

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**B-295**

Gruppe  
Group **A/B**

## Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab 01 SEP. 1990 in Gruppe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Foto A  
Photo A



Foto B  
Photo B



### 1. Definitionen Definitions

101. Hersteller Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell 911 Carrera 2  
Commercial name(s) — Type and model \_\_\_\_\_

103. Gesamthubraum 3600,5 \_\_\_\_\_ ccm  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

104. Art der Konstruktion  getrennt, Material des Chassis \_\_\_\_\_  
Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahl / steel  
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3 \_\_\_\_\_ 106. Anzahl der Sitze 2 + 2 \_\_\_\_\_  
Number of volumes Number of places

Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority



Unterschrift und Stempel  
der FISA  
Signature and stamp  
of FISA

Marke Porsche  
Make

Modell 911 Carrera 2  
Model

Homologation Nr. B-295  
Homologation Nr.

**2. Abmessungen — Gewichte**  
Dimensions — weights

202. Länge über alles 4250 mm ± 1 %  
Overall length

203. Breite über alles 1652 mm ± 1 %  
Overall width

Meßpunkt über Hinterachse / over rear axle  
Where measured

204. Karosseriebreite: 1609 mm ± 1 %  
Width of bodywork: a) Vorderradmitte  
At front axle

b) Hinterradmitte 1652 mm ± 1 %  
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2272 mm ± 1 %  
Wheelbase: Right

b) Links 2272 mm ± 1 %  
Left:

209. Überhang: a) Vorne 925 mm ± 1 %  
Overhang: Front

b) Hinten 1053 mm ± 1 %  
Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1420 mm ± 1 %  
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

**3. Motor** (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)  
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors hinten längs 0° / rear longitudinal 0°  
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren Viertakt-Otto / four-stroke Otto  
Cycle

304. Aufladung  ja / nein; Typ ----  
Supercharging  yes/no; Type  
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)  
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder Sechszylinder-Boxer / six cylinder Boxer  
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Luftkühlung / air-cooled  
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 600,04 ccm  
Cylinder capacity: a) Unitary

b) Gesamt 3600,5 ccm  
Total

c) Maximal zulässiger Hubraum\* 3643,6 ccm  
c) Maximum total allowed\*  
\* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
\* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke Porsche Modell 911 Carrera 2 Homologation Nr. B-295  
Make Model Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Aluminium-Legierung / aluminium alloy  
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja / ~~nein~~  nein c) Typ Einzelzylinder / single cylinder  
Sleeves: yes/no Type

314. Bohrung 100 mm  
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 100,6 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 76,4 mm  
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes geteilt / divided  
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 58 mm  $\pm 1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 127 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Mindestgewicht 640 g  
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / single piece  
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl / steel  
Material

c)  gegossen  geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8  
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / slide bearing  
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 60 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Aluminium-Legierung / aluminium alloy  
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 13466 g  
Minimum weight of the bare crankshaft

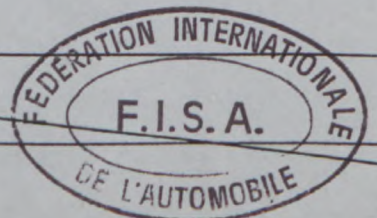
320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel  
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 12343 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 6 b) Material Aluminium-Legierung / aluminium alloy  
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ c) Marke und Modell  
Type Marke and model



B-295

Marke Porsche  
Make

Modell 911 Carrera 2  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser \_\_\_\_\_  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt \_\_\_\_\_ mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung  
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch  
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems Motronic M 2.1  
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung  mechanisch  elektronisch  hydraulisch  
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

c1) Kolbenpumpe  / nein  
Piston pump yes/no

c2) Luftvolumenmessung  ja /  nein  
Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung  / nein  
Measurement of air mass yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung  / nein  
Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung  / nein  
Measurement of air pressure yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? \_\_\_\_\_ bar  
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 66 / 32 ± 0,25 mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 6  
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile  Saugrohr  Zylinderkopf  
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Luftmengenmesser, Einspritzventile, air-flow sensor, injection valves, Steuergerät, Vollastschalter, Druckregler, Temperaturfühler, Lambda-Sonde control unit, full-load switch, pressure regulator, temperature sensor, Lambda sound

325. Nockenwelle: a) Anzahl 2  
Camshaft: Number

b) Lage OHC  
Location

c) Art des Antriebs Kette / chain  
Driving system

d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 4  
Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Kipphebel / rocker arm  
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub  
Timing: Maximum valve lift

Einlaß 12,2 mm Auslaß 11,2 mm  
Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,1 mm 0,1 mm  
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / Kunststoff, aluminium alloy / plastic  
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 3 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 49,1 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 8,97 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 110,1 ± 1,5 mm g) Art der Ventilfeeder Schraubenfeder  
Length of the valve Type of valve springs coil spring



Marke Porsche Modell 911 Carrera 2 Homologation Nr. B-295  
Make Model Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Stahl / steel  
Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 2 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 42,6 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 8,96 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 109 ± 1,5 mm h) Art der Ventilfeeder Schraubenfeder  
Length of the valve Type of valve springs coil spring

