Pierre Aviron-Violet/Steve Goldin, une Chevron B16 Bi-Rotor pour Romain Belleteste/Christophe Gadais/Daniel Roustan, ainsi qu'une Chevron B8.

L'équipe belge HYRACING de Brice Pineau et Olivier Muytjens alignera deux voitures : une Shelby Cobra Daytona pour Olivier Muytjens/Brice Pineau et une Porsche 911 3.0 RS pour Jean-Paul Petit/Xavier Cazabon/Brice Pineau. Une Elva MK8 pilotée par Marc Alloend-Bessand/Yann Le Calvez et une Ford Mustang par Stéphane et Baptiste Guyot-Sionnest/Kilian Noël défendront les couleurs du Team WKMR. De même, la structure CAS Racing alignera deux voitures : une Porsche 944 Turbo pour Benjamin et Maeva Mousson, ainsi qu'une 944 Turbo Cup pour Dimitri et Boris Bouic/Gilles Boyer.

L'écurie managée par Alain Cudini, ancien champion de France de voitures de Tourisme comptant également treize participations aux 24 Heures du Mans, engagera une Porsche 944 S2 pour Arnold et Christian Noret/Jacques Colibet.



Chevron B16 (Paul et Matthieu Chateaux)



TVR Griffith 200 (Eric Van de Vyver/ Guillaume Maillard/ Patrick Brossard)



Shelby Cobra Daytona (Olivier Muytjens/ Olivier Pineau)

Autres Porsche, la 930 3.0 SC de GT Classic confiée à Philippe Baert/Stéphane Moreau. La 930 3.0 RS du Team BERSI pour Damien Kohler/Jean-Jacques Renault. La 964 Cup de Le Duigou Racing pour Philippe Burel/Victor Fernandes/Rudy. Ou encore la 964 de CSP Le Mans pour Pierre Le Flem/Bruno Vieren/Marc Chatellier.

Signalons pour parfaire la grille de départ de la première manche de la saison, la Triumph TR8 IMSA pilotée par Bernard Ladebese/Eric Gasperini et la TVR Tuscan Challenge de GBF Racing, créditée de la pole position et de la 3ème place en course à Barcelone l'an dernier, qui sera confiée à Christophe Laberty/Sébastien Mathieu.

-> [Liste des engagés](#)

-> [Plus d'infos](#)

-> [Le calendrier 2024](#)



Organisation : VdEV sports

© Tchaul photographies

Documents joints

 [Engagés 2024 \(PDF - 166.9 kio\)](#)



VdeV Sports Navarra-La chevron B16 Bi-Rotor d'Atlantic Racing s'impose

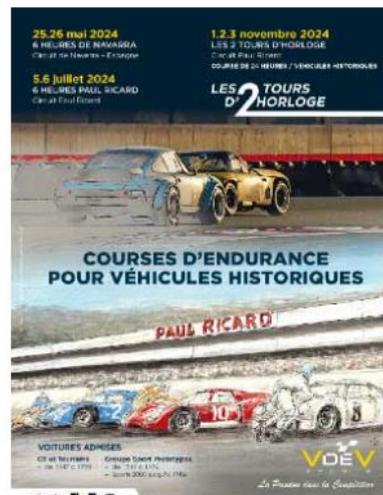
Publié le 30 mai 2024

6H DE NAVARRA (25-26 MAI)

première manche de la saison Endurance VHC

A l'issue d'une course de 6 heures âprement disputée dans les différentes catégories, la Chevron B16 Bi-Rotor déjà auteure de la pole position entre les mains de Romain Belleteste et Christophe Gadais (Atlantic Racing), s'est imposée de peu devant la Chevron B16 de Matthieu Chateaux/Pascal Gerbout (Chateaux Sport Auto).

A 15h30 dimanche, à l'issue de six heures de compétition et alors que la course s'achevait derrière la voiture de sécurité, le drapeau à damier s'est abaissé en premier sur le passage de la Chevron B16 Bi-Rotor pilotée par le duo Romain Belleteste/Christophe Gadais (Atlantic Racing) qui remportait ainsi la première manche de la saison Endurance VHC organisée par V de V Sports. Vingt secondes plus tard, ce même drapeau saluait la deuxième place de la Chevron de Matthieu Chateaux/Pascal Gerbout (Chateaux Sport Auto). Ce faible écart entre les deux Chevron illustre à quel point la course entre elles s'était révélée des plus serrées, avec d'incessants changements de leader au fil des relais des pilotes, des neutralisations de course et des pénalités.



Au final, la Chevron Bi-Rotor d'Atlantic Racing pilotée par Christophe Gadais s'emparait pour la dernière fois des commandes de la course à 39 tours de l'arrivée et s'imposait après un total de 172 tours bouclés et les deux meilleurs chronos en course à son actif. Placée sous régime de voiture de sécurité, la fin de course n'avait pas permis à la Chevron de Matthieu Chateaux/Pascal Gerbout (Chateaux Sport Auto) de défendre ses chances jusqu'au bout...



Cinquième sur la grille de départ, la Porsche 911 3.0 RS du Team BERSI de Damien Kohler/José Da Rocha se classe 3ème au classement général, position que l'équipage a occupé durant la grande majorité du temps de course, et remporte le classement scratch GT. Elle est suivie au classement général, ainsi qu'au classement scratch GT par la Porsche 964 de l'équipe Net'Cuv Racing confiée à Mickaël Desmaele/Grégory Lecaude/Ulric Amado et par la Shelby Cobra Daytona de Olivier Muytjens/Brice Pineau (Hyracing) qui achève la compétition réservoir vide poussée jusqu'à la ligne d'arrivée par son pilote Olivier Muytjens. Pour l'anecdote, signalons que son équipier Brice Pineau avait entamé la course et donc réalisé son premier relai au volant de la Porsche 911 3.0 RS de l'écurie Hyracing avant d'effectuer son second relai d'affilée aux commandes cette fois de la Shelby Cobra Daytona.

Sixième au classement général et leader du classement scratch Saloon Car, la BMW 323i confiée à Eric Wassermann/Olivier Huez s'impose dans sa catégorie devant la BMW 635 Super Production de Jean-Marie Belleteste/Pierre Aviron-Violet/José Oliveira (Atlantic Racing).



Chevron B16 Bi-Rotor (Romain Belleteste/ Christophe Gadais)(Atlantic Racing)



Chevron B16 (Matthieu Chateaux/Pascal Gerbout (Chateaux Sport Auto))



Porsche 911 3.0 RS (Damien Kohler/José Da Rocha)(Team Bersi).

Mention spéciale pour l'écurie managée par Alain Cudini, ancien champion de France de voitures de Tourisme comptant également treize participations aux 24 Heures du Mans, dont la Porsche 944 S2 pilotée par Arnold et Christian Noret/Jacques Colibet parvient à décrocher la 7e place de la hiérarchie générale et à remporter la classe 944 devant la Turbo Cup et la Turbo de l'équipe CAS Racing respectivement confiée à Dimitri et Boris Bouic et à Benjamin et Maeva Moussion. Classée 8ème au classement général, la Porsche 964 de Pierre Le Flem/Bruno Vieren/Marc Chatellier termine également 2ème de la classe 964.

Autre Porsche, la 911 3.0 SC de GT Classic conduite par Philippe Baert/Stéphane Moreau en termine au 9e rang au classement général et à la 2e place de la classe GTS 3 devant la 911 3.0 RS de Jean-Paul Petit/Jacques Roucolle/Brice Pineau (Hyracing).

Complétant le Top 10 de la hiérarchie générale, la BMW M3 E30 de Guy Burnichon/Romain Rocher (Wassermann Racing) remporte le scratch Tourisme devant la BMW 635 CSI de Paul Chateaux/Axel De Ferran (Chateaux Sport Auto) et la Ford Mustang de Stéphane et Baptiste Guyot-Sionnest/Kilian Noël au sein du Team WKMR.

Qualifiée en 3e position, l'Elva MK8 de Marc Alloend-Bessand/Yann Le Calvez (WKMR) a malheureusement dû renoncer à l'issue du 110e tour sur rupture de transmission alors qu'elle s'était hissée au 5e rang en course. Autre abandon, celui de la TVR Tuscan Challenge de GBF Racing confiée à Christophe Laberty/Sébastien Mathieu sur casse moteur dès le 5e tour après s'être propulsée en 2ème position dès le départ. Autre TVR, la Griffith 200 de l'écurie V de V de Eric Van de Vyver/Patrick Brossard a été victime d'une rotule défailante dans le 32e tour. Enfin, la Porsche 911 3.0 RS de Le Duigou Racing de Philippe Burel/Victor Fernandes/Rudy Burot a été contrainte de stopper au 127e tour sur rupture de boîte de vitesses.

-> **Tous les classements**

Rendez-vous est donné à tous pour la deuxième manche de 6 Heures de la saison Endurance VHC qui se déroulera sur le célèbre et historique circuit Paul Ricard les 5 et 6 juillet prochains.



Shelby Cobra Daytona (Olivier Muytjens/Brice Pineau)(Hyracing)



BMW M3 E30 (Guy Burnichon/Romain Rocher) (Wassermann Racing)



Porsche 944 (Arnold et Christian Noret/Jacques Colibet)(Cudini Racing Team)





6 HEURES DE NAVARRE : ATLANTIC RACING REMPORTE LA VICTOIRE

28 MAI 2024

La Chevron B16 d'Atlantic Racing a remporté la première course automobile de l'année au Circuito de Navarra le week-end dernier, en battant l'opposition lors des V de V Sports 6 Hours of Navarra.

Romain Belletest et Christophe Gadais ont décroché la pole position face à la Chevron similaire de leurs collègues français Matthieu Chateaux et Pascal Gerbout, et ont remporté la victoire après 172 tours. Bien que la course ait duré six heures sur le circuit du nord de l'Espagne, il n'y avait que 20 secondes entre les deux voitures de tête lorsque le drapeau à damier est tombé.

Derrière, c'est la Porsche 911 du Team Bersi, la meilleure des voitures de course non prototypes, qui complète le podium absolu en troisième position. Une autre Porsche, la 964 de Mickael Desmaele et Gregory Lecaude, a terminé quatrième, juste devant Olivier Muytjens et Brice Pineau, qui ont complété le top 5 dans leur Shelby Cobra Daytona partagée.

