



REVUE DE PRESSE

2023

Endurance : Jean Alesi de retour derrière un volant

Par La rédaction
Publié il y a 3 heures



Jean Alesi en compagnie de Charles Leclerc. Xavi Bonilla / PANORAMIC

L'ancien pilote de Formule 1, désormais président du circuit Paul Ricard, participera au Grand Prix de France historique en avril prochain.

Jean Alesi va effectuer ses grands débuts en endurance à l'occasion de l'épreuve « Endurance 6 Heures V de V du GPFH » au programme de la 5^e édition du Grand Prix de France Historique au Castellet (7 et 8 avril prochains). Agé de 58 ans, le désormais nouveau président du circuit Paul Ricard sera au volant d'une Lotus Elan 26R de 1965 et fera équipe avec son camarade Philippe Gache, patron de l'écurie SMG qui préparera la GT anglaise, Jean-Pierre et Stéphane Richelmi. On notera aussi la présence de l'ancien joueur de tennis Henri Leconte au volant de la TVR Griffith 200 du Team V de V pilotée par Eric Van de Vyver.

nice-matin

Jean Alesi remonte le temps au volant d'une petite Anglaise sur la piste varoise du Grand Prix de France Historique

Deux mois après sa nomination à la présidence du circuit Paul Ricard, Jean Alesi est de retour en piste. Au volant d'une F1? Non, à bord d'une Lotus Elan 26R pour une récréation entre amis, ce samedi soir.



Philippe Gache, Jean-Pierre Richelmi, Jean Alesi et Stéphane Richelmi: un pour tous, tous pour un! **Photo Camille Dodet**

Il nous avait mis dans la confiance voilà deux mois, le jour de son installation sur le fauteuil de président du circuit Paul Ricard. Alors qu'on lui demandait s'il honorerait de sa présence en piste le premier temps fort du calendrier 2023, Jean Alesi était allé droit au but: *"Oui, mais pas au volant d'une F1"*.

Parole tenue! Ce vendredi, Jean d'Avignon a bel et bien sorti du placard son habit de lumière. Comme promis, Monsieur le président figure à l'affiche des 6 Heures V de V du Grand Prix de France Historique, nouvelle épreuve d'endurance qui mettra aux prises 22 Sport-Prototypes et GT/Tourisme ce samedi soir jusqu'au cœur de la nuit.

Sa monture? Une Lotus Elan 26R de 1965 située aux antipodes des surpuissantes Tyrrell, Ferrari, Benetton, Sauber, Prost et Jordan qu'il cravachait autrefois.

"Avoir piloté une Ferrari 312 B3 ex-Niki Lauda lors du Grand Prix de Monaco Historique 2021 m'a procuré un plaisir immense, même si l'expérience fut un peu plus courte que prévu (contraint à l'abandon après avoir été percuté par son poursuivant alors qu'il menait la danse en vue de l'arrivée, ndlr)", confie cet éternel amoureux du cheval cabré. "Désormais, les F1 anciennes, je les caresse du regard, je ne les prends plus en main. Là, il s'agit d'une récréation entre amis. Je ne pouvais qu'accepter l'invitation puisqu'elle vient de Philippe."

Philippe? Gache, bien sûr! Le pote d'enfance avec qui il n'a partagé le volant qu'en de très rares occasions.

"Nous avons disputé ensemble les 24 Heures de Chamonix sur glace deux ou trois fois à l'époque où nous officions en tant que moniteurs de pilotage là-haut", se souvient le copain tenant les commandes du team SMG installé aujourd'hui à Fréjus. "En 1987, c'était sur une Talbot Samba bimoteur! Et dix ans plus tard sur une Aixam Mega avec laquelle on avait trouvé le chemin du podium. Là, ça faisait un moment que l'on envisageait de refaire un bout de route. Il fallait juste saisir l'opportunité. La voilà! Cette échéance en début de saison tombe à pic".

Depuis ce vendredi matin, le président Alesi prend ainsi de l'Elan en bonne compagnie. Plutôt trois fois qu'une. Car au sein de l'équipage chic et choc figurent aussi les Richelmi père (Jean-Pierre, le rallyman triple champion de France terre) et fils (Stéphane, le pistard champion du monde d'endurance 2016 en catégorie LMP2 sous le pavillon bleu d'Alpine).