330. Zündanlage: a) Art Batterie / battery  
Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 2 c) Anzahl der Verteiler 1 Doppelverteiler  
Number of plugs per cylinder Number of distributors 1 twin distributor

333. Schmiersystem: a) Art Trockensumpf b) Anzahl der Ölpumpen 1  
Lubrication system: Type dry sump Number of oil pumps

#### 4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage vorn im Kofferraum  
Fuel tank: Number Location in front section of luggage compartment  
c) Material Kunststoff / plastic d) Maximaler Inhalt 77 Liter  
Material Maximum capacity litre

#### 5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1  
Battery(ies): Number

#### 6. Kraftübertragung

Drive

601. Antriebsräder  vorn  hinten  
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch, hydraulic  
Clutch: Drive system  
c) Anzahl der Scheiben 1  
Number of plates



Marke Porsche  
 Make

Modell 911 Carrera 2  
 Model

Homologation Nr. B-295  
 Homologation Nr.

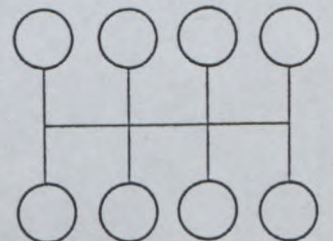
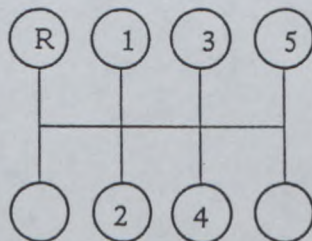
603. Getriebe: a) Lage hinten vor Motor längs 0° / rear, in front of engine, longitudinal 0°  
 Gear-box: Location

b) Manuelles Getriebe, Marke Porsche „Manual“ make  
 c) Automatisches Getriebe, Marke ----- „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / on middle tunnel  
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen  
 Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,500	42 : 12	X						
2	2,059	35 : 17	X						
3	1,407	38 : 27	X						
4	1,086	38 : 35	X						
5	0,868	33 : 38	X						
Rück- wärts R	2,875	40 : 14							
Kon- stante Con- stant.									



f) Schalt-Schema  
 Gear change gate

604. Schnellgang: a) Art -----  
 Overdrive: Type

b) Übersetzung ----- c) Anzahl der Zähne -----  
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann -----  
 Usuable with the following gears



Marke Porsche

Modell 911 Carrera 2

Homologation Nr. B-295  
Homologation Nr.

605. Antriebsachse  
Final drive

Vorn Front	Hinten Rear
/	Kegel-Tellerrad/bevel gear
	3,444
	31 : 9
	Lamellen / multi disc

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes \_\_\_\_\_  
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle Doppelgelenkwelle / double-joint shaft  
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung  
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn McPherson, unten Querlenker / McPherson, lower control arm  
Type of suspension Front

b) Hinten Schräglenker / semi-trailing arm  
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~  
Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein  
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein  
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke Porsche  
Make

Modell 911 Carrera 2  
Model

Homologation Nr. B-295  
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer  
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop / telescopic</u>	<u>Teleskop / telescopic</u>
<u>hydraulisch / hydraulic</u>	<u>hydraulisch / hydraulic</u>

- a) Anzahl je Rad  
Number per wheel
- b) Art  
Type
- c) Funktionsprinzip  
Working principle

8. Fahrwerk  
Running gear

801. Räder:  
Wheels: a) Durchmesser Vorn 16 " / --- mm Hinten 16 " / --- mm  
Diameter Front Rear

803. Bremsen:  
Brakes: a) Bremssystem Zweikreis hydraulisch / dual circuit, hydraulic  
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 b1) Bohrung 20,64 / 20,64 mm  
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art Lucas / Unterdruck  
Power assisted brakes yes/no Make and type Lucas / Vacuum

d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage am Hydro-Aggregat  
Braking adjuster yes/no Location at hydro aggregate

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung 2 x 36 / 2 x 40 mm 44 mm  
Bore

f) Trommelbremsen  
Drum brakes

1) Innendurchmesser --- mm ( $\pm 1,5$  mm) --- mm ( $\pm 1,5$  mm)  
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad  
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche --- qcm --- qcm  
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge --- mm --- mm  
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen  
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad 2 2  
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad 1 1  
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
<u>4</u>	<u>2</u>
<u>2 x 36 / 2 x 40</u> mm	<u>44</u> mm
<u>---</u> mm ( $\pm 1,5$ mm)	<u>---</u> mm ( $\pm 1,5$ mm)
<u>---</u>	<u>---</u>
<u>---</u> qcm	<u>---</u> qcm
<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>





B-295  
1545

Marke Porsche  
Make

Modell 911 Carrera 2  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Leichtmetall/aluminium alloy</u>	<u>Leichtmetall/aluminium alloy</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>28</u> mm	<u>24</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>298</u> mm (± 1 mm)	<u>299</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>296,5</u> mm	<u>297</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>197,5</u> mm	<u>201</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>96,3</u> mm	<u>62,3</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / <del>nein</del> yes/ <del>no</del>	ja / <del>nein</del> yes/ <del>no</del>
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	_____ qcm	_____ qcm

h) Feststellbremse mechanisch  
Parking brake mecanical

1) Betätigungssystem mechanisch  
Command system mecanical

2) Lage des Bremshebels auf Mitteltunnel  
Location of the lever on middle tunnel