6 Heures de Navarre, résultat de la course

1. Belleteste/Gadais, Chevron B16, 172 tours
2. Chateaux/Gerbout, Chevron B16, +20.361s
3. Kohler/Da Rocha, Porsche 911 3.0 RS, +7 tours
4. Desmaele/Lecaude, Porsche 964, +13 tours
5. Muytjens/Pineau, Shelby Cobra Daytona, +16 tours
6. Wassermann/Huez, BMW 323i, +16 tours
7. Noret/Noret, Porsche 944 S2, +16 tours
8. Le Flem/Vieren, Porsche 964, +18 tours
9. Baert/Moreau, Porsche 911 3.0 SC, +19 tours
10. Burnichon/Rocher, BMW M3 E30, +20 tours



6 Heures de Navarra : X'PERT IMPACT et Atlantic Racing, un duo gagnant !

Rania Souayah

Publié le 30/05/2024 09:00 - FRANCHISE AUTO MOTO BATEAU, FRANCHISE AUTOMOBILE



X'PERT IMPACT, leader français de la rénovation esthétique automobile, célèbre avec enthousiasme la victoire de son partenaire, la Team Atlantic Racing, aux 6 Heures de Navarra.



Cette course d'endurance, qui s'est déroulée sur le **circuit de Navarra en Espagne** le week-end dernier, a été marqué par des performances exceptionnelles.

Une victoire éclatante pour Atlantic Racing

La première épreuve d'endurance de la **saïson V de V Sports** pour les véhicules historiques de compétition a tenu toutes ses promesses en termes d'intensité et d'émotions. Après deux journées intenses de qualifications et d'essais, la course s'est déroulée le dimanche sur une durée de 6 heures. C'est dans ce contexte que l'équipage de la Team Atlantic Racing, composé de Romain et Christophe, a brillé de mille feux au volant de leur Chevron B16 Bi-Rotor.

En tant que sponsor engagé, X'PERT IMPACT réaffirme son soutien indéfectible aux passionnés de **sport automobile** et aux valeurs qui y sont associées. La victoire de la Team Atlantic Racing est une source de grande fierté pour l'enseigne, qui continuera à accompagner ses partenaires dans leurs projets et leurs défis futurs.



Endurance Auto – Les 6 Heures du Paul Ricard au Castellet.

Date

Du 05/07/2024 au 06/07/2024

Lieu

Le Castellet

Site Internet

<https://www.facebook.com/VdeVSports/>

Organisateur

V de V Endurance Series

Adresse : 91220 Brétigny-sur-Orge

Site internet : <https://vdev.fr/>

Informations

Endurance Auto – Les 6 Heures du Paul Ricard au Castellet.

Après la première manche de la saison courue sur le circuit de Navarra en Espagne, les amateurs de courses d'Endurance réservées aux Véhicules Historiques de Compétition ont rendez-vous ce week-end sur le circuit du Castellet pour disputer les 6 Heures du Paul Ricard.

La course se déroulera dans le cadre d'un meeting qui comprendra le championnat de F4 espagnol, la Radical Cup et l'Eurocup-3 où évolue Emmerson Fittipaldi Jr, fils du double champion du monde brésilien de F1.

Dix-neuf équipages de cinq nationalités sont attendus lors du deuxième rendez-vous de la saison V de V Sports.

Parmi les concurrents, commençons par les actuels leaders du classement Endurance VHC, Damien Kohler et José Da Rocha au volant la Porsche 911 3.0 RS du Team BERSI. Troisième ex-aequo de la hiérarchie Endurance VHC avec ses deux BMW, l'écurie Wassermann Racing sera également au départ avec Eric Wassermann/Olivier Huez/Jean-Michel Villot sur une 323 i et Guy Burnichon/Adrien Catelin sur une M3 E30.

Parmi les autres BMW en lice, citons la 530 ius de l'écurie Carrefour Location pour Patrick Bourguignon/Jorge Vargas-Clement/Pierre Laversanne/Malivaï Castelli. Ainsi qu'une authentique BMW 635 Groupe A ayant participé au Championnat d'Europe de Voitures de Tourisme et aux 24 Heures de Spa avec l'ex-pilote belge de Formule 1, Thierry Boutsen, désormais préparée par Equipe Europe qui en confiera le volant à Jeanne Mille et Hervé Ordioni. La structure d'Yvan Mahé alignera aussi une Jaguar Type E pour Armand Mille – le frère de Jeanne – et Yves Scemama.

Avant la course de 6 Heures, les concurrents participeront à une séance d'essais privés d'une heure vendredi 5 juillet de 16h55 à 17h55, puis à une séance qualificative d'une heure le samedi 6 juillet de 14h35 à 15h35. Le départ de la course sera donné quelques heures plus tard à 18h55 avec une arrivée au cœur de la nuit à 00h55. Des conditions de course, de jour comme de nuit, qui permettront aux équipages de se préparer à la 18ème édition des 2 Tours d'Horloge programmée en novembre prochain.

Un bel évènement de Compétition Auto sur le magnifique circuit du Castellet !

Les 6 heures du Paul Ricard, rendez-vous historique pour les fans de sport automobile !



Après avoir disputé la toute première manche sur le circuit espagnol de Navarra, c'est bien au Paul Ricard que les amateurs de voitures historiques vont se retrouver pour une 2e manche du championnat. Lors de ce week-end, ces derniers seront également accompagnés de plusieurs catégories de monoplace. Avec notamment la radical cup, la F4 espagnole, catégorie qui avait vu le tricolore Théophile Nael décrocher le titre l'année dernière, et enfin l'eurocup3, où un autre Français, Esteban Masson, avait également obtenu le titre en 2023. Dans ce championnat, on peut retrouver Emerson Fittipaldi JR qui n'est nul autre que le fils du double champion du monde de F1, ou encore la participation du Franco-Vietnamien Owen Tangavelou qui pilotera pour l'écurie MP Motorsport.

6 heures du Paul Ricard, un rassemblement de passionnés.

En effet, on peut noter 19 équipages qui prendront part à l'épreuve, avec la participation de modèles tels que Ford Mustang ou GT40, TVR ou encore Triumph qui seront sur la grille de départ. On peut également citer un équipage 100 % féminin qui sera au départ de l'épreuve avec le trio Michaela Etcheverry/Charlotte Lacoste/Cathy Briffa.

En ce qui concerne l'organisation de l'épreuve, les pilotes pourront tout d'abord prendre part à une séance privée le vendredi d'une durée de 1 heure. Le lendemain, c'est une session de qualification qui déterminera l'ordre sur la grille de départ. Pour un départ prévu quelques heures plus tard vers 18 h 55 qui offrira une arrivée en pleine nuit sur les coups de 0 h 55.

Voici la liste des voitures éligibles :

Groupe GT :

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
 - Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
- Groupe 3 : GT de Série
 - Groupe 4 : GT de Compétition
 - Groupe 5 : Productions spéciales des groupes 1 à 4
 - Saloon Car
 - Groupe B GT de Compétition

Groupe Tourisme :

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
 - Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
- Groupe 1 : Tourisme de Série
 - Groupe 2 : Tourisme de compétition
 - Groupe 5 : Productions spéciales des groupes 1 à 4
 - Saloon Car

Groupe N Tourisme de Série

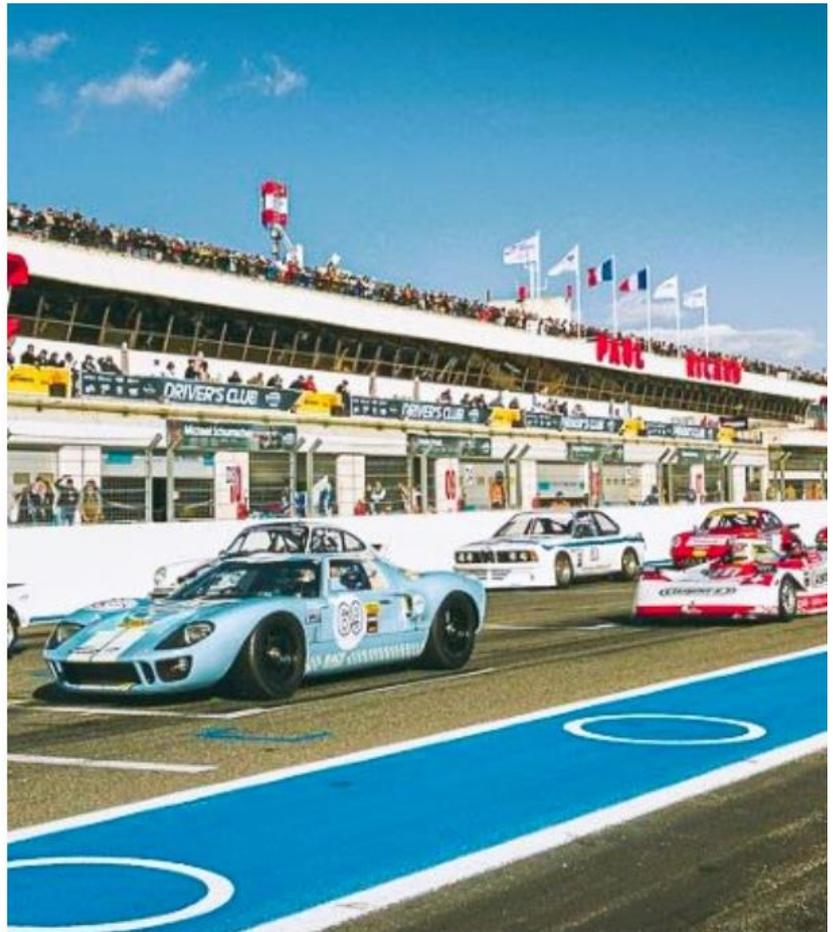
- Groupe A Tourisme de Compétition

Groupe Sport Prototypes :

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
 - Période GR (de 1966 à 1971)
- SP 1 : Sport Proto – 2 L
 - SP 2 : Sport Proto + 2 L
 - Période HR (de 1972 à 1976)
 - SP 3 : Sport Proto 2 L
 - SP 4 : Sport proto + 2 L

les 6h du Paul Ricard

LE 1 JUILLET 2024



5 – 6 JUILLET 2024 – RENDEZ-VOUS AUX 6 HEURES DU PAUL RICARD

Après l'ouverture de la saison V de V Sports célébrée en Espagne sur le circuit de Navarra en mai dernier, les concurrents amateurs de courses d'Endurance réservées aux Véhicules Historiques de Compétition ont rendez-vous les 5 et 6 juillet sur le circuit du Castellet pour disputer les 6 Heures du Paul Ricard.



Une vingtaine d'équipages est attendue à l'occasion de ce deuxième rendez-vous de l'année qui constituera l'ultime préparation aux 2 Tours d'Horloge, point d'orgue de la saison V de V Sports, programmés les 1er, 2 et 3 novembre sur le mythique circuit provençal, théâtre il y a deux ans encore du Grand Prix de France de Formule 1.