Manifestement, l'ex-étoile de la piste comptabilisant 201 Grand Prix (1 victoire, 32 podiums, 2 pole positions) est tombée sous le charme de la petite Anglaise vêtue de rouge, blanc et or comme les Lotus de Jim Clark, Graham Hill et Jochen Rindt au crépuscule des sixties: *"Quelle chouette surprise, cette auto! En la découvrant, si petite, on dirait une fourmi. Franchement, je ne m'attendais pas à aller aussi vite. Elle pèse à peine 600 kilos, donc ça ne fait pas semblant d'accélérer, de freiner. Ce qui me surprend avant tout, ce sont les vibrations quand vous poussez son moteur 1600 (180 chevaux) jusqu'à 8000 tr/min. Incroyable! Cela dit, je la trouve super bien équilibrée. Il y a du grip. Juste assez. De quoi contrôler les dérives. Bref, c'est un vrai jouet. Je me régale!"*

Nul doute que la fièvre du samedi soir va monter en flèche jusqu'au carillon de minuit. Faites comme chez vous, Président!

AUTO GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE AU CIRCUIT PAUL-RICARD, JUSQU'À DEMAIN

Prenez de l'Elan, Président !

Deux mois après sa nomination à la présidence du circuit, **Jean Alesi** est de retour en piste. Au volant d'une F1 ? Non, à bord d'une Lotus Elan 26R pour une récréation entre amis, ce soir.

Il nous avait mis dans la confiance le jour de son installation sur le fauteuil de président du circuit Paul-Ricard (voir nos éditions du 7 février dernier). Alors qu'on lui demandait s'il honorerait de sa présence en piste le premier temps fort du calendrier 2023, Jean Alesi était allé droit au but : « Oui, mais pas au volant d'une F1 ».

Parole tenue ! Hier, Jean d'Avignon a bel et bien sorti du placard son habit de lumière. Comme promis, Monsieur le président figure à l'affiche des 6 Heures V de V du Grand Prix de France Historique, nouvelle épreuve d'endurance qui mettra aux prises 22 Sport-Prototypes et GT/Tourisme ce soir jusqu'au cœur de la nuit. Sa monture ? Une Lotus Elan 26R de 1965 située aux antipodes des surpuissantes Tyrrell, Ferrari, Benetton, Sauber, Prost et Jordan qu'il cravachait autrefois. « Avoir piloté une Ferrari 312 B3 ex-Niki Lauda lors du Grand Prix de Monaco Historique 2021

m'a procuré un plaisir immense, même si l'expérience fut un peu plus courte que prévu (contraint à l'abandon après avoir été percuté par son poursuivant alors qu'il menait la danse en vue de l'arrivée, ndr) », confie cet éternel amoureux du cheval cabré. « Désormais, les F1 anciennes, je les caresse du regard, je ne les prends plus en main. Là, il s'agit d'une récréation entre amis. Je ne pouvais qu'accepter l'invitation puisqu'elle vient de Philippe. »

« Quelle chouette surprise, cette auto ! »

Philippe ? Gache, bien sûr ! Le pote d'enfance avec qui il n'a partagé le volant qu'en de très rares occasions. « Nous avons disputé ensemble les 24 Heures de Chamonix sur glace deux ou trois fois à l'époque où nous officions en tant que moniteurs de pilotage là-haut », se souvient le copain tenant les commandes du team SMG installé aujourd'hui à Fré-



Une récréation en bonne compagnie pour le président Jean Alesi qui partage le volant de cette Lotus Elan avec l'ami Philippe Gache et les Richelmi père (Jean-Pierre) et fils (Stéphane).

jus. « En 1987, c'était sur une Talbot Samba bimoteur ! Et dix ans plus tard sur une Aixam Mega avec laquelle on avait trouvé le chemin du podium. Là, ça faisait un moment que l'on envisageait de refaire un bout de route. Il fallait juste saisir l'opportunité. La voilà ! Cette

échance en début de saison tombe à pic ».

Depuis hier, le président Alesi prend ainsi de l'Elan en bonne compagnie. Plutôt trois fois qu'une. Car au sein de l'équipage chic et choc figurent aussi les Richelmi père (Jean-Pierre, le rallyman triple champion

de France terre) et fils (Stéphane, le pistard champion du monde d'endurance 2016 en catégorie LMP2 sous le pavillon bleu d'Alpine).

