

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 284

Gruppe **A/B**
Group

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

-1 JUN 1986

Homologation gültig ab
Homologation valid as from

in Gruppe **B**
in group

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell 944 Turbo
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2479 x 1,4 = 3470,6 ccm
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion
Type of car construction

getrennt, Material des Chassis
Separate, material of chassis

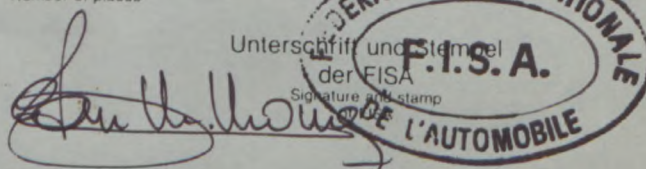
selbsttragend, Material der Karosserie Stahl/steel
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 2+2
Number of places

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
der F.I.S.A.
Signature and stamp



Marke Porsche
Make

Modell 944 Turbo
Model

Homologation Nr. B-284
Homologation Nr.

2. Abmessungen — Gewichte

Dimensions — weights

202. Länge über alles 4230 mm ± 1 %
Overall length

203. Breite über alles 1745 mm ± 1 % Meßpunkt an der Hinterachse/at rear axle
Overall width Where measured

204. Karosseriebreite: a) Vorderradmitte 1745 mm ± 1 %
Width of bodywork At front axle

b) Hinterradmitte 1735 mm ± 1 %
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2400 mm ± 1 % b) Links 2400 mm ± 1 %
Wheelbase: Right Left

209. Überhang: a) Vorne 860 mm ± 1 % b) Hinten 970 mm ± 1 %
Overhang: Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1310 mm ± 1 %
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)

Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn/front längs 30° / longitudinal 30°
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren 4
Cycle

304. Aufladung ja / ~~nein~~, Typ Abgasturbolader/exhauste turbo charger
Supercharging yes/~~no~~ Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder Vierzylinder-Reihenmotor/four cylinder in-line engine
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem wassergekühlt/water-cooled liquid
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 619,68 ccm b) Gesamt 2479 x 1.4 = 3470.6 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 2498.6 x 1.4 ccm
c) Maximum total allowed* 3498.04

* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
* (This indication is not to be considered in Group N)



312. Material des Zylinderblocks Aluminium/aluminum
 Cylinder block material _____

313. Laufbuchsen: a) ~~ja~~ / nein nein c) Typ _____
 Sleeves: ~~yes~~/no _____ Type _____

314. Bohrung 100 mm
 Bore _____

315. Maximal zulässige Bohrung 100,4 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
 Maximum bore allowed _____ (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 78,9 mm
 Stroke _____

318. Pleuel: a) Material Stahl/steel b) Art des Pleuellfußes geteilt/split bearing
 Connecting rod: a) Material _____ b) Big end type _____

c) Innerer Durchmesser des Pleuellfußes (ohne Lager) 55 mm ± 1 %
 Interior diameter of the big end (without bearings) _____

d) Länge zwischen den Achsen 150 mm (± 0,1 mm) e) Mindestgewicht 890 g
 Length between the axes _____ e) Minimum weight _____

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart geschmiedet/einteilig - forged/single piece
 Crankshaft: type of manufacture _____

b) Material Stahl/steel
 Material _____

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
 moulded stamped Number of bearings _____

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager/slide bearing
 Type of bearings _____

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 69,97 mm ± 0,2 %
 Diameter of bearings _____

g) Material der Lagerdeckel Aluminium/aluminum
 Bearing caps material _____

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 24400 g
 Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Schwungrad: a) Material Stahl/steel
 Flywheel: Material _____

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 7950 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium/aluminum
 Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser _____
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors _____

b) Typ _____ c) Marke und Modell _____
 Type _____ Marke and model _____



Marke Porsche
Make

Modell 944 Turbo
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
Number of mixture passages per carburettor

e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ mm
Diameter of the venturi at the narrowst point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems DME-Digitale-Motor Elektronik
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electrical hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein c2) Luftvolumenmessung ja / nein
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 56 mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 4
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Luftmengenmesser / air flow sensor
Statement of fuel measuring parts of injection system

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1
Camshaft: Number

b) Lage OHC
Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen/toothed belt
Driving system

d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 5
Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel/tappet
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub _____
Timing: Maximum valve lift

Einlaß 12 mm Auslaß 11 mm
Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von _____ mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall/light alloy
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 45 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 8,97 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 111,5 mm g) Art der Ventilfeeder Schraubenfeder/coil spring
Length of the valve Type of valve springs



Marke Porsche Modell 944 Turbo Homologation Nr. B-284
Make Model Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Stahlblech/steel sheet
Exhaust: Material of the manifold
b) Anzahl der Auslaßkrümmergelemente 2 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
e) Maximaler Durchmesser der Ventile 40 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 8,95 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
g) Länge des Ventils 111,9 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder/coil spring
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art bosch DME/electronical ignition system
Ignition system: Type
b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Naßsumpf/oil in sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage unter dem Kofferraum hinten/below
Fuel tank: Number Location rear luggage compartment
c) Material Kunststoff/plastic d) Maximaler Inhalt 80 Liter
Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung

Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch/hydraulic
Clutch Drive system
c) Anzahl der Scheiben 1
Number of plates



603. Getriebe: a) Lage hinten/rear
 Gear-box: _____ Location _____

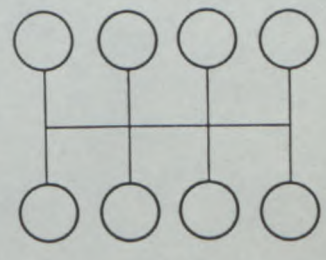
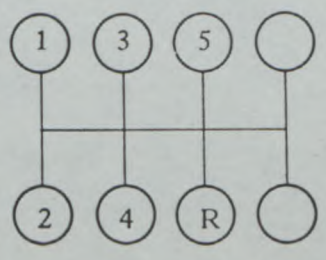
b) Manuelles Getriebe, Marke Porsche c) Automatisches Getriebe, Marke _____
 „Manual“ make _____ „Automatic“ make _____

d) Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel/on transmission tunnel
 Location of the gear lever _____

e) Übersetzungen
 Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G B</small>		
	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro
1	3,500	10/35	x						
2	2,0588	17/35	x						
3	1,400	25/35	x						
4	1,0345	29/30	x						
5	0,8286	35/29	x						
Rück- wärts R	3,500	12/42							
Kon- stante Con- stant									