3) Wirkung auf die Räder ~~Vorn~~ Hinten  
On which wheels ~~Front~~ Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering  
Type

b) Übersetzungsverhältnis 18,48  
Ratio

c) Lenkhilfe ja / ~~nein~~  
Power assisted yes/~~no~~

9. Karosserie  
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / ~~nein~~  
Interior: Ventilation yes/~~no~~

b) Heizung ja / ~~nein~~  
Heating yes/~~no~~

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~nein~~  
Sun roof optional yes/~~no~~

1) Art Stahlschiebedach  
Type steel sliding roof

2) Betätigungssystem elektrisch / electrical  
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:  
Opening system for the side windows

Vorn elektrisch / electrical  
Front

Hinten ---  
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2  
Exterior: Number of doors

b) Heckklappe ~~ja~~ / nein  
Rear tailgate yes/no

c) Material der Türen Stahl / steel  
Door material

Vorn Stahl / steel  
Front

Hinten ---  
Rear



B-295

Marke Porsche  
Make

Modell 911 Carrera 2  
Model

Homologation Nr. 1545  
Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Stahl / steel  
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahl / steel  
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahl / steel  
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass  
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass  
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
Side window material  
Vorn front  
Hinten rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Aluminium-Legierung mit PU-Kunststoffverkleidung  
Material of the front bumper  
Aluminium alloy with PU plastic covering
- m) Material der hinteren Stoßstange Aluminium-Legierung mit PU-Kunststoffverkleidung  
Material of the rear bumper  
Aluminium alloy with PU plastic covering

**Zusätzliche Informationen**  
Complementary informations

Ventilwinkel / valve angle  $55^{\circ} 45'$

321 Ventilwinkel zur Senkrechten - Einlaß  $25^{\circ} 30'$   
Valve angle to the vertical - Intake

Ventilwinkel zur Senkrechten - Auslaß  $30^{\circ} 15'$   
Valve angle to the vertical - Exhaust



Marke Porsche  
Make

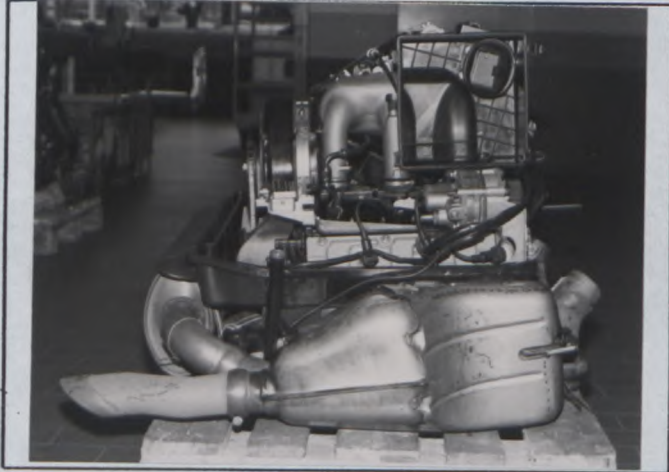
Modell 911 Carrera 2  
Model

Homologation Nr. B-295  
Homologation Nr.

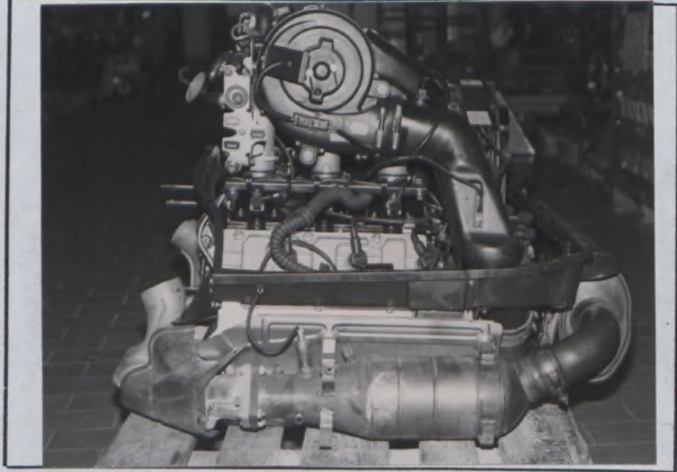
**Fotos**  
Photos

**Motor**  
Engine

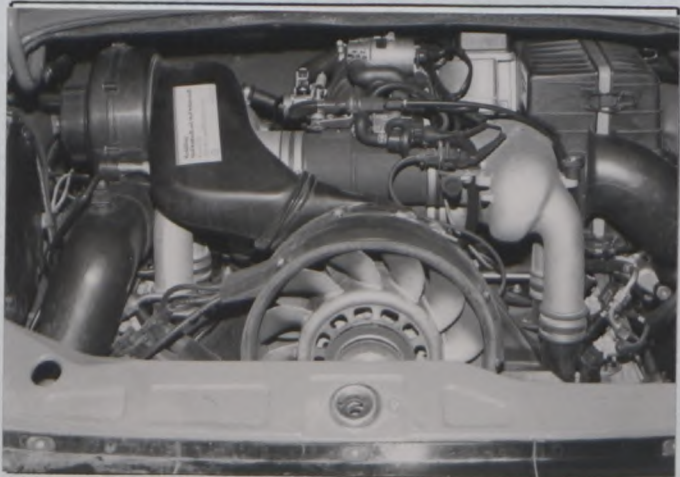
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismantled engine