Manifestement, l'ex-étoile de la piste comptabilisant 201 Grand Prix (1 victoire, 32 podiums, 2 pole posi-

tions) est tombée sous le charme de la petite Anglaise vêtue de rouge, blanc et or comme les Lotus de Jim Clark, Graham Hill et Jochen Rindt au crépuscule des sixties : « Quelle chouette surprise, cette auto ! En la découvrant, si petite, on dirait une fourmi. Franchement, je ne m'attendais pas à aller aussi vite. Elle pèse à peine 600 kilos, donc ça ne fait pas semblant d'accélérer, de freiner. Ce qui me surprend avant tout, ce sont les vibrations quand vous poussez son moteur 1600 (180 chevaux) jusqu'à 8000 tr/min. Incroyable ! Cela dit, je la trouve super bien équilibrée. Il y a du grip. Juste assez. De quoi contrôler les dérivés. Bref, c'est un vrai jouet. Je me régale ! »

Nul doute que la fièvre du samedi soir va monter en flèche jusqu'au carillon de minuit. Faites comme chez vous, Président !

Textes : GIL LÉON
Photos : Camille DODET

Le Grand Prix de France historique bat un record

COURSE AUTOMOBILE

Le long week-end pascal a permis aux amateurs de belles voitures de revivre les grandes heures de la Formule 1 sur un circuit du Castellet qui a fait le plein.

Organisée par HVM Racing et le Circuit Paul Ricard, l'édition 2023 du Grand Prix de France historique a tenu toutes ses promesses.

Formule 1, 2 et 3 ou encore Formule Ford des années 1970 à 2000, les bolides présents sur l'anneau du Castellet ont attiré un nombre record de spectateurs. Ils étaient en effet 52 000 à garnir les tribunes sur les trois jours d'épreuves.



Les F1 vintage ont connu un vif succès. PHOTO MORGAN MATHURIN

Certains ont eu le plaisir de revoir courir Jean Alesi. L'ancien champion de F1 a pris part à la course d'endurance de six heures de V de V Sports réservée aux GT, Tourisme et Sport Prototypes de 1947 à 1990, samedi. Il était au volant d'une Lotus Elan avec Philippe Gache, Stéphane et Jean-Pierre Richelmi.

Passion partagée

D'autres anciennes gloires des circuits étaient là. René Arnoux, Franck Montagny, Yannick Dalmas, Eric Hélary, Soheil Ayari, Jean-Pierre Jarier ou encore Tristan Gommendy. Au plus proche des spectateurs, Peter Mann a fait rugir sa Ferrari F2008, engagée par la Scuderia Ferrari dans le championnat du monde de Formule 1 en 2008 pour Kimi Räikkönen et Felipe Massa.

« Ces trois jours de fête prou-

vent qu'il y a un véritable engouement pour les sports mécaniques et un amour pour ce circuit de Formule 1 », confie Stéphane Clair, directeur général du Circuit Paul Ricard. « C'est un immense bonheur de voir cette passion partagée. Des pilotes et des collectionneurs se mélangent aux spectateurs. »

Cette réussite va se prolonger. « Le rendez-vous est déjà donné l'an prochain pour le week-end de Pâques, avec encore plus de voitures mythiques et des champions de F1 internationaux ». Stéphane Clair levant déjà un coin du voile sur l'événement futur. « Et comme certains l'ont souhaité, notre président Jean Alesi, pourrait reprendre le volant de sa Ferrari F1. »

M.Ga.

À suivre : Championnat Ligue Paca Karting 15 et 16 avril

Incrévable après sa pige réussie en Ferrari F1, à Monaco, Jean Alesi reprend du service !



Depuis quelques années, c'est au volant de véhicules de compétition historiques, que Jean Alesi reprend du service. Chacun se souviendra de sa superbe pige à Monaco, lors du Grand-Prix de F1 historique (2021), avec une Ferrari ex-Niki Lauda, avec laquelle le tricolore avait mené l'épreuve avant de se faire sortir, assez honteusement, par un concurrent...

Jean Alesi tente l'endurance historique !

Et bien à l'occasion du week-end prolongé de Pâques, le Français va retrouver la course, au volant d'une Lotus Elan R. Ce sera dans le cadre des 6 HEURES V DE V DU GPFH, sur le circuit de ses débuts en Formule 1 (le Paul Ricard), que l'intéressé tentera de briller aux côtés de ses coéquipiers du week-end, Philippe Gache et Jean-Pierre et Stéphane Richelmi. Voici par ailleurs l'interview partagée par l'organisation de cette série, à la veille du début des hostilités.

Comment s'est présentée l'occasion pour vous de participer à cette course d'Endurance de 6 Heures organisée par V de V Sports sur le circuit Paul Ricard ?