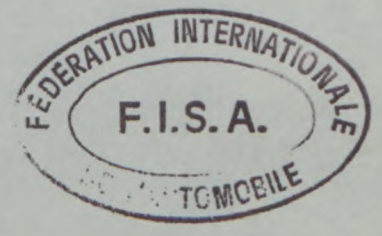
f) Schalt-Schema
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art _____
 Overdrive: _____ Type _____

b) Übersetzung _____ c) Anzahl der Zähne _____
 Ratio _____ Number of teeth _____

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann _____
 Usuable with the following gears _____



Marke Porsche
Make

Modell 944 Turbo
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

Vorn Front	Hinten Rear
_____	Kegeltellerrad/bevel gear
_____	3,3750
_____	8/27
_____	limited slip

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes _____
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle Transaxle und Doppelgelenkwellen/transaxle and double joint shafts
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn einzel/independent McPherson
Type of suspension Front

b) Hinten einzel/independent Schräglenker/trailing arm
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ~~ja~~ / nein
Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: ~~yes~~/no

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ja / ~~nein~~
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~no~~

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke Porsche
Make

Modell 944 Turbo
Model

Homologation Nr. B-284
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

- a) Anzahl je Rad
Number per wheel
- b) Art
Type
- c) Funktionsprinzip
Working principle

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
Teleskop/telescopic	Teleskop/telescopic
hydraulisch/hydraulic	hydraulisch/hydraulic

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels: a) Durchmesser Vorn 16 " / 406,4 mm Hinten 16 " / 406,4 mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes: a) Bremssystem hydraulische Zweikreisbremse/hydraulic double circuit brake
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 23,81/19,05 mm
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art 9" Vacuum Teves
Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage im Motorraum/in engine compartment
Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung 2 x 36 - 2 x 38 mm
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser _____ mm (± 1,5 mm) Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad _____ Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche _____ qcm Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge _____ mm Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad 2 Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad 1 Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
4	4
<u>2 x 36 - 2 x 38</u> mm	<u>2 x 28 - 2 x 30</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____	_____
_____ qcm	_____ qcm
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



Marke Porsche
Make

Modell 944 Turbo
Model

Homologation Nr. B-284
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy	Leichtmetall/light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	28 mm	24 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	298 mm (± 1 mm)	299 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	298 - 1.5 mm	299 - 1.5 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	194 ± 1.5 mm	195 ± 1.5 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	95,8 mm	95,8 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/ no	ja / nein yes/ no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	803.7 qcm	807 qcm

- h) Feststellbremse Parking brake 1) Betätigungssystem mechanisch/mechanical
Command system
- 2) Lage des Bremshebels links neben Fahrersitz 3) Wirkung auf die Räder Vorn Hinten 2
Location of the lever next to drivers seat left On which wheels Front Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung/rack and pinion steering
Type
- b) Übersetzungsverhältnis 18,85 : 1 c) Lenkhilfe ja / ~~nein~~
Ratio Power assisted yes/~~no~~

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / ~~nein~~ b) Heizung ja / ~~nein~~
Interior Ventilation yes/~~no~~ Heating yes/~~no~~
- f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~nein~~ 1) Art herausnehmbar/removable
Sun roof optional yes/~~no~~ Type
- 2) Betätigungssystem elektrisch/electrical
Command system
- g) Öffnungssystem der Seitenscheiben: Vorn elektrisch/electrical
Opening system for the side windows Front Rear /

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2 b) Heckklappe ja / ~~nein~~
Exterior Number of doors Rear tailgate yes/~~no~~
- c) Material der Türen Stahl/steel
Door material Front Rear



Marke
Make

Porsche

Modell
Model

944 Turbo

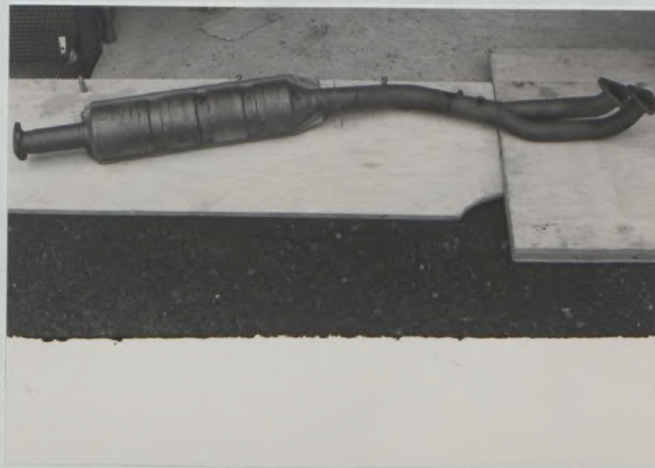
Homologation Nr.
Homologation Nr.

B-284

- d) Material der Fronthaube Stahl/steel
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Sicherheitsglas/safety glass
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahl/steel
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe _____
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas/safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas/safety glass
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben _____
Side window material
Vorn Sicherheitsglas/safety glass
front
Hinten _____
rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Kunststoff/plastic
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Kunststoff/plastic
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

Lieferbar mit Katalysator / available with catalyst



Art. 321e

- Einlaß 20°
intake 20°

Auslaß 20°
exhaust 20°



Marke Porsche
Make

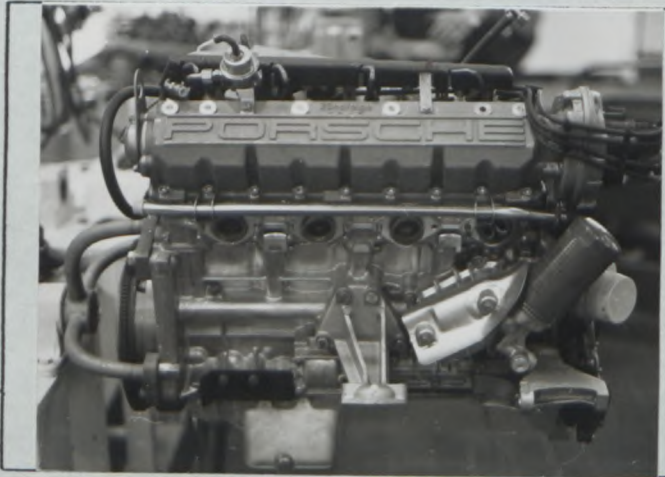
Modell 944 Turbo
Model

Homologation Nr. B-284
Homologation Nr.