Parmi les concurrents, le duo Damien Kohler/José Da Rocha, actuel leader du classement Endurance VHC au volant la Porsche 911 3.0 RS du Team BERSI, tentera de conserver l'avantage face à l'équipage Romain Belleteste/Christophe Gadais, vainqueur des 6 Heures de Navarra avec sa Chevron B16 Bi-Rotor préparée par la structure Atlantic Racing. Troisième ex-aequo de la hiérarchie Endurance VHC avec ses deux BMW – une 323i pour Eric Wassermann/Olivier Huez et une M3 E30 pour Guy Burnichon –, l'écurie Wassermann Racing sera également au départ avec Jean-Michel Villot en renfort sur la 323i.

Parmi les BMW attendues, citons encore la 635 Super Production engagée par Atlantic Racing pour Jean-Marie Belleteste/Pierre Aviron-Violet/José Oliveira, la 530 ius de l'écurie Carrefour Location pour Patrick Bourguignon/Jorge Vargas-Clement/Pierre Laversanne/Malivai Castelli.

Ainsi qu'une authentique BMW 635 Groupe A ayant participé au Championnat d'Europe de Voitures de Tourisme et aux 24 Heures de Spa avec l'ex-pilote belge de Formule 1, Thierry

Boutsen, désormais préparée par Equipe Europe qui en confiera le volant à Jeanne Mille et Hervé Ordioni. La structure d'Yvan Mahé alignera aussi une Jaguar Type E pour Armand Mille – le frère de Jeanne – et Yves Scemama.

UN EQUIPAGE 100% FEMININ

L'équipe belge HYRACING engagera sa Ford GT 40 confiée à Brice Pineau et Olivier Muytjens. Le Team WKMR sera présent avec une Elva MK8 pilotée par Marc Alloend-Bessand/Yann Le Calvez et une Ford Mustang par Stéphane et Baptiste Guyot-Sionnest/Kilian Noël. Pascalou Racing a inscrit deux voitures préparées par Crubile Sport : une 930 Turbo pour Pascal Duhamel/Sébastien Crubile et une 964 pour l'équipage 100% féminin composé de Michaela Etcheverry/Charlotte Lacoste/Cathy Briffa. Autre machine préparée par Crubile Sport au départ des 6 Heures du Paul Ricard, la Chevron B8 GT du trio « Mister John of B »/« Le Commandeur »/« Son of B ».

Initiateur des 2 Tours d'Horloge et du concept des courses d'Endurance réservées aux Véhicules Historiques de Compétition, Eric Van de Vyver sera au départ avec Patrick Brossard et Thierry Mathez au volant de la TVR Griffith 200 du Team V de V. Dernière anglaise sur la liste des engagées, la Triumph TR8 IMSA de Bernard Ladebese/Eric Gasperini.

L'écurie managée par Alain Cudini, ancien champion de France de voitures de Tourisme comptant également treize participations aux 24 Heures du Mans, alignera une Porsche 944 S2 pour l'équipage père/fils Arnold et Christian Noret. L'équipe suisse Mansfeld défendra ses couleurs avec une Porsche 911 3.0 pour Serge Libens/Marc et Christine de Siebenthal/Henrique Gemperle ; GT Classic avec une 911 3.0 SC pour Philippe Baert/Stéphane Moreau ; l'écurie AM25 avec une 944 Turbo pour Philippe, Arnaud et Edouard Martin. Sans oublier l'équipage Philippe et Arnaud Achard associé à Jean-Yves Grandidier sur 911 3.0 SC.

Au programme des 6 Heures du Paul Ricard figurent une séance d'essais privés d'une heure qui se déroulera vendredi 5 juillet de 17h00 à 18h00, une séance qualificative d'une heure le samedi 6 juillet de 14h35 à 15h35, puis la course dans la foulée dont le départ sera donné à 18h55 avec une arrivée au coeur de la nuit à 00h55. De quoi préparer au mieux les équipages aux conditions qu'ils vivront à l'occasion des 2 Tours d'Horloge en novembre prochain.

Les 6 Heures du Paul Ricard se courront dans le cadre d'un meeting qui comprendra également le championnat de F4 espagnol, la Radical Cup et l'Eurocup-3 où évoluera un certain Emerson Fittipaldi Jr, fils du double champion du monde brésilien de F1.

Les voitures éligibles Groupe GT :

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
- Groupe 3 : GT de Série
- Groupe 4 : GT de Compétition
- Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
- Saloon Car
- Groupe B GT de Compétition

Groupe Tourisme :

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
- Groupe 1 : Tourisme de Série
- Groupe 2 : Tourisme de Compétition
- Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
- Saloon Car
- Groupe N Tourisme de Série
- Groupe A Tourisme de Compétition

Groupe Sport Prototypes :

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Période GR (de 1966 à 1971)
- SP 1 : Sport proto - 2L
- SP 2 : Sport proto + 2L
- Période HR (de 1972 à 1976)
- SP 3 : Sport proto 2L
- SP 4 : Sport proto + 2L
- Sports 2000 jusqu'à 1986 sur dossier ; sans appendices aérodynamique, conformes aux règlements SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports 2000 Pinto et l'annexe 3 de ce règlement « Critères techniques Sport 2000 ».

Contacts V de V Sports :

Laure Van de Vyver : +33 (0)6 28 53 12 99 / Éric Van de Vyver : +33 (0)6 09 11 28 69





VdeV Sports : Rendez-vous aux 6 Heures du Paul Ricard (5-6 juillet)

🕒 Publié le 24 jui 2024

Après l'ouverture de la saison V de V Sports célébrée en Espagne sur le circuit de Navarra en mai dernier, les concurrents amateurs de courses d'Endurance réservées aux Véhicules Historiques de Compétition ont rendez-vous les 5 et 6 juillet sur le circuit du Castellet pour disputer les 6 Heures du Paul Ricard.

Une vingtaine d'équipages est attendue à l'occasion de ce deuxième rendez-vous de l'année qui constituera l'ultime préparation aux 2 Tours d'Horloge, point d'orgue de la saison V de V Sports, programmés les 1er, 2 et 3 novembre sur le mythique circuit provençal, théâtre il y a deux ans encore du Grand Prix de France de Formule 1.

Parmi les concurrents, le duo Damien Kohler/José Da Rocha, actuel leader du classement Endurance VHC au

25-26 mai 2024
6 HEURES DE NAVARRA
Circuit de Navarra - Espagne

1-3 novembre 2024
LES 2 TOURS D'HORLOGE
Circuit de Paul Ricard

5-6 juillet 2024
6 HEURES PAUL RICARD
Circuit de Paul Ricard

LES 2 TOURS D'HORLOGE
COURSE DE 24 HEURES VÉHICULES HISTORIQUES

COURSES D'ENDURANCE
POUR VÉHICULES HISTORIQUES

PAUL RICARD

VOITURES ADMISES
C1 et Supercar - Groupe Grand Tourisme
de 1957 à 1970 - de 140 à 1700
- jusqu'à 2000 cc/150 ch

VDEV
Le Pouvoir dans la Compétition

vdev.fr | Facebook | Instagram | Twitter | YouTube | LinkedIn | Twitch | Dailymotion | SoundCloud | Spotify

volant la Porsche 911 3.0 RS du Team BERSI, tentera de conserver l'avantage face à l'équipage Romain Belleteste/Christophe Gadais, vainqueur des 6 Heures de Navarra avec sa Chevron B16 Bi-Rotor préparée par la structure Atlantic Racing. Troisième ex-aequo de la hiérarchie Endurance VHC avec ses deux BMW – une 323i pour Eric Wassermann/Olivier Huez et une M3 E30 pour Guy Burnichon -, l'écurie Wassermann Racing sera également au départ avec Jean-Michel Villot en renfort sur la 323i. Parmi les BMW attendues, citons encore la 635 Super Production engagée par Atlantic Racing pour Jean-Marie Belleteste/Pierre Aviron-Violet/José Oliveira, la 530 ius de l'écurie Carrefour Location pour Patrick Bourguignon/Jorge Vargas-Clement/Pierre Laversanne/Malivaï Castelli. Ainsi qu'une authentique BMW 635 Groupe A ayant participé au Championnat d'Europe de Voitures de Tourisme et aux 24 Heures de Spa avec l'ex-pilote belge de Formule 1, Thierry Boutsen, désormais préparée par Equipe Europe qui en confiera le volant à Jeanne Mille et Hervé Ordioni. La structure d'Yvan Mahé alignera aussi une Jaguar Type E pour Armand Mille - le frère de Jeanne - et Yves Scemama.



Damien Kohler/José Da Rocha
(Porsche 911 3.0 RS/Team BERSI).



Romain Belleteste/Christophe Gadais
(Chevron B16 Bi-Rotor/Atlantic Racing).



Eric Wassermann/Olivier Huez
(BMW 323i/Wassermann Racing).

UN EQUIPAGE 100% FEMININ

L'équipe belge HYRACING engagera sa Ford GT 40 confiée à Brice Pineau et Olivier Muytjens. Le Team WKMR sera présent avec une Elva MK8 pilotée par Marc Alloend-Bessand/Yann Le Calvez et une Ford Mustang par Stéphane et Baptiste Guyot-Sionnest/Kilian Noël. Pascalou Racing a inscrit deux voitures préparée par Crubile Sport : une 930 Turbo pour Pascal Duhamel/Sébastien Crubile et une 964 pour l'équipage 100% féminin composé de Michaela Etcheverry/Charlotte Lacoste/Cathy Briffa. Autre machine préparée par Crubile Sport au départ des 6 Heures du Paul Ricard, la Chevron B8 GT du trio « Mister John of B »/« Le Commandeur »/« Son of B ».

Initiateur des 2 Tours d'Horloge et du concept des courses d'Endurance réservées aux Véhicules Historiques de Compétition, Eric Van de Vyver sera au départ avec Patrick Brossard et Thierry Mathez au volant de la TVR Griffith 200 du Team V de V. Dernière anglaise sur la liste des engagées, la Triumph TR8 IMSA de Bernard Ladebese/Eric Gasperini.

L'écurie managée par Alain Cudini, ancien champion de France de voitures de Tourisme comptant également treize participations aux 24 Heures du Mans, alignera une Porsche 944 S2 pour l'équipage père/fils Arnold et Christian Noret. L'équipe suisse Mansfeld défendra ses couleurs avec une Porsche 911 3.0 pour Serge Libens/Marc et Christine de Siebenthal/Henrique Gemperle ; GT Classic avec une 911 3.0 SC pour Philippe Baert/Stéphane Moreau ; l'écurie AM25 avec une 944 Turbo pour Philippe, Arnaud et Edouard Martin. Sans oublier l'équipage Philippe et Arnaud Achard associé à Jean-Yves Grandidier sur 911 3.0 SC.