C'est Philippe Gache, patron de l'écurie SMG qui engage une voiture dans cette course qui m'a proposé de faire partie de son équipage. Philippe est avignonnais comme moi et, surtout, nous sommes des amis d'enfance. Cela me fait donc super plaisir de faire cette course avec lui. D'autant plus sur le circuit Paul Ricard qui a marqué le début de ma carrière et confirmé ma passion pour le sport automobile. Plus jeune, j'y ai vu mon premier Grand Prix de France et aussi les essais hivernaux de F1 auxquels j'assistais en spectateur. Surtout, le Paul Ricard est le lieu de mon tout premier Grand Prix en F1 en 1989. J'avais signé pour une seule course et j'en ai fait 200 de plus. Et récemment, j'en suis devenu le président. Ma destinée est liée à ce circuit !

On vous a vu participer à d'autres grands événements de voitures historiques de compétition comme Goodwood Revival et le Grand Prix de Monaco Historique. Vous êtes donc amateur de ce type de rendez-vous ?

J'éprouve une vraie passion pour les voitures qui m'ont fait rêver lorsque j'étais enfant. Ainsi, avoir eu la possibilité de piloter la Ferrari 312 B3 ex-Niki Lauda à l'occasion du Grand Prix de Monaco Historique m'a procuré un plaisir immense. C'est une monoplace très puissante et très légère qui date de 1974 que je suis en mesure de piloter. Je ne peux pas en dire autant de la F1 de Charles (Leclerc) qui est équipée de technologies beaucoup plus sophistiquées.

Concernant la Lotus Elan R de 1965 que vous allez partager avec Philippe Gache, ainsi que Jean-Pierre et Stéphane Richelmi, avez-vous déjà eu l'occasion de la piloter ?

Pour l'instant, j'ai juste pris place derrière son volant à l'arrêt. Je vais la découvrir ce week-end. En revanche, je connais bien mes équipiers. Philippe bien sûr ! Mais également Jean-Pierre et Stéphane, son fils, dont j'ai suivi de très près le début de carrière. C'est un garçon extrêmement rapide promis à une longue et belle carrière en sport automobile. Cette course de 6 heures va être l'occasion de vivre ensemble une expérience unique dans un super environnement en compagnie de belles personnes !

ENDURANCE 6 HEURES V de V DU GPFH – Ce plateau réuni par V de V Sports offrira au public l'occasion de passer la soirée du samedi au rythme de l'endurance. Le départ de l'épreuve sera donné en fin d'après-midi pour une arrivée jugée six heures plus tard. Une vingtaine d'équipages seront engagés sur des Sport-Protos et GT/Tourisme issus d'une période courant jusqu'aux années 80.

ENDURANCE 6 HEURES V de V DU GPFH – 24 engagés lors de la 1ère séance d'essais et seulement 21 partants en Qualifications. Sur ce plateau très hétéroclite, c'est l'équipage Olivier Muytjens / Brice Pineau (sur une mythique Ford GT 40) qui s'offre la pole position, malgré une surchauffe moteur juste avant le début de la séance de qualifications. Le très attendu équipage Français Philippe Gache, Jean-Pierre Richelmi, Stéphane Richelmi et **Jean Alesi** (Sur Lotus Elan 26 R) signe un honorable 10ème chrono. Course d'endurance, de 6 heures, à suivre demain, samedi, à partir de 18h00.



ENDURANCE 6 HEURES V de V DU GPFH

Ce plateau réunissait une vingtaine d'équipages engagés sur des Sport-Protos et GT/Tourisme issus d'une période courant de 1947 à 1990. Si sportivement les regards étaient portés sur la Ford GT 40 pilotée par **Brice Pineau** et **Olivier Muytjens** qui avait dominé les qualifications, de nombreux passionnés attendaient un bon résultat de l'équipage Français **Philippe Gache**, **Jean-Pierre Richelmi**, **Stéphane Richelmi** et **Jean Alesi** au volant d'une Lotus Elan 26 R. La Ford GT 40 victime d'un problème de batterie resta immobilisée à son stand un long moment avant de reprendre la piste sans chance de victoire. **Jean Alesi** et ses coéquipiers furent contraints à l'abandon après deux heures de course. La victoire revient à **Marc Faggionato**, **Christian Vaglio-Giors** et **Gislain Genecand** sur la Tiga SC 79 du team Palmyr devant la BMW 635 CSI du Chateaux Sport Auto et la Porsche 964 Cup du Simon Racing.