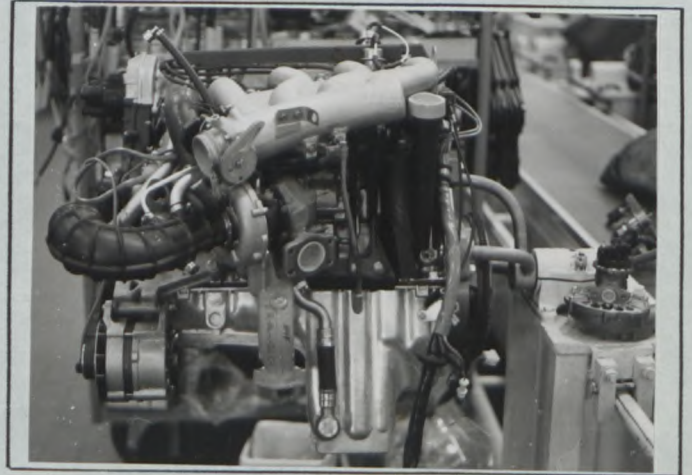
Fotos
Photos

Motor
Engine

C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



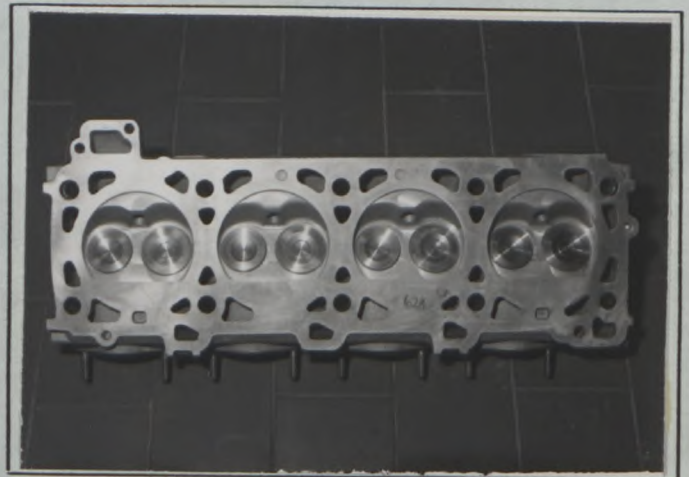
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



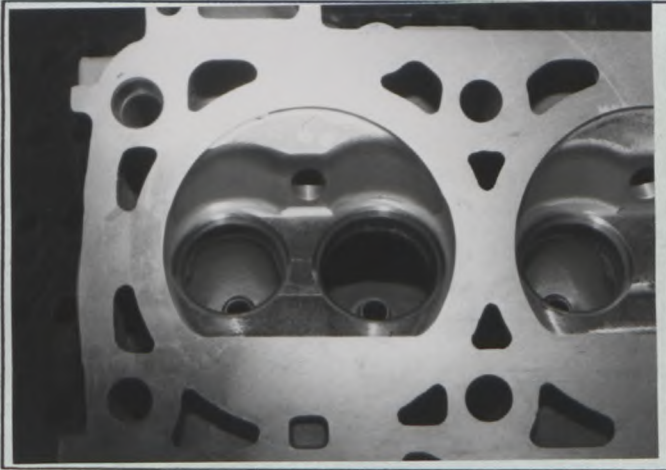
E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



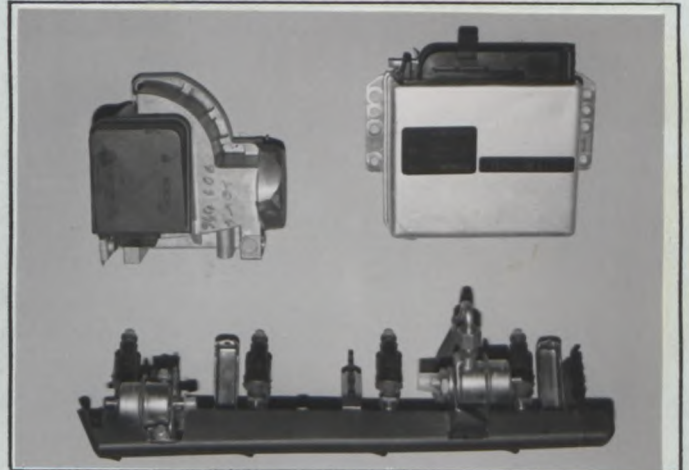
F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead



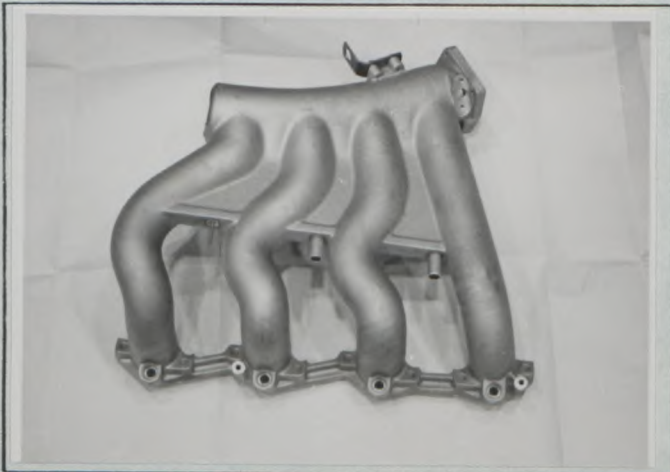
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