Au programme des 6 Heures du Paul Ricard figurent une séance d'essais privés d'une heure qui se déroulera vendredi 5 juillet de 17h00 à 18h00, une séance qualificative d'une heure le samedi 6 juillet de 14h35 à 15h35, puis la course dans la foulée dont le départ sera donné à 18h55 avec une arrivée au coeur de la nuit à 00h55. De quoi préparer au mieux les équipages aux conditions qu'ils vivront à l'occasion des 2 Tours d'Horloge en novembre prochain.

Les 6 Heures du Paul Ricard se courront dans le cadre d'un meeting qui comprendra également le championnat de F4 espagnol, la Radical Cup et l'Eurocup-3 où évolue un certain Emerson Fittipaldi Jr, fils du double champion du monde brésilien de F1.



Pascal Duhamel/Sébastien
Crubile (Porsche 930
Turbo/Pascalou Racing/Crubile
Sport).



Jeanne Mille/Hervé Ordioni
(BMW 635 Groupe A/Equipe
Europe).



« Mister John of B »/« Le
Commandeur »/« Son of B »
(Chevron B8 GT/John of
B/Crubile Sport).

-> [Liste des engagés](#)

-> [Les horaires](#)

-> [Le calendrier 2024](#)



VdeV - Paul Ricard : victoire de la Chevron B8 GT de 'Mister John of B'/'Le Commandeur'

🕒 Publié le 10 jui 2024

Ultime manche de préparation aux célèbres 2 Tours d'Horloge qui se dérouleront début novembre, les 6 Heures du Paul Ricard se sont révélées passionnantes et ont couronné la Chevron B8 GT de l'équipage « Mister John of B »/« Le Commandeur » qui remporte ainsi, au cœur de la nuit provençale, sa première victoire dans une épreuve V de V Sports.

Disputées dans le cadre d'un meeting qui comprenait une manche du championnat d'Espagne de F4, de la Radical Cup et de l'Eurocup-3 où évolue Emerson Fittipaldi Jr, fils du double champion du monde brésilien de F1, la deuxième manche de la saison V de V Sports accueillait le week-end dernier sur le circuit Paul Ricard dix-neuf équipages représentant cinq nationalités.

A l'occasion de la séance d'essais privés organisée vendredi, deux voitures étaient malheureusement contraintes à l'abandon, sans possibilité de pouvoir réparer et de participer à la suite de la compétition : l'Elva MK8 du Team WKMR de Marc Alloend-Bessand/Yann Le Calvez (casse moteur) et la TVR Griffith 200 du Team V de V d'Eric Van de Vyver/ Patrick Brossard/ Thierry Mathez (problèmes d'allumage).



La journée de samedi s'annonçait bien remplie avec, pour commencer, la séance qualificative disputée sur une piste chauffée à plus de 50 degrés. Le duo Pascal Duhamel/Sébastien Crubile au volant de la Porsche 930 Turbo de l'écurie Pascalou Racing se révélait le plus rapide et décrochait une nouvelle pole position sur la piste du Castellet devant la Chevron B8 GT de « Mister John of B »/« Le Commandeur » et la Ford GT 40 de l'équipe belge HYRACING pilotée par Brice Pineau/Olivier Muytjens. La structure suisse Mansfeld se classait quant à elle au 4ème rang avec la Porsche 911 3.0 de Marc et Christine de Siebenthal/Henrique Gemperle, devant la 911 3.0 RS du Team BERSI de Damien Kohler et José Da Rocha, leaders du classement Endurance VHC.



5 CHANGEMENTS DE LEADER

Trois heures à peine après la fin des qualifications, la procédure de mise en grille pour la course de 6 Heures était lancée, puis à 18h55 le départ donné. Partie de la pole position, la Porsche 930 Turbo de Pascalou Racing conserve l'avantage durant les dix premiers tours avant que son pilote Pascal Duhamel renonce à prendre son relais en raison de problèmes physiques. L'équipage étant constitué de seulement deux pilotes, cette décision était synonyme d'abandon. Les commandes de la course reviennent alors à la Chevron B8 GT de « Mister John of B »/« Le Commandeur » qui s'installe en tête durant les quinze tours suivants. Changement de leader au 26ème passage avec désormais la Ford GT40 de l'équipage Brice Pineau/Olivier Muytjens au sommet de la hiérarchie. Mais après vingt et un tours en tête, la structure belge connaît des problèmes avec un écrou de fixation de cardan desserré sur sa machine. La Ford GT40 est immobilisée pendant vingt minutes dans son stand pour réparer et rétrograde au classement général pour finalement se classer 6ème à l'arrivée.

Entre temps, la Porsche 911. 3.0 de l'écurie suisse Mansfeld confiée à Marc et Christine de Siebenthal/Henrique Gemperle pointe en tête des écrans de chronométrage et conserve l'avantage durant 42 tours avant d'être victime d'une panne d'essence qui hypothèque ses chances de victoire et la relègue à la 4ème place finale .

Dès lors, la Chevron B8 GT de « Mister John of B »/« Le Commandeur » reprend les rênes de la compétition pour s'imposer définitivement 44 tours plus tard dans la nuit provençale. Quarante-quatre secondes plus tard, c'est au tour de la Porsche 911 3.0 RS du Team BERSI de Damien Kohler et José Da Rocha de passer sous le drapeau à damier et de conforter son statut de leader au classement Endurance VHC. Nouvelle venue dans les courses V de V Sports, la Jaguar Type E préparée par Equipe Europe pour Armand Mille et Yves Scemama se hisse sur la troisième marche du podium au classement général et remporte également la catégorie Historique. Autre machine inscrite sous la bannière de la structure d'Yvan Mahé, une authentique BMW 635 Groupe A ayant participé au Championnat d'Europe de Voitures de Tourisme et aux 24 Heures de Spa avec l'ex-pilote belge de Formule 1, pilotée par Jeanne Mille (la sœur d'Armand) et Hervé Ordioni, se classe à une très prometteuse 9ème position au général (1ers de la catégorie tourisme) à l'occasion de la première participation à une épreuve d'endurance VHC de son équipage.



Porsche 911 3.0 RS du Team BERSI de Damien Kohler et José Da Rocha, leaders du classement Endurance VHC.



Jaguar Type E préparée par Equipe Europe pour Armand Mille et Yves Scemama, 3ème au classement général.



La Ford GT 40 de HYRACING pilotée par Brice Pineau/Olivier Muytjens a été l'une des meneuses de la course.

La BMW 323 i d'Eric Wassermann/Olivier Huez/Jean-Michel Villot en termine au 5ème rang et s'impose au classement Saloon Car devant la Triumph TR8 IMSA d'Ideal Auto Concept pilotée par Bernard Ladebese/Eric Gasperini/Sébastien Basso. Longtemps 4ème, la Porsche 944 S2 d'Arnold Noret/Jacques Colibet/Nicolas Rossignol préparée par l'écurie managée par Alain Cudini, ancien champion de France de voitures de Tourisme comptant treize participations aux 24 Heures du Mans, a rencontré des problèmes d'échappement et se classe finalement 8ème à l'arrivée.

Après avoir participé à la dernière édition des 2 Tours d'Horloge au volant d'une Lotus Elan, l'équipage 100% féminin composé de Michaela Etcheverry/Charlotte Lacoste/Cathy Briffa était engagé avec une Porsche 964 de la structure Pascalou Racing. Confrontées à une machine beaucoup plus physique à piloter que la très agile petite anglaise, les trois pilotes sont parvenues à hisser la GT allemande dans le Top 10.

La Porsche 911 3.0 SC préparée par l'écurie AM25 pour Philippe et Arnaud Achard/Jean-Yves Grandidier complète le classement devant la Ford Mustang du Team WKMR confiée à Stéphane et Baptiste Guyot-Sionnest/Kilian Noël.

Quelques soient leurs résultats à cette nouvelle édition des 6 Heures du Paul Ricard, les équipages ont largement profité de l'ambiance conviviale et familiale chère à l'organisateur V de V Sports, ainsi que des excellentes conditions estivales pour se préparer à la 18ème édition des 2 Tours d'Horloge, seule compétition d'endurance au monde courue pendant 24 heures sans interruption réservée aux Véhicules Historiques de Compétitions, qui se dérouleront les 1er, 2 et 3 novembre prochains.

En attendant, les équipages des 6 Heures du Paul Ricard et les spectateurs venus assister à l'évènement garderont en mémoire la présence d'Emerson Fittipaldi sur le circuit. Double champion du monde de Formule 1 en 1972 et 1974, vainqueur du championnat CART en 1989 et des célèbres 500 miles d'Indianapolis en 1989 et 1993, le Brésilien qui suit de près la carrière de son fils en Eurocup-3, a effet repris le volant d'une Formule 1 de l'écurie familiale Copersucar Fittipaldi pour laquelle il pilota durant les saisons 1976 et 1977.

-> **Classement final 2024**

-> **Tous les classements**

Non classés :

n° 9 - Porsche 911 3.0 SC (GT Classic) - Philippe Baert/Stéphane Moreau (boîte de vitesses).

n° 175 - BMW 530i (Carrefour Location) - Patrick Bourguignon/Jorge Vargas-Clement/Pierre Laversanne/Malivaï Castelli (alternateur et fixation de batterie).

n° 25 - Porsche 944 Turbo (AM25) - Philippe, Arnaud et Edouard Martin (pompe à huile, bielle).

n° 42 - BMW M3 E30 (Wassermann Racing) - Guy Burnichon/Adrien Catelin (freins).

n° 5 - Porsche 930 Turbo (Pascalou Racing/Crubile Sport) - Pascal Duhamel/Sébastien Crubile (problèmes physiques d'un pilote).

n° 3 - Elva MK8 (Team WKMR) - Marc Alloend-Bessand/Yann Le Calvez (casse moteur).

n° 11 - TVR Griffith 200 (Team V de V) - Eric Van de Vyver/ Patrick Brossard/ Thierry Mathez (allumage).



Photos de famille des équipages inscrits aux 6 Heures du Paul Ricard.

PRESSE INTERNATIONALE

V de V Sports in 2024

LATEST NEWS IN BRIEF | FEBRUARY 2024

After a hiatus of a few years, V de V Sports, known for organising endurance races for historic and modern cars, has come back in force. After a successful 2023 season punctuated by the V de V 6 Hours at the Grand Prix de France Historique, the 6 Hours of Barcelona and the 17th edition of the 2 Tours d'Horloge, and encouraged by a resurgence of interest in endurance races, V de V has announced it will start the 2024 season with a new event at a track the series has not visited before. The Grade 1, 4-kilometre Circuito de Navarra in northern Spain is one of the best circuits on the Iberian Peninsula and the May 25-26 Six Hours of Navarra will run in daylight there and share the stage with a round of the ROSCAR GT Challenge.