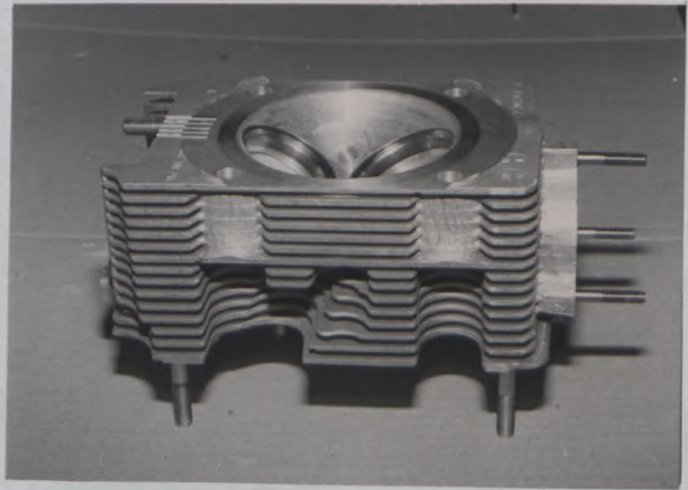
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum  
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein  
Bare cylinderhead

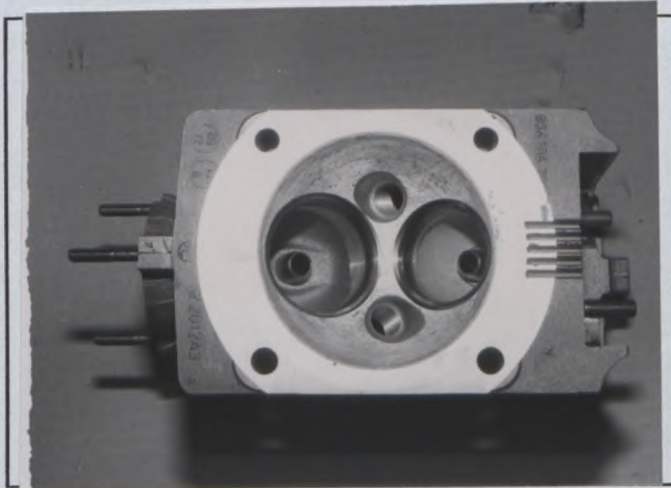


Marke Porsche  
Make

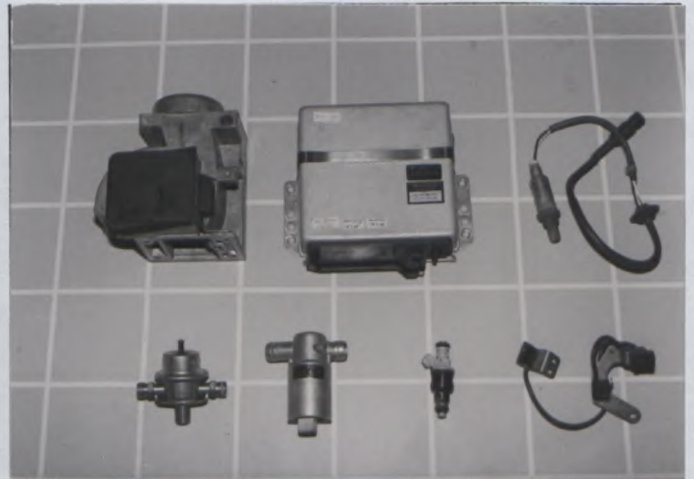
Modell 911 Carrera 2  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

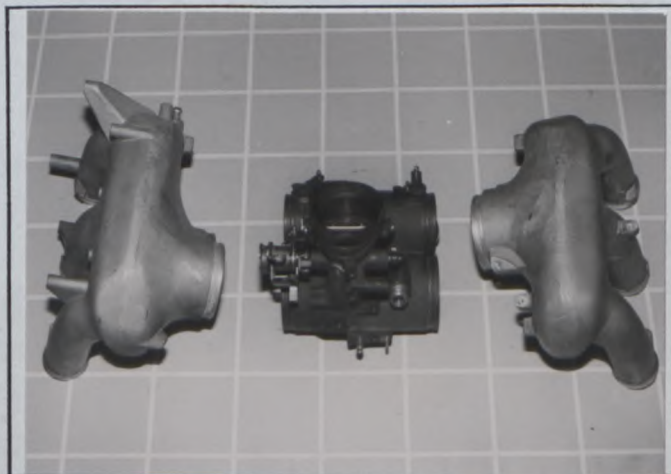
G) Verbrennungsraum  
Combustion chamber