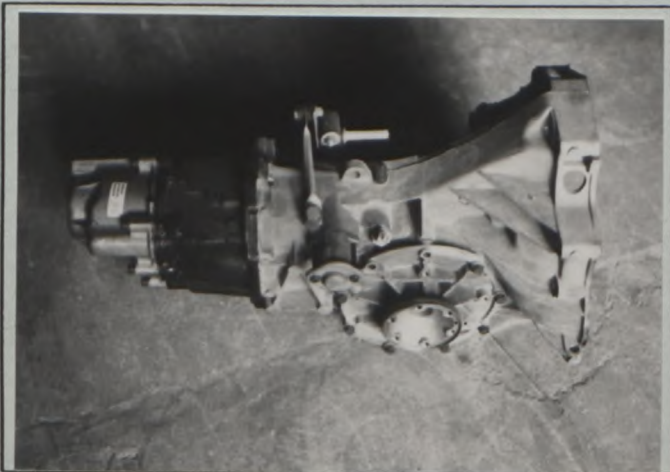


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke Porsche
Make

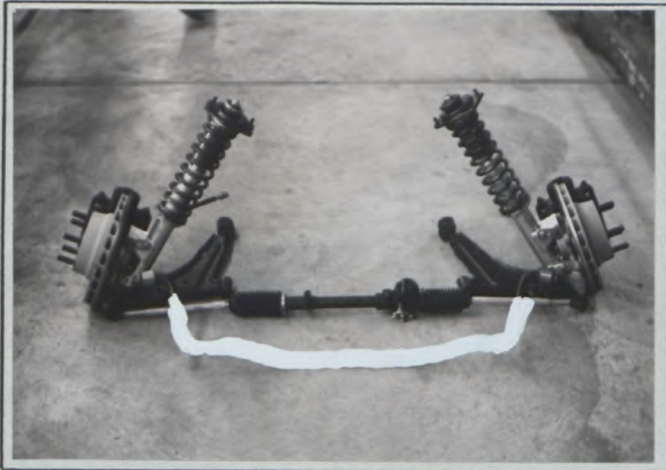
Modell 944 Turbo
Model

Homologation Nr. B-284
Homologation Nr.

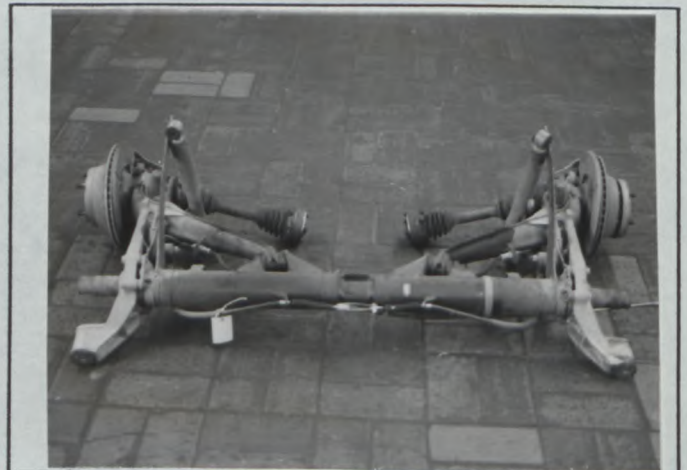
Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear



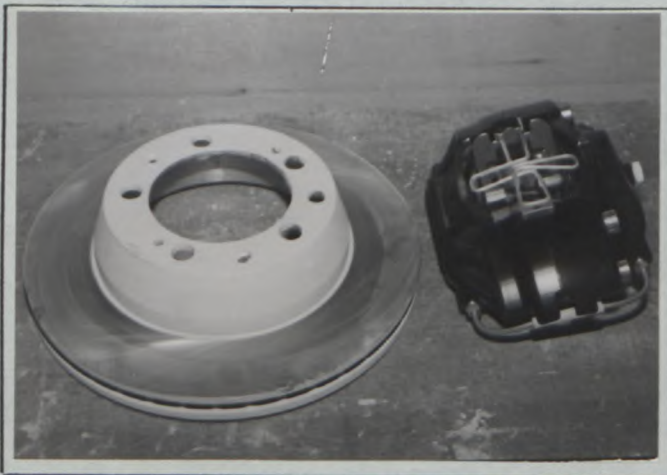
U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear



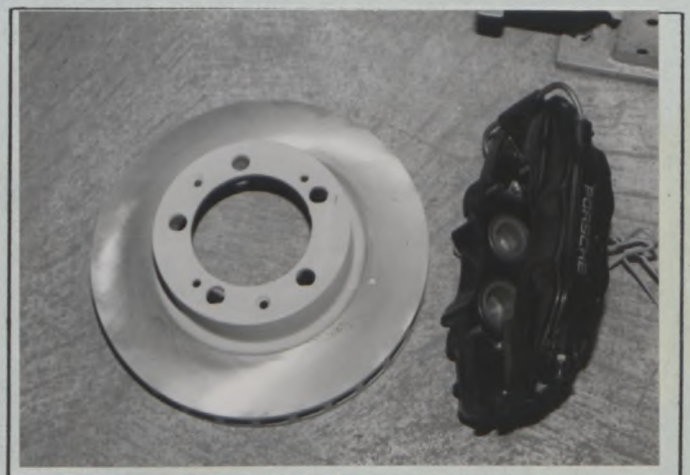
Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes



W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard



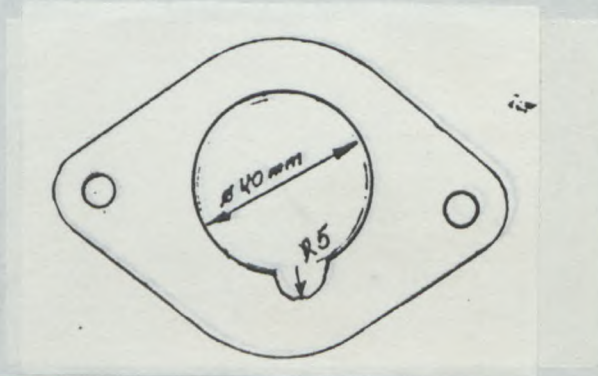
Y) Schiebedach
Sunroof



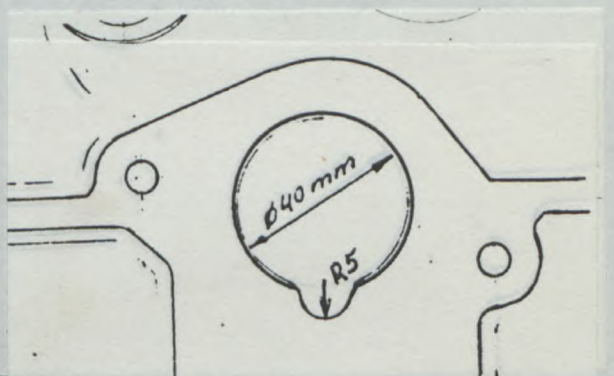
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

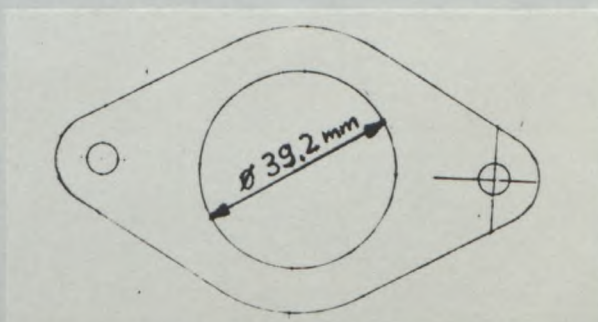
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