A further 6-hour race that will run into the night at Le Castellet circuit on 5-6 July as part of a meeting that will also host the F4 Spain, Eurocup 3 and Radical Cup grids is also on the calendar, while the final V de V round will be the big one: the 24-hour 2 Tours d'Horloge on 1-3 November, also on the Paul Ricard circuit. These three races are open to GT and touring cars up to 1990, Sports-Prototypes up to 1976 and Sports 2000 up to 1986. Races are for teams of up to four drivers, and slick tyres are not allowed. See vdev.fr for entries and details.

6 Hours of Navarra

Belleteste and Gadais take Gold in Spain



Photos Gilles Chaulet Courtesy V de V

On the weekend of 25-26 May, at the end of a hard-fought 6-hours, the Atlantic Racing Chevron B16 Bi-Rotor driven by Romain Belleteste and Christophe Gadais, won the first round of the V de V Endurance VHC season by a narrow 20-second margin ahead of the Chateaux Sport Auto-run Chevron B16 of Matthieu Chateaux and Pascal Gerbout. In the end, the winning car took the lead of the race for the last time with 39 laps to go and won after completing a total of 172 laps, with the two fastest times in the race to its credit. Placed under a safety car, the end of the race did not allow the challengers to defend their chances to the end.

Fifth on the 20-car starting grid, the Team Bersi Porsche 911 3.0 RS of Damien Kohler and José Da Rocha finished third overall, a position the crew held for the vast majority of the race, winning the GT class in the process. It was followed in the overall standings, as well as in the GT standings, by the Porsche 964 of the Net'Cuv Racing team entrusted to Mickaël Desmaele/Grégory Lecaude/Ulric Amado and by the Shelby Cobra Daytona of Olivier Muytjens and Brice Pineau. The latter finished the competition with an empty tank and was pushed over the finish line by its driver Olivier Muytjens. For the record, Muytjens' team-mate Brice Pineau did double duty, starting the race and completing his first stint at the wheel of the Porsche 911 3.0 RS of the Hyracing team before doing his second stint in a row at the wheel of the Shelby Cobra.

Sixth overall and leader of the Saloon Car class, the BMW 323i of Eric Wassermann and Olivier Huez won its class ahead of the Atlantic Racing BMW 635 Super Production of Jean-Marie Belleteste/Pierre Aviron-Violet/José Oliveira, while, also from Wassermann Racing, the BMW M3 E30 of Guy Burnichon and Romain Rocher topped the Touring Car classes and rounded out the top ten.



Amongst the retirements the Elva MK8 of endurance specialists Marc Alloend-Bessand and Yann Le Calvez was out at the end of the 110th lap with transmission failure having been running in fifth place. Another retirement was that of the TVR Tuscan Challenge of Christophe Laberty/Sébastien Mathieu with engine failure on lap 5 after having propelled itself into second place at the start, while the similar TVR of the V de V team consisting of event organiser Eric Van de Vyver and Patrick Brossard, retired with a faulty ball joint on lap 32.

Now owned by Jonathan Palmer's MSV Group, this was the first four-wheeled race meeting at the Grade 2, 3.9km Circuito de Navarra in northern Spain since the first phase of a multi-million Euro redevelopment programme was completed earlier this year. *

NOVEMBER 30, 2023 *in Motorsport*

V de V Sports 2024 Calendar



After a 2023 season crowned with success that comprised the V de V 6 Hours of the KENNOL Grand Prix de France historique, the 6 Hours of Barcelona and the 17th edition of the 2 Tours d'Horloge, V de V Sports is pleased to announce its 2024 calendar, which includes a unique meeting among the three dates on its programme.

The season will get under way on Saturday and Sunday 25 - 26 May with the 6 Hours of Navarra organised on the circuit of the same name located less than an hour's drive from Pamplona, the capital of the Navarra region, an autonomous community in the north of Spain. It is one of the best circuits in the Iberian Peninsula with a 4-kilometre track homologated FIA Grade 1 and Grade 2 allowing it to host Formula 1 tests. Inaugurated in 2010, the circuit will be completely resurfaced during the winter. The first endurance event of the V de V Sports season reserved for historic racing cars will share the billing with a round of the ROSCAR GT Challenge. The first edition of the 6 Hours of Navarra will include a one-hour private testing session and one hour's qualifying on Saturday followed by the race on Sunday from 10:30 to 16:30.

Seven weeks later, the teams will head for the Le Castellet circuit for the 6 Hours of Paul Ricard held on Friday and Saturday 5 - 6 July as part of a meeting which will also host the F4 Spain, EURO CUP 3 and the RADICAL CUP fields. A one-hour private practice session is scheduled for Friday followed by qualifying (1 hour) and the race on Saturday from 18:20 to 02:20.

Finally, the curtain will fall on the V de V Sports season on 1-2-3 November with the 18th edition of the 2 Tours d'Horloge. This event is the only competition in the world reserved for historic racing cars run over a period of 24 hours without interruption. It was resurrected in 2021 by its creator Eric Van de Vyver, who is now associated with his daughter Laure in the organisation of this race that's unique in the world. With a rich calendar of three events in 2024 which will give rise to a final classification, V de V Sports wishes to meet the expectations of the many teams and competitors who love this type of racing.

The competition is open to cars from the following groups

GT Group:

Periods E, F (1947-1965)

Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (1966-1990)

- Group 3: Series Production GTs
- Group 4: Competition GTs
- Group 5: Groups 1-4 Special Production Cars
- Saloon Cars
- Group B competition GTs

Touring group:

Periods E, F (1947-1965)

Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (1966-1990)

- Group 1: Series Production Touring Cars
- Group 2: Competition Touring Cars
- Group 5: Groups 1-4 Special Production Touring Cars
- Saloon Cars
- Group N: Series Production Touring Cars
- Group A: Competition Touring Cars

Sports Prototypes Group:

Periods E, F (1947-1965)

Period GR (de 1966-1971)

- SP 1: -2L Sports Prototypes
- SP 2: +2L Sports Prototypes

Period HR (1972-1976)

- SP 3: 2L Sports Prototypes
- SP 4: +2L Sports Prototypes

Sports 2000 until 1986 admission on application, without aerodynamic appendices, complying with SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports Pinto regulations and appendix 3 of these regulations "Technical criteria Sport 2000."

Image: (c) Tchaoui photographies

MARCH 15, 2024 *in Motorsport*

V de V Sports season kicks off with the 6 Hours of Navarra



After a successful 2023 season, the V de V Sports team continued to tirelessly prepare for the 2024 season, which will comprise three dates including a unique event.

In fact, this new race on the calendar will kick off the season. The rendezvous is fixed for Saturday 25th and Sunday 26th May for the 6 Hours of Navarra organised on the circuit of the same name, located less than an hour's drive from Pamplona, the capital of the Navarra region, an autonomous community in the north of Spain. V de V Sports went there to visit the site, considered one of the best on the Iberian Peninsula with a 4- kilometre track labeled FIA Grade 1 and Grade 2 allowing it to host Formula 1 tests. Inaugurated in 2010, it boasts superb infrastructure including 32 first-class garages, 17 hospitality suites and 27,500 m² of asphalt paddock space. The circuit was taken over by the MotorSport Vision group of former British Formula 1 driver, Jonathan Palmer, and it has continued to evolve as the track was recently resurfaced, and Turn 6 modified to make it faster.

This first endurance event of the V de V Sports season reserved for Historic Racing Cars will share the bill with a round of the ROSCAR GT Challenge, and the same organiser's new series, the Elite Racing Series. The programme for the first edition of the 6 Hours of Navarra includes a one-hour practice session and one hour's qualifying on Saturday followed by the race on Sunday from 10:30 to 16:30.

Seven weeks later, V de V will head for the Le Castellet circuit for the 6 Hours of Paul Ricard, organised on Friday 5th and Saturday 6th July as part of a meeting which will also host the F4 Spain, EURO CUP 3 and the RADICAL CUP grids. A one-hour practice session is scheduled for Friday followed by qualifying (1 hour), and the race will take place on Saturday from 18:20 to 00:20.

The V de V Sports season will end on 1-2-3 November with the 18th edition of the 2 Tours d'Horloge. This event, the only competition in the world reserved for Historic Competition Cars run over a non-stop period of 24 hours, was resurrected in 2021 by its creator, Eric Van de Vyver, now associated with his daughter Laure in the organisation of this unique race. During the meeting, two other grids will also take to the track: one reserved for GT and Touring cars before 1965, the ASAVE Racing 65, and the other for GT and Touring cars before 1976, the ASAVE Racing 76. Each will have 30 minutes free practice, 30 minutes qualifying and two 45-minute races.

Note that the poster for the 2024 edition is the work of François Chevalier, a famous painter and sculptor, who was also the first manager of the Paul Ricard Circuit for more than thirty years, in particular during the first editions of the 2 Tours d'Horloge from 1992 to 1998. Chevalier provided wide-ranging support for Eric Van de Vyver in the organisation of this race and contributed greatly to its success.

The highlight of the season, the 2 Tours d'Horloge, is accustomed to welcoming renowned drivers and other personalities from the automotive and sporting worlds among the competitors. Starting with the former tennis player, Henri Leconte (winner of the Davis Cup in 1991, finalist in the French Open in 1988 and winner of the men's doubles tournament at Roland Garros in 1984), a participant right from the very start of this race in which he has often shared the wheel of a TVR Griffith 200 with Eric Van de Vyver. Gregory Galiffi, TV host of the Direct Auto show broadcast on the C8 channel, discovered the event two years ago at the wheel of a Porsche 944 S2 entered by the team managed by Alain Cudini (former French Touring Car champion with thirteen participations in the 24 Hours of Le Mans), raced in it again last year and intends to return in 2024. His opposite number at Auto Moto on TF1, Jean-Pierre Gagick, another great lover of races reserved for historic competition cars, also tasted the magic of the 2 Tours d'Horloge and has promised to return in 2024.

Who better than a three-time winner of the 24 Hours of Le Mans to be at the start of the 2 Tours d'Horloge? Benoît Tréluyer, victorious in the Sarthe classic in 2011, 2012 and 2014 at the wheel of a works Audi R18 e-Tron Quattro TDI, FIA World Endurance Champion in 2012 and runner-up in 2013, 2014 and 2015, without forgetting a Japanese championship title in Super GT (2008) and in Formula Nippon (2006), also discovered the event last November at the wheel of a Porsche 944 Turbo entered by his Team Trajectus, which he shared with his son, Jules. The Tréluyer family loved their first outing in the event and is already preparing their return to the 2 Tours d'Horloge. Like other VIP crews who will soon announce their participation in the race...