Un week-end de Pâques bercé par la Formule 1

AUTO Le circuit Paul-Ricard accueille le KENNOL Grand Prix de France Historique. L'occasion de découvrir la grande histoire de la catégorie reine

Nous avons le désir d'ouvrir cette cinquième édition du Grand Prix de France Historique au plus grand nombre possible d'acteurs, en courses comme en roulages libres, souligne Laurent Vallery-Masson, directeur de HVM Racing, organisatrice de l'événement, en partenariat avec la FFSA. Ce pari est d'ores et déjà réussi. Le circuit du Paul-Ricard accueille ce week-end le KENNOL Grand Prix de France Historique. "Ce sera, pour sûr, l'un des plus beaux rendez-vous de notre saison 2023", assure Stéphane Clair, directeur général du circuit.

Dès aujourd'hui et jusqu'à dimanche, pas moins de neuf courses vont s'enchaîner sur le mythique tracé du circuit du Castellet, accompagnées de nombreuses animations. "Il y aura quatre rendez-vous à ne pas manquer avec les anciennes F1 dans le cadre du BOSS GP et du plateau des Légendes des années 70/80, affirme Laurent Vallery-Masson. À cela s'ajouteront la venue exceptionnelle de la coupe d'Europe F3, une endurance de 6 heures, ou encore la présence en courses de F2, Formule Ford et du Trophée Lotus."

Jean Alesi, Franck Montagny ou encore Yannick Dalmas seront présents.

"C'est un plaisir de pouvoir présenter au public un spectacle aussi grandiose sur la piste et dans les paddocks, confie Stéphane Clair. En plus d'assister à des compétitions spectaculaires, le public pourra croiser des pilotes de légende et approcher les



Neuf courses vont s'enchaîner sur le tracé du Paul-Ricard pendant trois jours. De nombreuses animations sont également au programme du week-end.

/ PHOTO MORGAN MATHURIN

voitures de courses de façon inédite." Parmi les pilotes à avoir répondu présents, l'ancien de la Scuderia Ferrari, Jean Alesi fait son grand retour. Il prendra le départ de l'endurance des 6 heures de ce Grand Prix historique, au volant d'une Lotus Elan et accompagné de ses amis Philippe Gache, Jean-Pierre et Stéphane Richelmi. Le public du Castellet aura également le plaisir de retrouver Franck Montagny et Yannick Dalmas au volant de Formule 1 AGS des années 90.

"Cette occasion unique de retrouver les stars de la F1 dans une ambiance conviviale et festive nous réjouit d'avance, affirme le directeur général du circuit. "Ce cinquième opus de notre Grand Prix mettra égale-

ment en scène une multitude de monoplaces de tous types, dont d'autres F1, que l'on pourra admirer en action lors d'une double séance de roulage quotidienne", développe l'organisateur.

Une quarantaine de monoplaces en piste

En marge des courses, le programme du KENNOL Grand Prix de France Historique propose de nombreuses séquences de roulage libre durant lesquelles le public pourra voir évoluer une quarantaine de monoplaces de tous types et de toutes époques dont la Ferrari F2008, championne du monde il y a quinze ans.

Toujours en piste, une démonstration de drift est prévue

dimanche, tandis qu'une centaine d'autos de prestige et de collection s'offriront une parade quotidienne durant le week-end.

"Le Grand Prix Historique est un événement créé par la FFSA en 2017, en étroite collaboration avec HVM Racing, ayant pour ambition d'institutionnaliser le rendez-vous à l'attention de tous les amoureux de courses en monoplaces classiques, complète Nicolas Deschaux, président de la FFSA. C'est un événement unique qui revisite l'histoire de la F1 avec ses acteurs et évoque, on ne peut mieux, le très français terme "Grand Prix"."

Charlène NOLL

Programme et billetterie sur www.grandprixdefrancehistorique.com

AUTO GP DE FRANCE HISTORIQUE

La petite et la grande histoire au Paul-Ricard

Ce week-end, le circuit Paul-Ricard accueille le Kenol Grand Prix de France Historique. L'occasion de découvrir la petite et la grande histoire de la Formule 1 et des monoplaces. De la Coupe d'Europe F3 au Boss GP, en passant par les légendes des années 70/80, au total, ce ne sont pas moins de 9 courses qui sont organisées durant le week-end.

Et, pour la première fois, ce rendez-vous accueille une course d'endurance de 6 heures réservée aux GT, Tourisme et Sport Prototypes, de 1947 à 1990. Cette épreuve se déroulera en fin d'après-midi pour une arrivée au cœur de la nuit offrant un spectacle unique pour les passionnés.