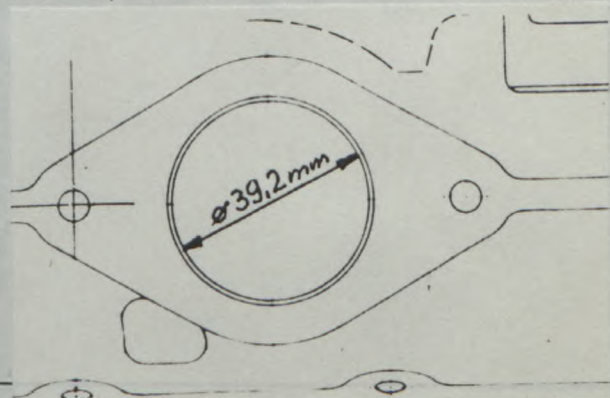
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %

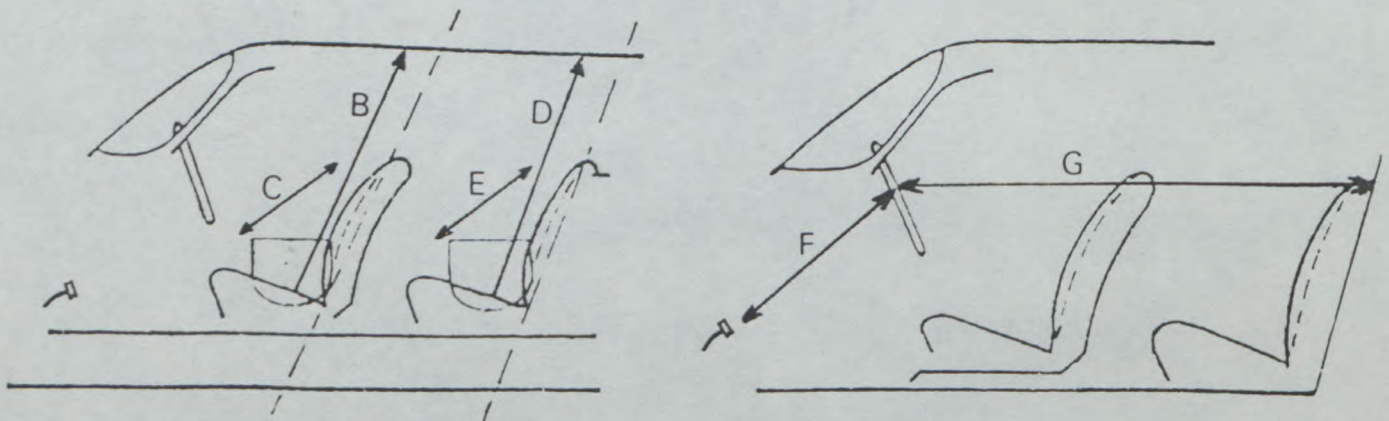


Gruppe **A/B**
Group

Marke Porsche
Make

Modell 944 Turbo
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 950 mm
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1300 mm
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 850 mm
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1120 mm
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 585 mm
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1310 mm
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 1895 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 284

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modèle et type 944 Turbo
Vehicle : Manufacturer Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Model and type 944 Turbo

Homologation valable à partir du - 1 JUIN 1986 en groupe B
Homologation valid as from - 1 JUIN 1986 in group B

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur
Turbocharging Make and type of the turbocharger KKK K26

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Turbine housing : Number of exhaust gas entries 1

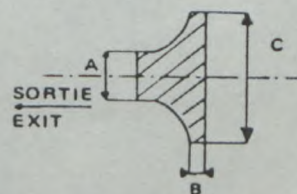
b2) Matériau
Material Cr-Ni-Si-Al Legierung

c) Roue de turbine : c1) Matériau
Turbine wheel : Material INCO 713 C

c2) Nombre d'aubes c3) Hauteur(s) d'une aube
Number of blades 12 Height(s) of blade 7,2 +0,3-0,2 mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = 48,4 mm ±0,1
B = 7,2 mm +0,3-0,15
C = 65,0 mm ±0,25



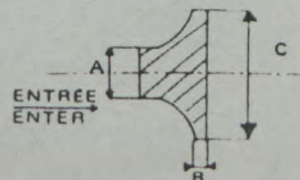
d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange)
Impeller housing : Number of air entries (gas) 1

d2) Matériau
Material Aluminium Legierung

e) Roue de compression e2) Nombre d'aubes e3) Hauteur(s) d'une aube
Impeller wheel : Number of blades 12 Height(s) of blade 4,4 +0,15-0,10 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 44,3 mm ±0,1
B = 4,4 mm +0,15-0,10
C = 66,0 mm +0,15-0,30



Marque Porsche Modèle 944 Turbo N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

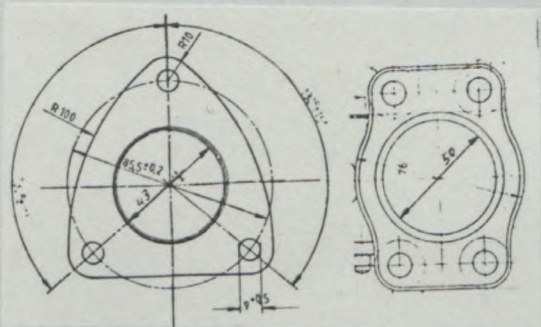
f) Régulation de la pression :
 Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge relief valve autre cas other case
 Type of pressure adjustment : by-pass

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle Abblaseventil pneumatisch/pneumatic waste gate
 Indicate the type of the valve and its control

g) Système d'échappement : Zwei Abgaskrümmmer, Zusammenführung unter der Ölwanne
 Exhaust system : two exhaust manifolds, connection underneath oil swamp

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
 Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