The competition is open to cars
from the following groups

GT Group:

Periods E, F (1947-1965)

Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (1966-1990)

- Group 3: Series Production GTs
- Group 4: Competition GTs
- Group 5: Groups 1-4 Special Production Cars
- Saloon Cars
- Group B competition GTs

Touring group:

Periods E, F (1947-1965)

Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (1966-1990)

- Group 1: Series Production Touring Cars
- Group 2: Competition Touring Cars
- Group 5: Groups 1-4 Special Production Touring Cars
- Saloon Cars
- Group N: Series Production Touring Cars
- Group A: Competition Touring Cars

Sports Prototypes Group:

Periods E, F (1947-1965)

Period GR (de 1966-1971)

- SP 1: -2L Sports Prototypes
- SP 2: +2L Sports Prototypes
- Period HR (1972-1976)
- SP 3: 2L Sports Prototypes
- SP 4: +2L Sports Prototypes

Sports 2000 until 1986 admission on application, without aerodynamic appendices, complying with SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports Pinto regulations and appendix 3 of these regulations "Technical criteria Sport 2000."

Image: (c) Tchaal photographies

MAY 21, 2024 *in Motorsport*

A full grid for V de V Sports 6 hrs of Navarra this weekend



(25-26 MAY 2024)

Image: Porsche 944 S2 (Arnold and Christian Noret/Jacques Colibet). (c) Tchaul photographies and V de V Sports

Next weekend, the new Endurance VHC season prepared by V de V Sports will kick off in Spain on the Navarra circuit. Around 20 crews are expected to race in the first of the three meetings including the 2 Tours de Horloge at the beginning of November, the high point of the year

Located less than an hour's drive from Pamplona, capital of the Navarra region, an autonomous community in northern Spain, the eponymous circuit is considered one of the best on the Iberian Peninsula with a 4-kilometre long track homologated FIA Grade 1 and Grade 2 allowing it to host Formula 1 tests. Opened in 2010, it has superb infrastructures including 32 first-class garages, 17 hospitality suites and 27,500 m² of asphalt paddock space. After being taken over by the MotorSport Vision group owned by former British Formula 1 driver Jonathan Palmer, the layout has continued to evolve with the recent resurfacing of the track and the modification of Turn 6 aimed at making it faster.

The programme for the first edition of the 6 Hours of Navarra reserved for Historic Competition Cars includes a 2-hours free practice session on Saturday morning, a 1-hour qualifying session on Saturday afternoon followed by the race on Sunday from 9:30 a.m. to 3:30 p.m.

Around twenty crews are expected on the starting grid at the wheel of Touring and GT cars and Sport-Prototypes, which marked the glory days of Endurance. Among them, the winning duo of the 2023 VHC Endurance Challenge, Paul and Matthieu Chateaux, who will be back to defend their title. The former at the wheel of the family BMW 635 CSI that he will share with Axel de Ferran. The latter in a Chevron B16 in which he had his first outing last year at the end of the season in the 2 Tours d'Horloge, which will also be driven by Pascal Gerbout.

The Wassermann Racing team that finished second in the 2023 VHC Endurance Challenge with Thierry Mathez, is also on the entry list with a BMW 323i entrusted to Eric Wassermann/Olivier Huez and a BMW M3 E30 for Guy Burnichon/Romain Rocher. Third in the 2023 VHC Endurance Challenge, there is no way Eric Van de Vyver (creator/organiser of the 2 Tours d'Horloge and the concept of Endurance races reserved for Historic Competition Cars) could miss the first meeting of the season. He will team up with Patrick Brossard at the wheel of the Team V de V TVR Griffith 200.

A FULL GRID

The Atlantic Racing team will turn up with two cars: a BMW 635 Super Production for Jean-Marie Bellest/Pierre Aviron-Violet/José Oliveira and a twin-rotor Chevron B16 for Romain Bellest/Christophe Gadais. The Belgian HYRACING team of Brice Pineau and Olivier Muytjens has also entered two cars: a Shelby Cobra Daytona for Olivier Muytjens/Brice Pineau and a Porsche 911 3.0 RS for Jean-Paul Petit/Jacques Roucolle /Brice Pineau. An Elva MK8 driven by Marc Alloend - Bessand /Yann Le Calvez and a Ford Mustang crewed by Stéphane and Baptiste Guyot-Sionnest/Kilian Noël will defend the colors of Team WKMR. Likewise, the CAS Racing outfit has entered two cars: a Porsche 944 Turbo for Benjamin and Maeva Moussion as well as a 944 Turbo Cup for Dimitri and Boris Bouic.

The team managed by Alain Cudini, former French Touring Car champion with thirteen participations in the 24 Hours of Le Mans, has entered a Porsche 944 S2 for Arnold and Christian Noret/Jacques Colibet.

Among other Porsches on the entry list is the 930 3.0 SC from GT Classic entrusted to Philippe Baert/Stéphane Moreau, Team BERSI's 930 3.0 RS for Damien Kohler/José Da Rocha, the Le Duigou Racing 964 Cup for Philippe Burel/Victor Fernandes/Rudy Burot, the CSP Le Mans 964 for Pierre Le Flem/Bruno Vieren/mArc Chatellier as well as the 964 run by Vintage Motorsport for Mickaël Desmaele/Grégory Lecaude/Ulric Amado.

And last but not least the TVR Tuscan Challenge that clinched pole position and third place in the race in Barcelona last year entrusted to Christophe Laberty/Sébastien Mathieu.

All in all, a full grid for the first round of the season

The competition will be open to cars from the following groups

GT Group:

Periods E, F (1947-1965)

Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (1966-1990)

- Group 3: Series Production GTs
- Group 4: Competition GTs
- Group 5: Groups 1-4 Special Production Cars
- Saloon Cars
- Group B competition GTs

Touring group:

Periods E, F (1947-1965)

Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (1966-1990)

- Group 1: Series Production Touring Cars
- Group 2: Competition Touring Cars
- Group 5: Groups 1-4 Special Production Touring Cars
- Saloon Cars
- Group N: Series Production Touring Cars
- Group A: Competition Touring Cars

Sports Prototypes Group:

Periods E, F (1947-1965)

Period GR (de 1966-1971)

- SP 1: -2L Sports Prototypes
- SP 2: +2L Sports Prototypes
- Period HR (1972-1976)
- SP 3: 2L Sports Prototypes
- SP 4: +2L Sports Prototypes

Sports 2000 until 1986 admission on application, without aerodynamic appendices, complying with SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports Pinto regulations and appendix 3 of these regulations "Technical criteria Sport 2000."



6 Horas de Navarra, Maio 2024): O Chevron B16 da equipe Atlantic Racing vence a primeira rodada da temporada VHC – Veículos Históricos de Competição – Endurance

On: 28 de maio de 2024



No final de uma disputada corrida de 6 horas nas diferentes categorias, o Chevron B16 Bi-Rotor, já autor da pole position nas mãos de Romain Belleteste e Christophe Gadais (Atlantic Racing), venceu por pouco na frente do. Chevron B16 de Matthieu Chateaux/Pascal Gerbout (Chateaux Sport Auto).



O Circuito de Navarra, acima, é uma pista perto de Los Arcos, região de Navarra, no norte de Espanha. A pista terá um perímetro de 3,93 quilômetros.

Às 15h30 de domingo, após seis horas de competição e com a corrida terminando atrás do safety car (carro madrina), a bandeira quadriculada foi baixada primeiro na passagem do Chevron B16 Bi-Rotor, abaixo, pilotado pela dupla Romain Belleteste/Christophe Gadais (Atlantic Racing), que venceu a primeira rodada da temporada VHC Endurance organizada pela V de V Sports. Vinte segundos depois, esta mesma bandeira saudou o segundo lugar da Chevron de Matthieu Chateaux/Pascal Gerbout (Chateaux Sport Auto). Esta pequena diferença entre as duas Chevrons ilustrou até que ponto a corrida entre elas se revelou muito acirrada, com constantes mudanças de líder ao longo das passagens dos pilotos, neutralizações de corrida e penalizações.



No final, o Atlantic Racing Chevron Bi-Rotor pilotado por Christophe Gadais assumiu o controle da corrida pela última vez a 39 voltas do final e venceu após um total de 172 voltas completadas e os dois melhores tempos de corrida a seu crédito. Colocado em regime de safety car, o final da corrida não permitiu à Chevron de Matthieu Chateaux/Pascal Gerbout (Chateaux Sport Auto) defender as suas posições até ao final...



Quinto no grid de largada, o **Porsche 911 3.0 RS** do Team BERSI de Damien Kohler/José Da Rocha ocupou o 3.º lugar na classificação geral, posição que a equipe ocupou durante a grande maioria do tempo de corrida, e venceu a classificação scratch GT.



Foi seguido na classificação geral, bem como na classificação GT scratch pelo Porsche 964 da equipe Net'Cuv Racing confiada a Mickaël Desmaele/Grégory Lecaude/Ulric Amado e pelo Shelby Cobra Daytona de Olivier Muytjens/Brice Pineau (Hyracing) que completou a competição com o tanque vazio empurrado até a linha de chegada por seu piloto Olivier Muytjens. Para que conste, recordemos que o seu companheiro de equipe Brice Pineau iniciou a corrida e por isso realizou a sua primeira passagem ao volante do Porche 911 3.0 RS da equipe Hyracing antes de realizar a segunda passagem consecutiva, desta vez em comandando o **Shelby Cobra Daytona**.



Sexto na classificação geral e líder da classificação Saloon Car, o BMW 323i confiado a Eric Wassermann/Olivier Huez venceu na sua categoria à frente do BMW 635 Super Production de Jean-Marie Belleteste/Pierre Aviron-Violet/José Oliveira (Atlantic Corrida).



Chevron B16 Bi-Rotor (Romain Belleteste/ Christophe Gadais)(Atlantic Racing)



Chevron B16 (Matthieu Chateaux/Pascal Gerbout (Chateaux Sport Auto)



Porsche 911 3.0 RS (Damien Kohler/José Da Rocha)(Team Bersi)



Menção especial para a equipe dirigida por Alain Cudini, antigo campeão francês de Touring Car com também treze participações nas 24 Horas de Le Mans, incluindo o Porsche 944 S2 , abaixo, conduzido por Arnold e Christian Noret/Jacques Colibet conseguiu o 7º lugar na hierarquia geral e venceu a classe 944 à frente da Turbo Cup e do Turbo da equipe CAS Racing respectivamente confiada a Dimitri e Boris Bouic e a Benjamin e Maeva Moussion. Classificado em 8º lugar na classificação geral, o Porsche 964 de Pierre Le Flem/Bruno Vieren/Marc Chatellier também terminou em 2º lugar na classe 964.



Outro Porsche, o 911 3.0 SC do GT Classic pilotado por Philippe Baert/Stéphane Moreau terminou em 9º lugar na classificação geral e 2º lugar na classe GTS 3 à frente do 911 3.0 RS, abaixo, de Jean-Paul Petit/Jacques Roucolle/Brice Pineau (Hyracing).