LE PROGRAMME

► Aujourd'hui :

10 h 45 : Course 1 - Légendes années 70/80, F1/F2
11 h 30 : Course 1 - Formula Ford 1600
13 h 55 : Course 1 - Trophée Lotus
15 h 15 : Course 1 - BOSS GP : F1 90's et 2000's
16 h 10 : Course 1 - FIA Historique F3 European Cup
18 h : Endurance 6 heures V de V du GPFH

Sur la ligne de départ, on retrouvera notamment Antoine Doquin, au volant de la Porsche 944, numéro 33. Pour rappel, le Marseillais s'était imposé, dans sa catégorie, lors de la dernière course des 2 Tours d'Horloge, en novembre dernier. Ce plateau réuni par V de V Sports, organisateur spécialisé dans les courses d'endurance pour Véhicules Historiques de Compétition en Europe, à l'image de la course "Les 2 Tours d'Horloge", qui prend aussi place sur ce mythique tracé du circuit du Castellet, sera l'occasion pour le public d'admirer sur la piste des modèles iconiques de ces catégories qui se sont illustrés à travers les époques.

Charlène NOLL

► Demain :

9 h : Course 2 - Formula Ford 1600
10 h 45 : Course 2 - Légendes années 70/80, F1/F2
13 h 50 : Course 2 - FIA Historique F3 European Cup
15 h 15 : Course 2 - BOSS GP : F1 90's et 2000's
16 h : Course 2 - Trophée Lotus

Billetterie :

www.grandprixdefrancehistorique.com



Antoine Doquin, au volant de la Porsche 944, participe à la course d'Endurance au programme du GP historique. /PHOTO C.N.

/ Classic

Jean Alesi reprend du service pour le Grand Prix de France Historique

L'ancien pilote de F1 sera au départ de la course « Endurance 6 Heures V de V du GPFH » en avril prochain.



Le Grand Prix de France Historique va accueillir l'un des pilotes les plus historiques du sport automobile français. Du côté du Castellet les 7 et 8 avril prochains, c'est Jean Alesi, 201 Grands Prix de Formule 1 au compteur, qui renfilera la combinaison le temps d'une course. Dans le Var en avril prochain, le nouveau président du Paul-Ricard sera au volant d'une Lotus Elan 26R de 1965 lors de la course « Endurance 6 Heures V de V du GPFH » durant la 5^e édition du Grand Prix de France Historique. Il fera notamment équipe avec son ami Philippe Gache, lui aussi ancien pilote et crédité de 10 départs aux 24 Heures du Mans mais aussi de participations au Dakar et une à l'Indy 500 en 1992. De plus, le père et le fils, Jean-Pierre et Stéphane Richelmi, rejoindront Jean Alesi et Philippe Gache complétant ainsi l'équipage de cette Lotus Elan 26R qui affrontera un plateau dans le Var.

Belles mécaniques

Parmi les concurrentes de la même période historique, on peut citer la Ford GT40 de l'écurie Hyracing confiée à l'équipage franco-belge Olivier Muytjens/Brice Pineau/Kurt Dujardyn/Jacques Castelein ; la Jaguar Type E engagée par Jean-Paul Petit, la Porsche 911 2.0 de l'équipe WKMR pour le trio père et fils composé de Stéphane, Mathieu et Baptiste Guyot-Sionnest ; ou encore la TVR Griffith 200 du Team V de V pilotée par Eric Van de Vyver, à l'origine des courses d'endurance réservées aux véhicules historiques de compétition, lequel devrait faire équipe avec l'ancien numéro 5 mondial de tennis, Henri Leconte, participant de la première heure aux événements orchestrés par V de V Sports.

CLASSIC

GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE

LA RÉUNION DE FAMILLE(S)

Pour la première fois coorganisé par HVM Racing et la FFSA à Pâques, l'événement a été l'occasion de constater un intérêt profond de la part du public pour les monoplaces qui ont écrit l'histoire du sport automobile, avec des pilotes conquis par l'atmosphère du Classic.