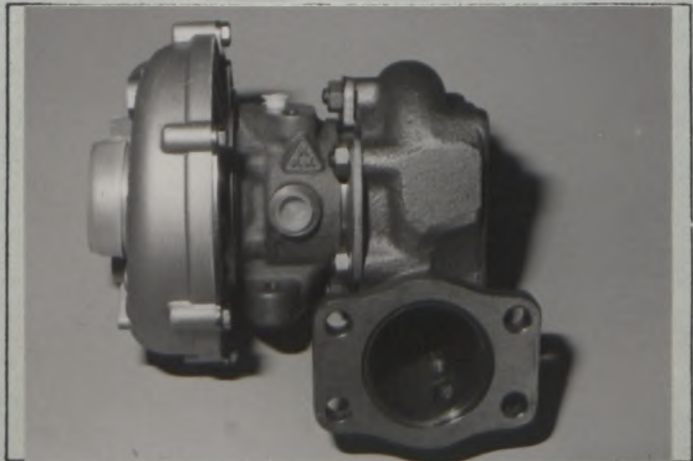


h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/yes
 Cooling of intake air : yes/yes

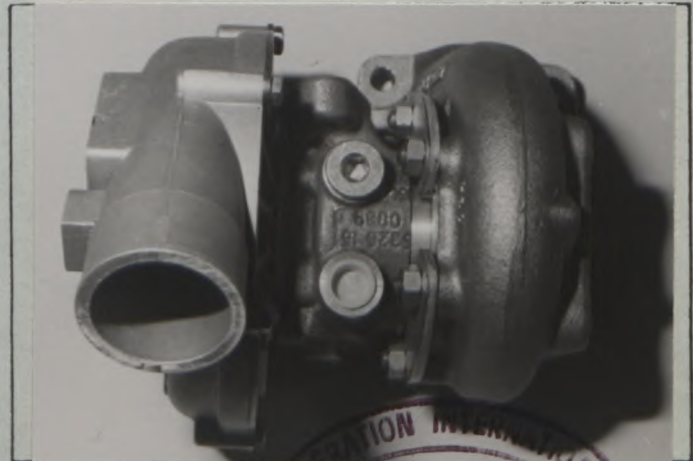


PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
 Plan view of turbocharger

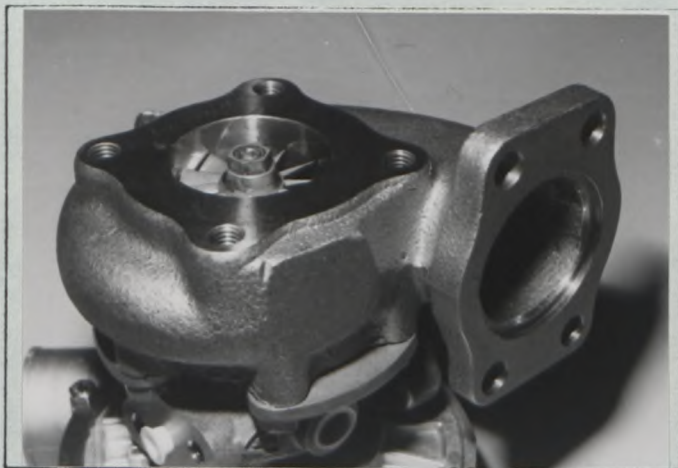


l) Vue de face du turbo compresseur
 Front view of turbocharger

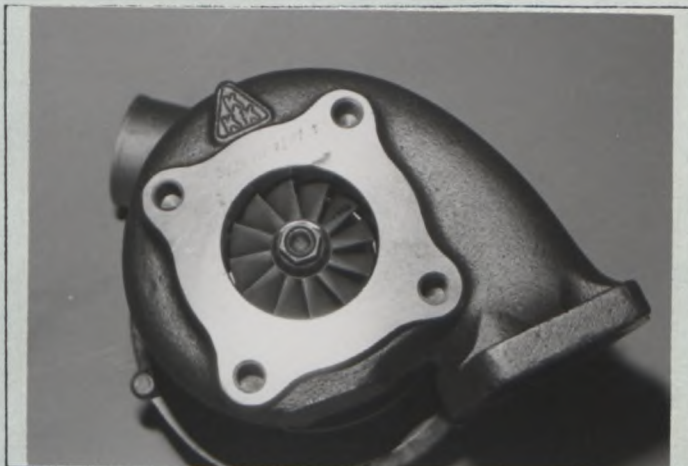


F.I.S.A.
 UNION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

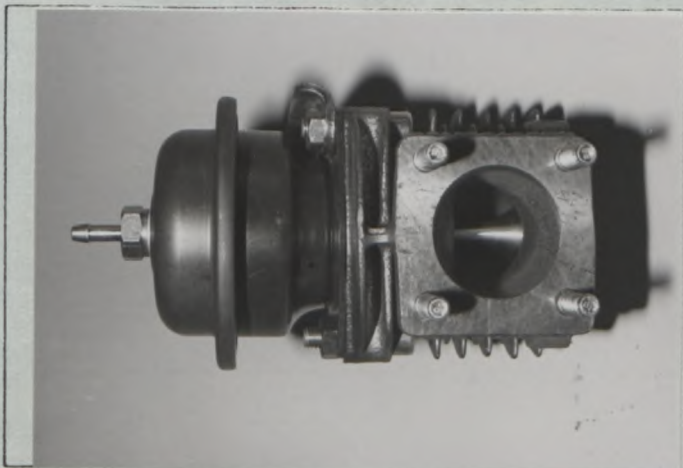
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



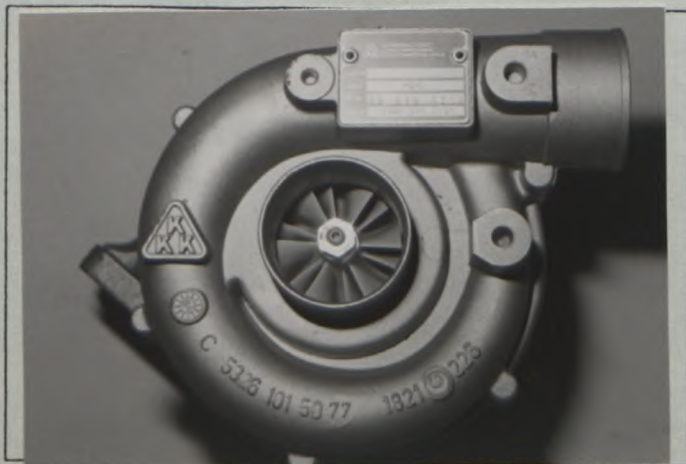
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