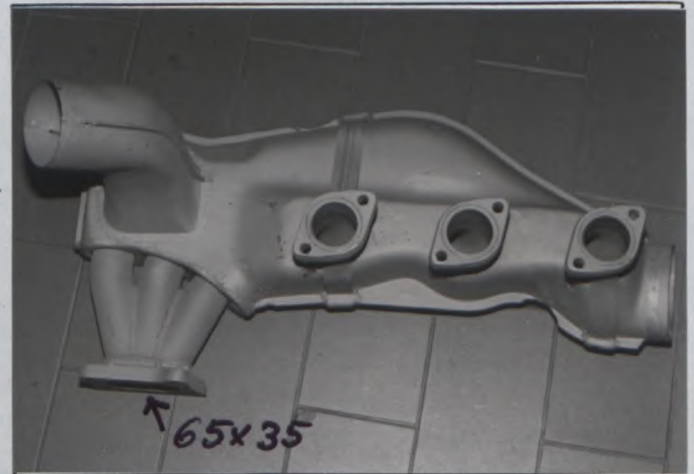
H) Vergaser oder Einspritzsystem  
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer  
Inlet manifold

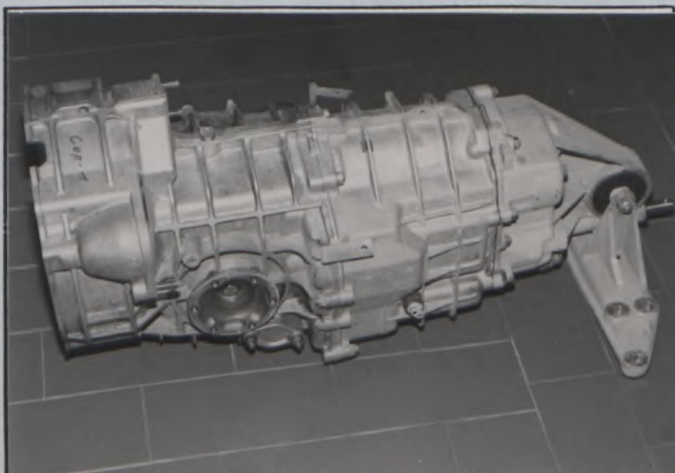


J) Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold



**Getriebe**  
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
Gearbox casing and clutch bellhousing



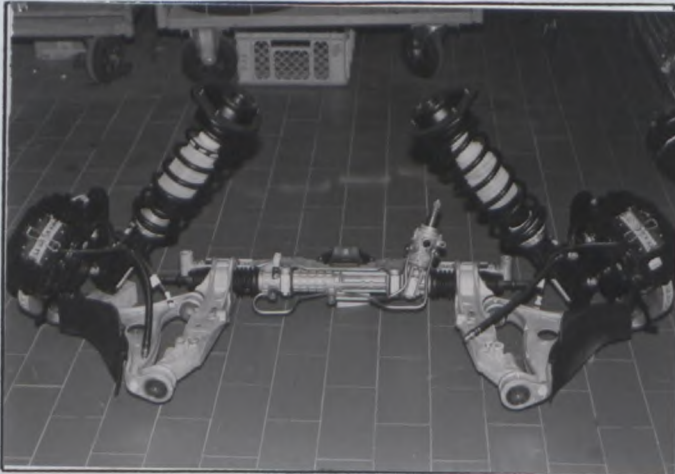
Marke Porsche  
Make

Modell 911 Carrera 2  
Model

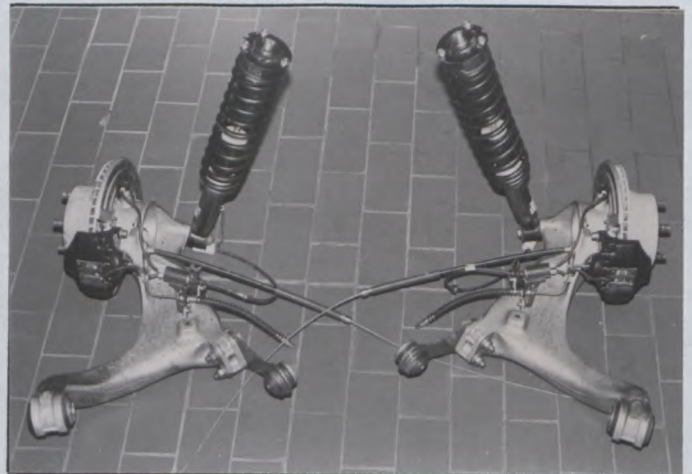
Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**  
Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled front running gear