Completando o Top 10 da hierarquia geral, o BMW M3 E30 ([conheça a linhagem](#)), abaixo, de Guy Burnichon/Romain Rocher (Wassermann Racing) venceu na classe Touring à frente do BMW 635 CSI de Paul Chateaux/Axel De Ferran (Chateaux Sport Auto) e do Ford Mustang de Stéphane e Baptiste Guyot-Sionnest/Kilian Noël dentro da equipe WKMR.



E do **Ford Mustang** de Stéphane e Baptiste Guyot-Sionnest/Kilian Noël dentro da equipe WKMR.



Qualificado na 3ª posição, o Elva MK8 de Marc Alloend-Bessand/Yann Le Calvez (WKMR) infelizmente teve de abandonar após a 110ª volta devido a quebra da transmissão embora tenha subido para o 5º lugar na corrida.



Outra desistência, a do TVR Tuscan Challenge da GBF Racing confiada a Christophe Laberty/Sébastien Mathieu devido a uma falha de motor na 5ª volta depois de ter alcançado a 2ª posição desde a largada. Outro TVR, o Griffith 200 da **Equipe V de V** de Eric Van de Vyver/Patrick Brossard, abaixo, foi vítima de uma junta homocinética defeituosa na 32ª volta. Por fim, o Porsche 911 3.0 RS da Le Duigou Racing de Philippe Burel/Victor Fernandes/Rudy Burot foi forçado a parar na 127ª volta devido a quebra na caixa de marcha.



Shelby Cobra Daytona (Olivier Muytjens/Brice Pineau)(Hyracing)



BMW M3 E30 (Guy Burnichon/Romain Rocher) (Wassermann Racing)/ Porsche 944 (Arnold et Christian Noret/Jacques Colibet)(Cudini Racing. Abaixo o TVR Griffith 200 da equipe V de V Sport



Próxima e segunda etapa será a 6 horas da temporada VHC Endurance, que acontecerá no famoso e histórico circuito Paul Ricard nos dias 5 e 6 de julho.



Crédito Fotos: Tchaul31 Photographies <https://tchaul.wixsite.com/tch31> – Crédito Fotos: V de V Sports



Os Patrocinadores

Partners

BERLINETTE



FFSAI





STAMPA PISTA 2024

PISTA -6 HEURES DE NAVARRA - LA CHEVRON B16 BI-ROTOR DE ROMAIN BELLETESTE/CHRISTOPHE GADAI EN POLE POSITION

© 25 MAGGIO 2024 🧑 PIERANGELO

 [Condividi](#)

A l'issue d'une séance qualificative âprement disputée cet après-midi sur le circuit de Navarra pour établir la grille de départ de la première manche de la saison Endurance VHC, la Chevron B16 Bi-Rotor de Romain Belleteste/Christophe Gadais (Atlantic Racing) s'est imposée avec seulement 4/1000e d'avance sur la Chevron B16 de Matthieu Chateaux/Pascal Gerbout (Chateaux Sport Auto).

Après avoir propulsé sa Chevron B16 au sommet de la hiérarchie lors de son 4ème tour en piste sur les huit bouclés lors de la séance qualificative, l'équipage Matthieu Chateaux/Pascal Gerbout a finalement dû s'incliner face à la Chevron B16 Bi-Rotor de Romain Belleteste/Christophe Gadais (photo ci-dessus) qui s'est emparée de la pole position définitive en fin de séance à l'issue de son 25ème tour.

L'Elva MK8 pilotée par Marc Alloend-Bessand/Yann Le Calvez (WKMR) s'est installée dès le début des qualifications au 3ème rang et s'élancera demain sur la deuxième ligne de la grille de départ aux côtés de la TVR Tuscan Challenge de GBF Racing pilotée par Christophe Laberty/Sébastien Mathieu.

La première Porsche, la 911 3.0 RS du Team Bersi de Damien Kohler/José Da Rocha signe la 5ème position devant la BMW 323i confiée à Eric Wassermann/Olivier Huez.

La Porsche 964 de Mickaël Desmaele/ Grégory Lecaude/ Ulric Amado (Net'Cuv Racing) occupera la 4ème ligne de la grille de départ aux côtés de la 911 3.0 RS de Philippe Burel/ Victor Fernandes/Rudy Burot (Le Duigou Racing). La 911 3.0 SC de Philippe Baert/Stéphane Moreau (GT Classic) partira quant à elle de la 9ème position devant la Shelby Cobra Daytona de Olivier Muytjens/Brice Pineau.

Demain, les vingt équipages inscrits s'élanceront à 9h30 pour une course 6 Heures disputée sur le circuit de Navarra long 4 kilomètres considéré comme l'un des meilleurs de la péninsule ibérique, géré par le groupe MotorSport Vision de l'ancien pilote britannique de Formule 1 Jonathan Palmer.



VDEV 6 HORAS DE NAVARRA

Atajunon · 29 May 2024

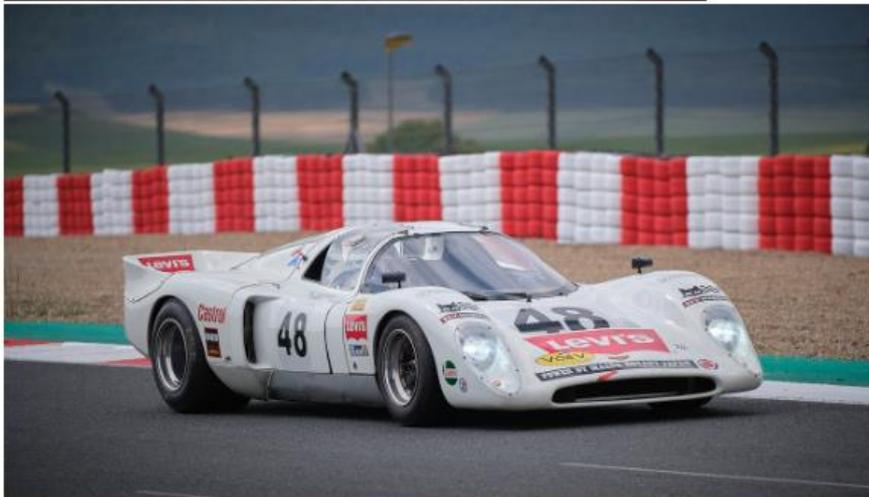
29 May 2024 · 5

Este pasado fin de semana se celebraron en el Circuito de Los Arcos en Navarra las 6 HORAS VDEV. Eran coches antiguos, en su mayoría de aficionados franceses, de edad madura pero con muy buen gusto. Tenían cronometraje, refueling, bomberos, carpas de restauración... Un buen montaje.

Todas las fotos están hechas con la XT5 y el Fujinon 50-140 f2.8









Agenda Racing fin de semana del 24 al 26 de mayo

23 Mayo 2024

25-26 de mayo. Fórmula E en Shanghái (China). 24-26 de mayo. F2, F3 y Porsche Supercup en Mónaco. 25-26 de mayo. 6 Horas V de V y Elite Racing Series en Navarra. 25-26 de mayo. Eurofórmula, GT y GT Cup Open en Spa (Bélgica). 25-26 de mayo. DTM en...



Événements / Les bons plans de l'été : Six Heures du Paul Ricard (Le Castellet)

RÉDIGÉ PAR LAURENT BLAIRON LE 05-07-2024

Amateurs de voitures à la recherche d'une sortie ludique, ne cherchez plus : les 5 et 6 juillet 2024, vous pourrez assister aux 6 Heures du Paul Ricard au Castellet.



Si vous êtes dans le sud français cet été, vous n'êtes jamais loin du circuit Paul Ricard. Et les courses d'anciennes ne sont-elles pas encore plus belles au soleil? Pointons d'abord les 6 Heures Paul Ricard, une endurance réservée aux GT, Tourisme et Sport Prototypes, de 1947 à 1990. Plus tard, le tracé varois accueille la 14e édition des Dix Mille Tours au Circuit Paul Ricard. Pas moins de 400 voitures de course réparties en huit plateaux couvrant l'histoire du sport automobile des années 1950 aux années 2000. Dans la ligne droite du Mistral, longue de 1,8 km, les prototypes atteignent les 300 km/h. Et si vous prolongez en septembre, du 12 au 15 c'est le Bol D'Or moto!

LES INFOS PRATIQUES - SIX HEURES DU PAUL RICARD & DIX MILLE TOURS

- **Quand ?** 5-6 juillet (6 Heures) ; 30 août – 1^{er} septembre (Dix Mille Tours)
- **Où ?** Circuit Paul Ricard, Le Castellet
- **Combien ?** à partir de... zéro €



JUNE 27, 2024 in Motorsport

V de V Sports to race at the 6 Hours of Paul Ricard



After the opening of the V de V Sports season celebrated in Spain on the Navarra circuit last May, amateur competitors in endurance races reserved for Historic Competition Cars will meet up on 5 - 6 July at the Le Castellet circuit to race in the 6 Hours of Paul Ricard.

Around twenty crews are expected at the second meeting of the year which will be the final preparation for the 2 Tours d'Horloge, the highlight of V de V Sports season, scheduled for 1-2-3 November on the legendary Provençal circuit, the theatre of the French Formula 1 Grand Prix just two years ago.

Among the entrants, the duo Damien Kohler/José Da Rocha, current leaders of the Endurance VHC classification at the wheel of the Team BERSI Porsche 911 3.0 RS, will try to maintain their advantage over Romain Belleteste/Christophe Gadais, winners of the 6 Hours of Navarra in their Chevron B16 Bi-Rotor prepared by the Atlantic Racing squad. Dead-heating for third in the Endurance VHC hierarchy with its two BMWs, a 323i for Eric Wassermann/Olivier Huez and an M3 E30 for Guy Burnichon, the Wassermann Racing team will also be at the start with Jean-Michel Villot as backup in the 323i.

Among the other BMWs expected, we should also mention the 635 Super Production entered by Atlantic Racing for Jean-Marie Belleteste/Pierre Aviron-Violet/José Oliveira, the 530 ius from the Carrefour Location team for Patrick Bourguignon/Jorge Vargas-Clement/Pierre Laversanne/Malivai Castelli, as well as an authentic Group A BMW 635 that raced in the European Touring Car Championship and the 24 Hours of Spa in the hands of former Belgian Formula 1 driver, Thierry Boutsen, now prepared by Equipe Europe who will entrust it to Jeanne Mille and Hervé Ordioni. Yvan Mahé's team will also field a Jaguar Type E for Armand Mille - Jeanne's brother - and Yves Scemama.