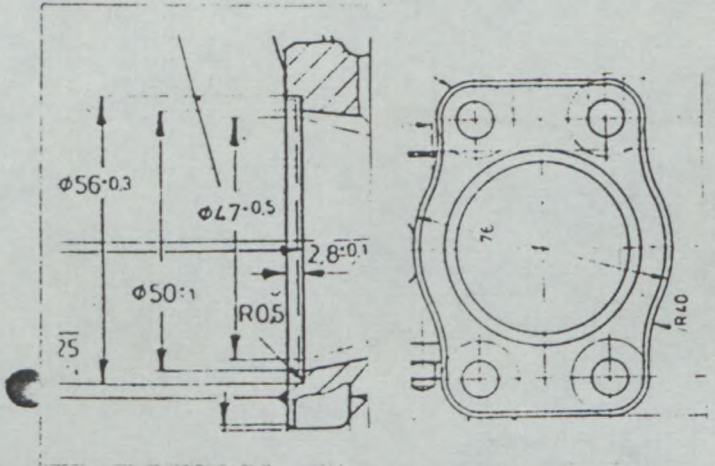


Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger

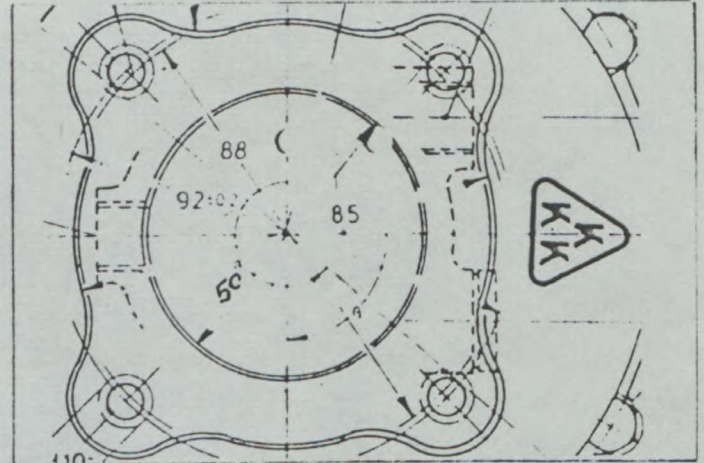


DESSINS / DRAWINGS

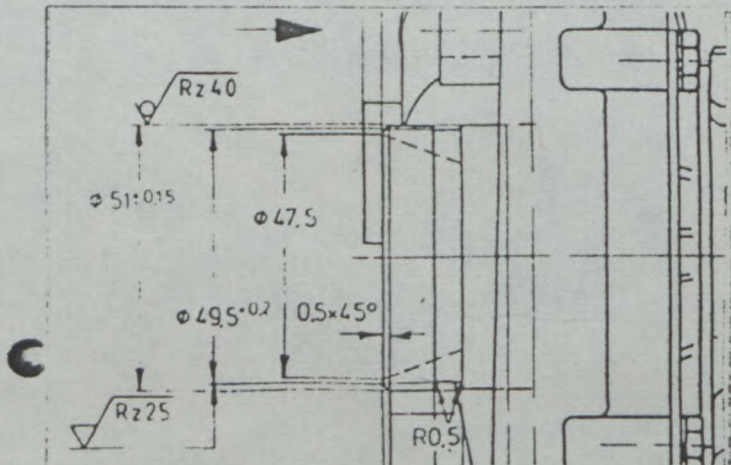
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



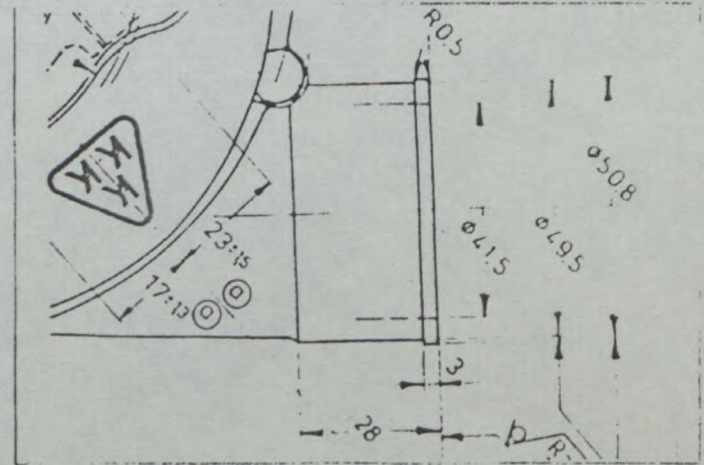
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
 Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



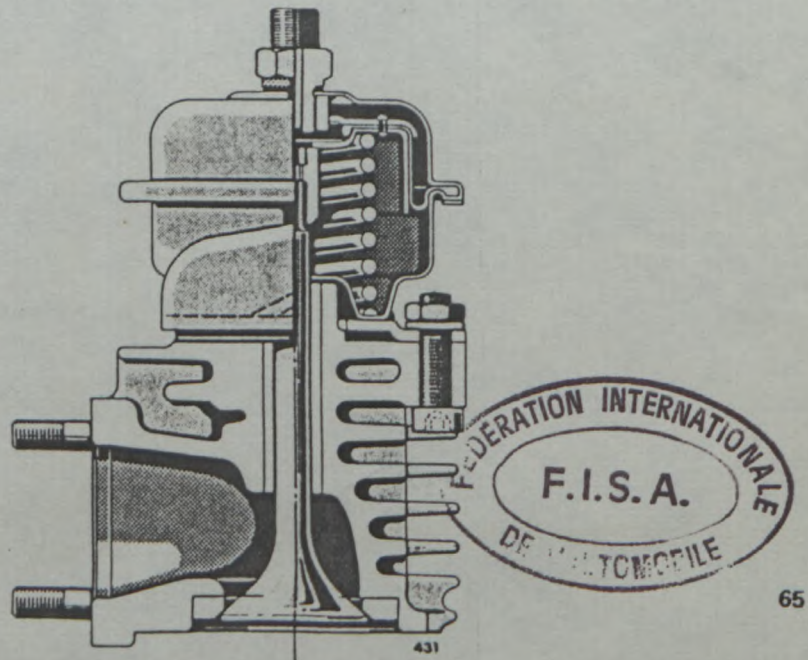
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 284