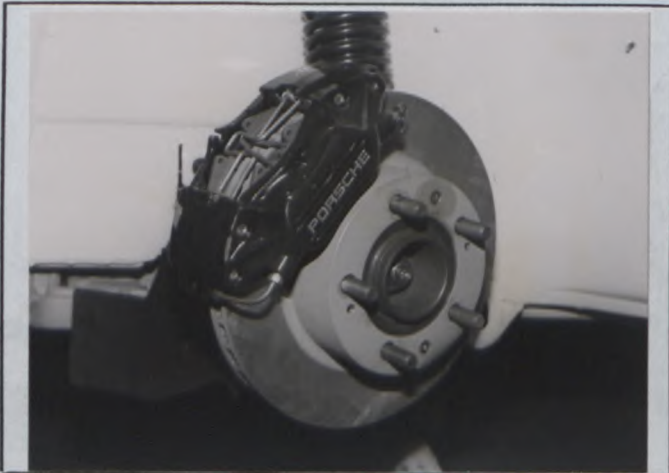


U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled rear running gear

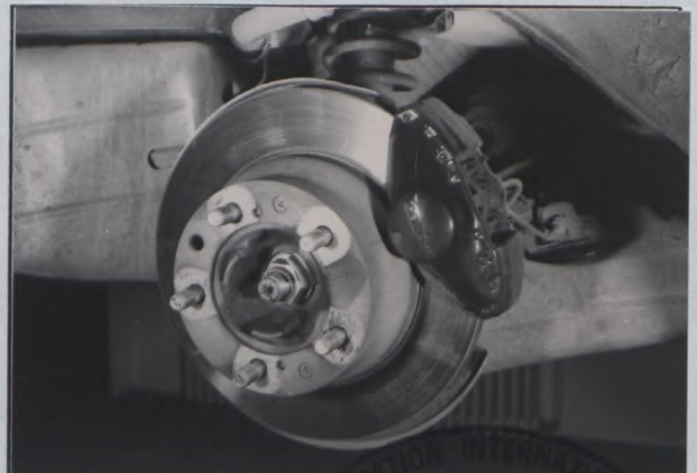


**Fahrwerk**  
Running gear

V) Bremsen vorn  
Front brakes



W) Bremsen hinten  
Rear brakes



**Karosserie**  
Bodywork

X) Armaturenbrett  
Dashboard



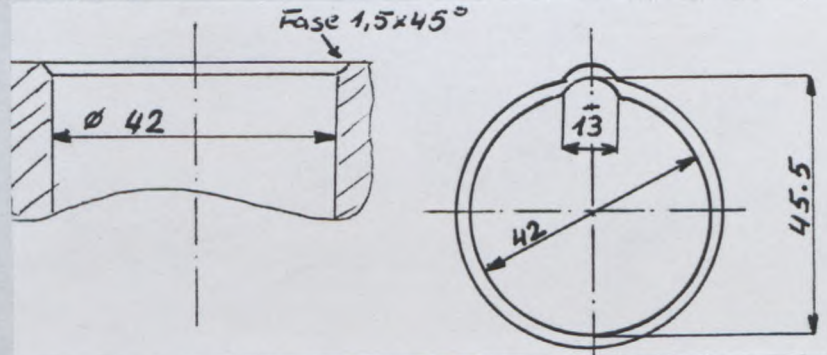
Y) Schiebedach  
Sunroof



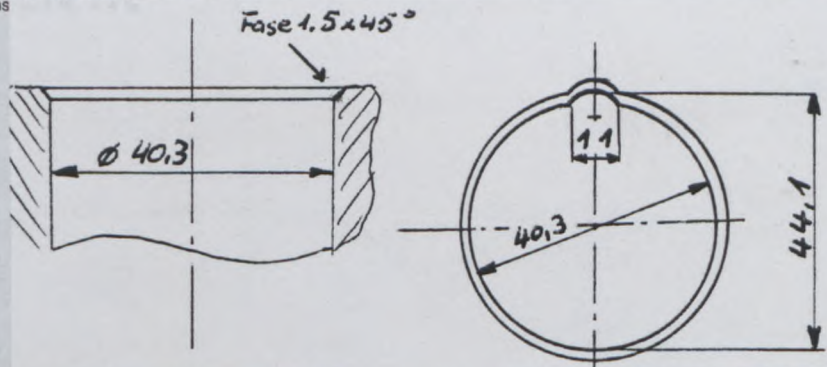
**Zeichnungen**  
Drawings

**Motor**  
Engine

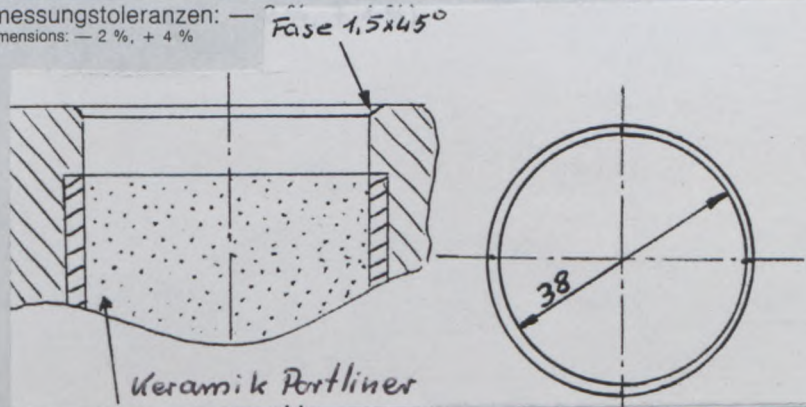
I. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