A 100% FEMALE CREW

The Belgian team HYRACING will enter its Ford GT 40 for Brice Pineau and Olivier Muytjens. Team WKMR will be present with an Elva MK8 driven by Marc Alloend - Bessand/Yann Le Calvez and a Ford Mustang for Stéphane and Baptiste Guyot-Sionnest/Kilian Noël. Pascalou Racing has entered two cars prepared by Crubile Sport: a 930 Turbo for Pascal Duhamel/Sébastien Crubile and a 964 for the 100% woman's crew comprising Michaela Etcheverry/Charlotte Lacoste/Cathy Briffa. Another car prepared by Crubile Sport at the start of the 6 Hours of Paul Ricard will be the Chevron B8 GT driven by the "Mister John of B"/"Le Commandeur"/"Son of B" trio.

Eric Van de Vyver, the man behind the 2 Tours d'Horloge and the concept of endurance races reserved for Historic Competition Cars, will be at the start with Patrick Brossard and Thierry Mathez at the wheel of the Team V de V's TVR Griffith 200. The last English car on the entry list is the Triumph TR8 IMSA driven by Bernard Ladebese/Eric Gasperini.

The team managed by Alain Cudini, former French Touring Car champion with thirteen participations in the 24 Hours of Le Mans, has entered a Porsche 944 S2 for the father/son lineup of Arnold and Christian Noret. The Swiss Mansfeld team will defend its colors with a Porsche 911 3.0 driven by Serge Libens/Marc and Christine de Siebenthal/Henrique Gemperle. GT Classic will bring along a 911 3.0 SC for Philippe Baert/Stéphane Morea and the AM25 team is running a 944 Turbo for Philippe, Arnaud and Edouard Martin. The crew Philippe and Arnaud Achard associated with Jean-Yves Grandidier in a 911 3.0 SC should not be forgotten either.

The programme for the 6 Hours of Paul Ricard includes a one-hour private test session which will take place on Friday 5th July from 5:00 p.m. to 6:00 p.m., a one-hour qualifying session on Saturday 6th July from 2:35 p.m. to 3:35 p.m. and then the race itself that will start at 6:55 p.m. and finish in the middle of the night at 12:55 a.m. It will be an ideal opportunity for the crews to prepare for the conditions they will encounter in the 2 Tours d'Horloge this coming November.

The 6 Hours of Paul Ricard will be run as part of a meeting that will include the Spanish F4 championship, the Radical Cup and the Eurocup-3 in which Emerson Fittipaldi Jr, son of the two-time Brazilian F1 world champion, is racing.

The competition will be open to cars from the following groups

GT Group:

Periods E, F (1947-1965)

Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (1966-1990)

- Group 3: Series Production GTs
- Group 4: Competition GTs
- Group 5: Groups 1-4 Special Production Cars
- Saloon Cars
- Group B competition GTs

Touring group:

Periods E, F (1947-1965)

Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (1966-1990)

- Group 1: Series Production Touring Cars
- Group 2: Competition Touring Cars
- Group 5: Groups 1-4 Special Production Touring Cars
- Saloon Cars
- Group N: Series Production Touring Cars
- Group A: Competition Touring Cars

Sports Prototypes Group:

Periods E, F (1947-1965)

Period GR (de 1966-1971)

- SP 1: -2L Sports Prototypes
- SP 2: +2L Sports Prototypes

Period HR (1972-1976)

- SP 3: 2L Sports Prototypes
- SP 4: +2L Sports Prototypes

Sports 2000 until 1986 admission on application, without aerodynamic appendices, complying with SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports Pinto regulations and appendix 3 of these regulations "Technical criteria Sport 2000."



JULY 9, 2024 *in Motorsport*

Mister "John of B" and Le "Commandeur" win 6 hours of Paul Ricard in Chevron B8 GT



The 6 Hours of Paul Ricard, the final round of preparation for the famous 2 Tours d'Horloge which will take place at the beginning of November, turned into an exciting race in which the Chevron B8 GT crewed by "Mister John of B"/"Le Commandeur" emerged victorious in the heart of the Provençal night, their first victory in a V de V Sports event.

The event was part of a meeting that included a round of the Spanish F4 championship, the Radical Cup and the Eurocup -3 in which Emerson Fittipaldi Jr, son of the two-time Brazilian F1 world champion, competes. The second round of the V of V Sports season welcomed nineteen crews representing five nationalities to the Paul Ricard circuit last weekend.

During the private test session organised on Friday, two cars were unfortunately forced to retire. They were beyond immediate repair and would play no further part in the rest of the competition: Team WKMR's Elva MK8 driven by Marc Alloend - Bessand /Yann Le Calvez (engine failure) and the Team V de V's TVR Griffith 200 of Eric Van de Vyver/Patrick Brossard/Thierry Mathez (ignition problems).

Saturday promised to be a busy day and kicked off with the qualifying session held on a track heated to over 50 degrees! The duo Pascal Duhamel/Sébastien Crubile at the wheel of the Porsche 930 Turbo entered by the Pascalou Racing team proved to be the fastest and took another pole position on the Le Castellet track ahead of the Chevron B8 GT of "Mister John of B"/"Le Commandeur" and the Ford GT 40 run by Belgian team HYRACING driven by Brice Pineau/Olivier Muytjens. Swiss outfit Mansfeld was fourth quickest with the Porsche 911 3.0 in the hands of Marc and Christine de Siebenthal/Henrique Gemperle ahead of the Team BERSI's 911 3.0 RS of Damien Kohler and José Da Rocha, leaders of the Endurance VHC classification.

5 LEADERSHIP CHANGES!

Barely three hours after the end of qualifying, the grid procedure for the 6 Hour race was launched and at 6:55 p.m. the start was given. Setting off from pole position, the Pascalou Racing Porsche 930 Turbo held on to first place for the first ten laps before its driver Pascal Duhamel was unable to do his stint due to physical problems. The crew being made up of only two drivers, this decision was synonymous with retirement. The Chevron B8 GT of "Mister John of B"/"Le Commandeur" then took up the running and led for the next 15 laps. The leadership changed again 26th time round with the Ford GT40 crewed by Brice Pineau/Olivier Muytjens now topping the time sheets. But after 21 laps in the lead, the Belgian team ran into problems with a loose universal joint nut on its car. The Ford GT40 was immobilised for 20 minutes at its pit for repairs and tumbled down the general classification to finally finish sixth at the chequered flag.

In the meantime, the Swiss Mansfeld team's Porsche 911. 3.0 entrusted to Marc and Christine de Siebenthal/Henrique Gemperle topped the time sheets on the timing screens and held on to the no. 1 spot for 42 laps before running out of fuel, which jeopardised its chances of victory and relegated it to fourth place at the finish.

From then on, the Chevron B8 GT of "Mister John of B"/"Le Commandeur" took up the running in the 6 Hours of Paul Ricard and went on to claim victory 44 laps later in the Provençal night. Forty-four seconds afterwards, the Team BERSI Porsche 911 3.0 RS driven by Damien Kohler and José Da Rocha took the checkered flag and consolidated its status as leader in the Endurance VHC classification. A new addition to the V de V Sports races, the Jaguar Type E prepared by Equipe Europe for Armand Mille and Yves Scemama finished on the third step of the podium in the overall classification and also won the Historic category. Another car registered under the banner of Yvan Mahé's squad, an authentic BMW 635 Group A having participated in the European Touring Car Championship and the 24 Hours of Spa in the hands of ex-Belgian Formula 1 driver, Thierry Boutsen, driven by Jeanne Mille (Armand's sister) and Hervé Ordioni came home in a very promising ninth position overall (1st in the tourism category) on their crew's first participation in a VHC endurance event.

The BMW 323 i in the hands of Eric Wassermann/Olivier Huez/Jean-Michel Villot finished in fifth place and won the Saloon Car classification ahead of the Triumph TR8 IMSA entered by Ideal Auto Concept driven by Bernard Ladebese/Eric Gasperini/Sébastien Basso. The Porsche 944 S2 of Arnold Noret/Jacques Colibet/Nicolas Rossignol prepared by the team managed by Alain Cudini , a former French Touring Car champion with 13 starts in the 24 Hours of Le Mans, held on to fourth place for a long time before suffering engine problems. It finally saw the chequered flag in eighth place.

After participating in the last edition of the 2 Tours d'Horloge at the wheel of a Lotus Elan, the 100% female crew comprising Michaela Etcheverry/Charlotte Lacoste/Cathy Briffa was entered in a Porsche 964 from the Pascalou Racing stable. Despite having to cope with a car that was much more physical to drive than the very agile little English machine, they managed to hoist the German GT into the Top 10!

The Porsche 911 3.0 SC prepared by the AM25 team for Philippe and Arnaud Achard/Jean-Yves Grandidier followed by the Team WKMR Ford Mustang entrusted to Stéphane and Baptiste Guyot-Sionnest/Kilian Noël completed the classification.

Whatever their result in yet another edition of the 6 Hours of Paul Ricard, the crews took full advantage of the friendly family atmosphere dear to the organiser, V de V Sports, as well as the excellent summery conditions to prepare for the 18th edition of the 2 Tours d'Horloge, the only endurance event in the world reserved for Historic Racing Car run for 24 hours without interruptions, which will take place on 1st, 2nd and 3rd November of this year.

In the meantime, the crews of the 6 Hours of Paul Ricard and the spectators who came to attend the event will remember the presence of Emerson Fittipaldi at the circuit. The Brazilian, two-time Formula 1 world champion in 1972 and 1974, winner of the CART championship in 1989 and the famous Indianapolis 500 in 1989 and 1993, follows his son's career in Eurocup -3 closely, and got back behind the wheel of a Formula 1 car from the Fittipaldi Copersucar family team for which he drove during the 1976 and 1977 seasons.

Not classified:

n° 9 – Porsche 911 3.0 SC (GT Classic) – Philippe Baert/Stéphane Moreau (gearbox).

n° 175 – BMW 530 ius (Carrefour Location) – Patrick Bourguignon/Jorge Vargas-Clement/Pierre Laversanne/Maliva Castelli (alternator and battery mounting).

n° 25 – Porsche 944 Turbo (AM25) – Philippe, Arnaud et Edouard Martin (oil pump, , connecting rod).

n° 42 – BMW M3 E30 (Wassermann Racing) – Guy Burnichon/Adrien Catelin (brake failure).

n° 5 – Porsche 930 Turbo (Pascalou Racing/Crubile Sport) – Pascal Duhamel/Sébastien Crubile (driver's physical problems).

n° 3 – Elva MK8 (Team WKMR) – Marc Alloend-Bessand/Yann Le Calvez (engine failure).

n° 11 – TVR Griffith 200 (Team V de V) – Eric Van de Vyver/ Patrick Brossard/ Thierry Mathez (ignition problems).