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ER Berichtigung
Erratum

-1 JUIN 1986

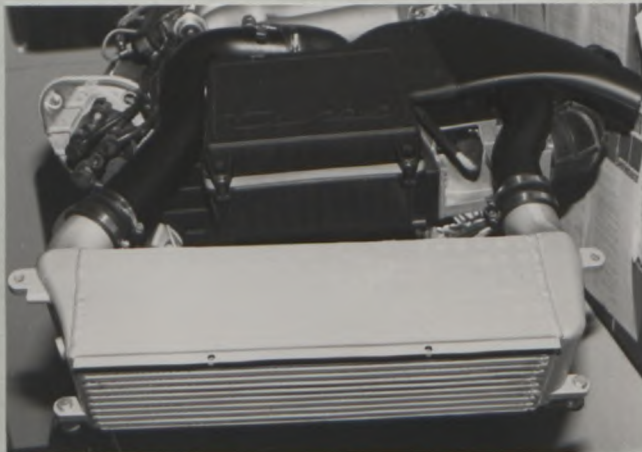
Homologation gültig ab: _____
Homologation valid as from

in Gruppe: _____ B
in group

Hersteller: Dr.-Ing.h.c.F. Porsche AG
Manufacturer

Modell und Typ: 944 Turbo
Model and type

Cooling of air intake Refroidissement de l'air de admission	yes/ no oui/ non
System Système	air/air
	water/air eau/air
	simplex/ duplex
Cooling of the turbo by water Refroidissement de turbo avec eau	yes/ no oui/ non
Water injection Injection d'eau	yes/ no oui/ no
Air inlet diameter Diamètre de l'entrée de air	∅ 52 mm
Air outlet diameter Diamètre de sortie d'air	∅ 52 mm
Photo of mounted device Photo du dispositif monté	Photo unmounted Photo démonté



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 284

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 - 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab - 1 JUN 1986 in Gruppe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Fahrzeughersteller Porsche Modell und Typ 944 (951) Turbo
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neudorf
Tel. 07255/5071 Telex: 7822215 mat d

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

	Hauptbügel	Diagonalstrebe	Vorderbügel
Material	ALZn 4,5 Mg 1	ALZn 4,5 Mg 1	ALZn 4,5 Mg 1
Außendurchmesser	40 mm	40 mm / mm	40 mm
Wandstärke	3.5 mm	3.5 mm / mm	3.5 mm
Streckgrenze	min. 29.0 kg/mm ²	min. 29.0 kg/mm ² / kg/mm ²	min. 29.0 kg/mm ²
Zugfestigkeit	min. 35.0 kg/mm ²	min. 35.0 kg/mm ² / kg/mm ²	min. 35.0 kg/mm ²
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen	21,5 kg		

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

Dr. Ing. h. c. F. Porsche
Aktiengesellschaft
7001 Stuttgart 40
Porsche Straße 42 Postfach 4 640
Telefon 0711/82031

Marke Porsche
Make

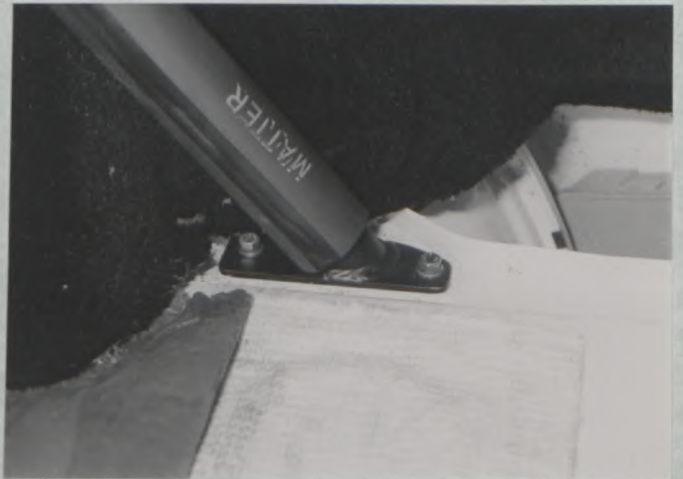
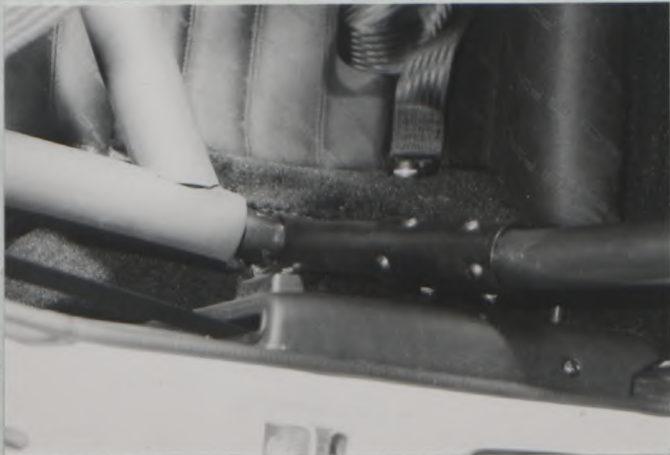
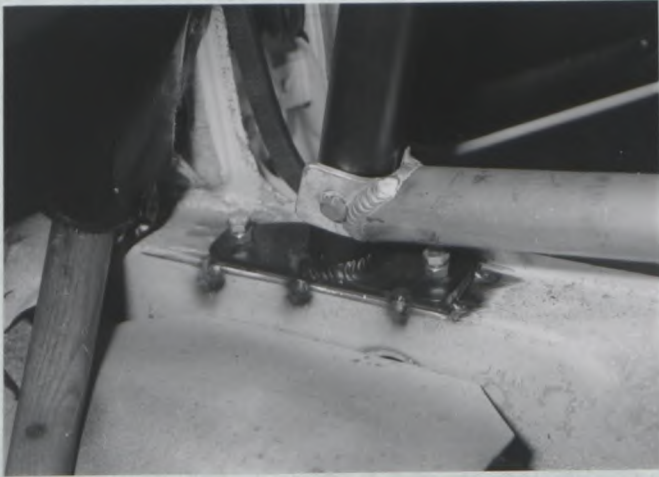
Modell 944 (951) Turbo
Model

Homologation Nr. B-284
Homologation Nr.

01-01V0

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:
Photos or drawings of the attachments on the Body:

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 284

Extension N°

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer PORSCHE Model and type 944 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 2479 x 1.7 = 4214.3</p> <p><u>Article 307c</u> : 2508.55 x 1.7 = 4264.53</p> <p><u>Article 315</u> : 100.6</p>



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

B-284

Groupe
Group

B

Extension No

03 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PORSCHE Modèle et type 944 TURBO
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01/01/92
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>