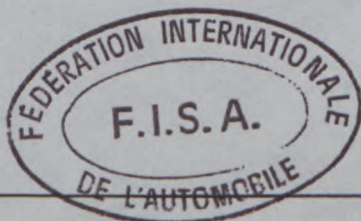
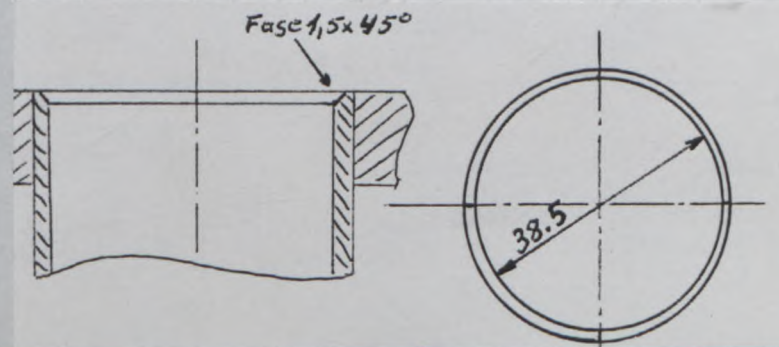
II. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions



III. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



IV. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

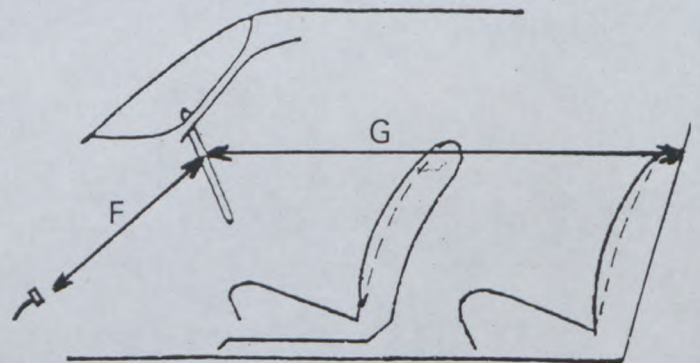
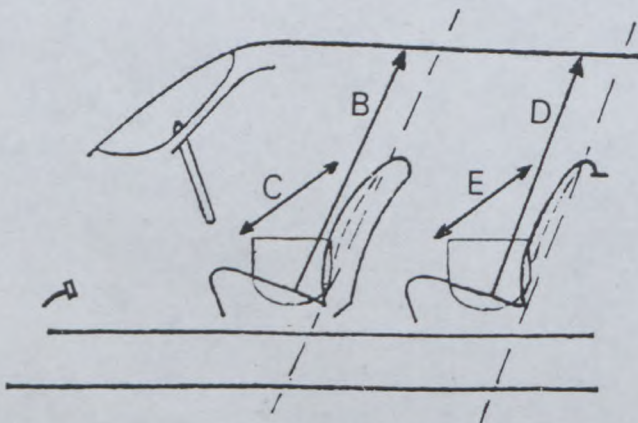


Gruppe **A/B**  
Group

Marke Porsche  
Make

Modell 911 Carrera 2  
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B Höhe über den Vordersitzen 950 mm  
Height above front seats

C Breite über den Vordersitzen 1250 mm  
Width at front seats

D Höhe über den Rücksitzen 815 mm  
Height above rear seats

E Breite über den Rücksitzen 1190 mm  
Width at rear seats

F Abstand Lenkrad — Bremspedal 563 mm  
Steering wheel — brake pedal

G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1420 mm  
Steering wheel — rear bulkhead

H = F + G = 1983 mm



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

01 / 01 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

01 JUL. 1992

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: B  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG Modell und Typ: 911 Carrera 2  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																		
6	603e	<p>Zusätzliche Getriebe-Übersetzung: Additional gear ratios:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>Anzahl Zähne Number of teeth</th> <th>Übersetzung Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Gang</td> <td>41 : 13 =</td> <td>3,153</td> </tr> <tr> <td>2. Gang</td> <td>36 : 19 =</td> <td>1,894</td> </tr> <tr> <td>3. Gang</td> <td>36 : 27 =</td> <td>1,333</td> </tr> <tr> <td>4. Gang</td> <td>36 : 35 =</td> <td>1,028</td> </tr> <tr> <td>5. Gang</td> <td>31 : 41 =</td> <td>0,756</td> </tr> </tbody> </table>		Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio	1. Gang	41 : 13 =	3,153	2. Gang	36 : 19 =	1,894	3. Gang	36 : 27 =	1,333	4. Gang	36 : 35 =	1,028	5. Gang	31 : 41 =	0,756
	Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio																		
1. Gang	41 : 13 =	3,153																		
2. Gang	36 : 19 =	1,894																		
3. Gang	36 : 27 =	1,333																		
4. Gang	36 : 35 =	1,028																		
5. Gang	31 : 41 =	0,756																		
7	605 b/c	<p>Zusätzliche Antriebsachse: Additional final drive:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>Anzahl Zähne Number of teeth</th> <th>Übersetzung Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>9 : 30 =</td> <td>3,333</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8 : 32 =</td> <td>4,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8 : 37 =</td> <td>4,625</td> </tr> </tbody> </table>		Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio		9 : 30 =	3,333		8 : 32 =	4,000		8 : 37 =	4,625						
	Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio																		
	9 : 30 =	3,333																		
	8 : 32 =	4,000																		
	8 : 37 =	4,625																		