MICHEL CHOUQUART VERET

À Pâques, il n'y a pas que les cloches et la chasse aux œufs. Les passionnés de sport auto le savent depuis des lustres, les Coupes à Nogaro (voir pages Courses) constituent l'événement majeur en Hexagone. Mais les Gersois vont devoir se faire à l'idée qu'ils ne sont plus les seuls à battre l'asphalte ! Pour sa cinquième édition, le Grand Prix de France Historique (GPFH) a décidé de faire un bond dans le calendrier. Complètement estival, fin juin ou en juillet, voulu pour coïncider avec la venue de la Formule 1 au Paul-Ricard (Var) ces trois dernières années, a vécu. Place désormais au printemps, comme l'a exprimé Stéphane Claix : « Organiser le Grand Prix de France Historique lors du week-end pascal permet au public de revenir plus facilement cette date, explique le directeur général du circuit varois. C'est important d'avoir des dates qui ne changent pas dans le calendrier du sport automobile. On a eu beaucoup de chance avec la météo ensoleillée, c'est un pari gagné. On peut déjà se donner rendez-vous à

Pâques 2024 pour un nouveau Grand Prix, avec, je l'espère, encore plus de voitures, de pilotes et de spectateurs. »

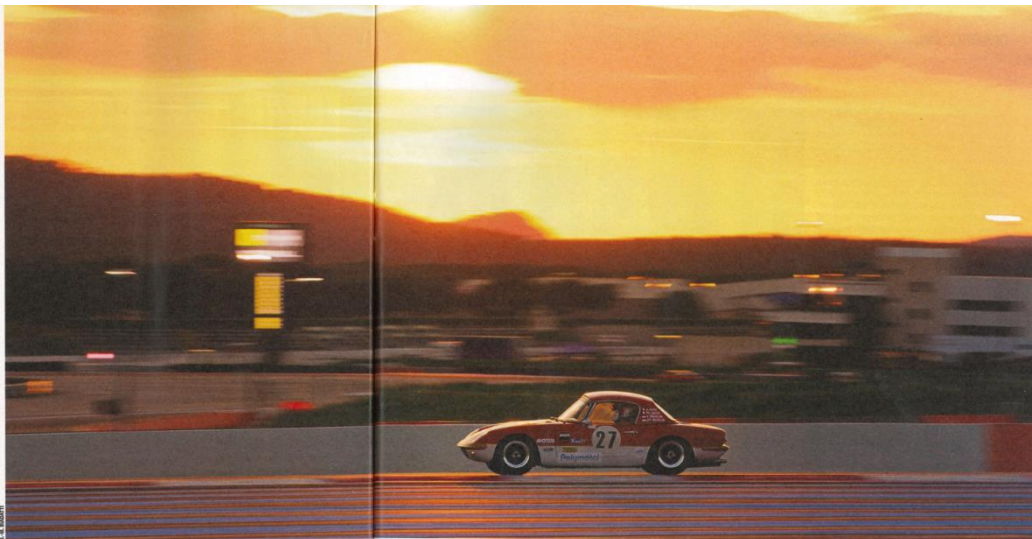
ÉMANCIPATION

La première année du Grand Prix de France Historique sans son pendant moderne a permis au meeting coorganisé par HVM Racing et la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) de gagner en indépendance. Là où la popularité XXL de la F1 actuelle faisait presque de l'ombre au GPFH, son absence cette année a permis à la déclinaison Historique de prendre du galon. Les déçus du Grand Prix de France ont pu se contenter avec le Boss GP. Les férus d'histoire de ce sport, eux, ont pu remonter le temps avec les plateaux des années 1970 et 1980. « Au moment où nous avons créé le Grand Prix de France Historique (en 2017, alors organisé à Magny-Cours, Ndlr), la question était de savoir comment faire passer à un niveau de notoriété très fort, décrypte Nicolas Deschaux, le

président de la FFSA présent au Paul-Ricard. Nous avions à la fois besoin de pilotes de talent, de voitures mythiques, d'une sorte de magie, d'ambiance et d'une humanité particulière. Aujourd'hui, je pense que le cocktail est réussi. L'écrin de la F1 française est préservé au Paul-Ricard. Le public s'est rassemblé autour de la belle mécanique, avec des plateaux brillamment constitués par les équipes de HVM Racing. Je remercie également tous les bénévoles qui ont accompagné la réussite du Grand Prix. »

ALESII RAVI

Nicolas Deschaux n'est pas le seul à avoir été touché par la forte présence des passionnés. Jean Alesi, récemment nommé président du Circuit Paul-Ricard, a apprécié les différents profils de spectateurs qui déambulaient dans le paddock. « C'est exceptionnel de voir autant de familles sur cet événement, glisse l'Algérien. Les parents emmènent les enfants pour leur faire découvrir les F1 qui les ont fait rêver lorsqu'ils étaient jeunes.