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**02 / 01 ER**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**01 JUL. 1992**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: **B**  
Homologation valid as from in group

Hersteller: **Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG** Modell und Typ: **911 Carrera 2**  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
4	324d	Abmessung der Drosselklappe: Dimension of throttle area: $68 \pm 0,25$ mm





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

**B - 295**

Groupe / Group **A/B/N/T1**

Extension No

**03 / 02 ER**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur / Vehicle: Manufactureur Dr.Inq.h.c.F. PORSCHE AG      Modèle et type / Model and type 911 Carrera 2

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from 01 JUL. 1992

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description												
01/01	VO	<p>Replace the 3rd, 4th and 5th ratios by the following :</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 40%; text-align: center;"><u>Number of teeth</u></th> <th style="width: 50%; text-align: center;"><u>Ratio</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: right;">3. Gang</td> <td style="text-align: center;">38 : 27</td> <td style="text-align: center;">1,407</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">4. Gang</td> <td style="text-align: center;">36 : 32</td> <td style="text-align: center;">1,125</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">5. Gang</td> <td style="text-align: center;">33 : 37</td> <td style="text-align: center;">0,891</td> </tr> </tbody> </table>		<u>Number of teeth</u>	<u>Ratio</u>	3. Gang	38 : 27	1,407	4. Gang	36 : 32	1,125	5. Gang	33 : 37	0,891
	<u>Number of teeth</u>	<u>Ratio</u>												
3. Gang	38 : 27	1,407												
4. Gang	36 : 32	1,125												
5. Gang	33 : 37	0,891												

© FISA - FC - 1020 - 01001F11 10/90



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

01 / 01 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1992 in Gruppe: B  
Homologation valid as from

Hersteller: Dr.Ing.h.c.F. Porsche AG Modell und Typ: 911 Carrera 2  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																		
6	603e	<p>Zusätzliche Getriebe-Übersetzung: Additional gear ratios:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>Anzahl Zähne Number of teeth</th> <th>Übersetzung Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Gang</td> <td>41 : 13 =</td> <td>3,153</td> </tr> <tr> <td>2. Gang</td> <td>36 : 19 =</td> <td>1,894</td> </tr> <tr> <td>3. Gang</td> <td>36 : 27 =</td> <td>1,333</td> </tr> <tr> <td>4. Gang</td> <td>36 : 35 =</td> <td>1,028</td> </tr> <tr> <td>5. Gang</td> <td>31 : 41 =</td> <td>0,756</td> </tr> </tbody> </table>		Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio	1. Gang	41 : 13 =	3,153	2. Gang	36 : 19 =	1,894	3. Gang	36 : 27 =	1,333	4. Gang	36 : 35 =	1,028	5. Gang	31 : 41 =	0,756
	Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio																		
1. Gang	41 : 13 =	3,153																		
2. Gang	36 : 19 =	1,894																		
3. Gang	36 : 27 =	1,333																		
4. Gang	36 : 35 =	1,028																		
5. Gang	31 : 41 =	0,756																		
7	605 b/c	<p>Zusätzliche Antriebsachse: Additional final drive:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>Anzahl Zähne Number of teeth</th> <th>Übersetzung Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>9 : 30 =</td> <td>3,333</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8 : 32 =</td> <td>4,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8 : 37 =</td> <td>4,625</td> </tr> </tbody> </table>		Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio		9 : 30 =	3,333		8 : 32 =	4,000		8 : 37 =	4,625						
	Anzahl Zähne Number of teeth	Übersetzung Ratio																		
	9 : 30 =	3,333																		
	8 : 32 =	4,000																		
	8 : 37 =	4,625																		



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**02 / 01 ER**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**01 JUL. 1992**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: **B**  
Homologation valid as from in group

Hersteller: **Dr.Ing.h.c.F. Porsche AG** Modell und Typ: **911 Carrera 2**  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art.</small>	Beschreibung <small>Description</small>
4	324d	Abmessung der Drosselklappe: Dimension of throttle area: <span style="float: right;">68 ± 0,25 mm</span>





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

B - 295

Groupe A/B/N/T1  
Group

Extension No

03 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur Dr. Ing. h.c.F. PORSCHE AG Modèle et type 911 Carrera 2  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 JUIL. 1992  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description												
01/01	VO	<p>Replace the 3rd, 4th and 5th ratios by the following :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Number of teeth</th> <th>Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3. Gang</td> <td>38 : 27</td> <td>1,407</td> </tr> <tr> <td>4. Gang</td> <td>36 : 32</td> <td>1,125</td> </tr> <tr> <td>5. Gang</td> <td>33 : 37</td> <td>0,891</td> </tr> </tbody> </table>		Number of teeth	Ratio	3. Gang	38 : 27	1,407	4. Gang	36 : 32	1,125	5. Gang	33 : 37	0,891
	Number of teeth	Ratio												
3. Gang	38 : 27	1,407												
4. Gang	36 : 32	1,125												
5. Gang	33 : 37	0,891												