Un grand merci à eux ! Le vainqueur du Grand Prix du Canada 1995 a ensuite revêtu une combinaison rouge, non pas pour piloter une Ferrari, mais pour prendre place à bord d'une petite Lotus Elan 200i dans le cadre de l'Endurance 6h gérée par Vde/ Associé à Philippe Gache, Jean-Pierre Richelmi et Stéphane Richelmi (« tous des bons copains », dit Alesi). Jeannot a été contraint de s'arrêter au bout de 48 tours. Qu'il se rassure, l'édition 2024 pourrait lui permettre de renouer avec le pilotage d'une Formule 1. « J'ai parlé avec Jean (Alesi, Ndlr) dimanche matin pour le revoir dans un haquet pour la prochaine édition, confie Stéphane Claix. Ce n'est pas impossible ! »

LE « GROS KIF » DE MONTAGNY

Sti en est un qui a joué les VSP avec bonhomie pour sa découverte de l'univers Historique, c'est bien Franck Montagny. Le consultant F1 sur Canal+ a troqué son micro contre son casque rose le temps de quelques démonstrations au volant de

Les F1 historiques réunies au Castellet

Du 7 au 9 avril avait lieu le Grand Prix de France F1 Historique sur le tracé Paul Ricard du Castellet. Un grand succès populaire pour cette édition 2023.



par Cesare Ingrassia · 10 avril 2023 · Grand Prix de France · 1



L'édition 2023 du Grand Prix de France Historique organisée sur le circuit Paul Ricard au Castellet ce week-end de Pâques a battu tous les records grâce à un plateau impressionnant de monoplaces et une course d'endurance de GT et Protos.

Ce week-end de Pâques fut l'occasion unique de revoir en piste des Formule 1 emblématiques des années 1970 aux années 2000, ainsi que des Formule 2, Formule 3 et autres Formule Ford, à jamais inscrites dans l'histoire du sport automobile.

Pour compléter le spectacle, le Grand Prix de France Historique a accueilli samedi soir la course d'endurance de six heures de V de V Sports réservée aux GT, Tourisme et Sport Prototypes de 1947 à 1990. L'occasion de revoir en piste Jean Alesi qui partageait le volant d'une Lotus Elan avec Philippe Gache, Stéphane et Jean-Pierre Richelmi.

Accessible dès vendredi, le Grand Prix de France Historique a tenu toutes ses promesses en terme de spectacle en piste. Le public a pu aller à la rencontre des pilotes qui ont fait la légende du sport automobile français : Jean Alesi, René Arnoux, Franck Montagny, Yannick Dalmas, Eric Hélary, Soheil Ayari, Jean-Pierre Jarier ou encore Tristan Gommendy.

Au plus proche des spectateurs, Peter Mann a fait rugir sa Ferrari F2008, engagée par la Scuderia Ferrari dans le championnat du monde de Formule 1 en 2008 pour Kimi Räikkönen et Felipe Massa.

« Ces trois jours de fête prouvent qu'il y a un véritable engouement pour les sports mécaniques et un amour pour ce circuit de Formule 1. » confie Stéphane Clair, directeur général du Circuit Paul Ricard.

« C'est un immense bonheur de voir cette passion partagée : des pilotes et des collectionneurs se mélangent aux spectateurs. »

« Le rendez-vous est déjà donné l'an prochain pour le week-end de Pâques, avec encore plus de voitures mythiques et des champions de F1 internationaux. Et comme certains l'ont souhaité, notre Président Jean Alesi, pourrait reprendre le volant de sa Ferrari F1 lors de la prochaine édition. »

Jean Alesi va retrouver la compétition

A l'occasion du Grand Prix de France Historique qui aura lieu du 7 au 9 avril, l'Avignonnais Jean Alesi retrouvera la compétition en endurance au volant d'une Lotus Elan 26R de 1965.



© Red Bull / Jean Alesi en discussion avec Bernd Mayländer

Le circuit Paul Ricard va pour la 5ème année accueillir le Grand Prix de France Historique.

Lors de cet événement, le Président du circuit Paul Ricard, Jean Alesi, va retrouver le volant lors de la course d'Endurance V de V au volant d'une Lotus de 1965.

Pour cette occasion l'ancien pilote de F1 aux 201 GP sera accompagné de son ami Philippe Gache, pilote éclectique ayant participé dans le passé aux 24H du Mans à dix reprises, à de nombreux Dakar, mais aussi au Trophée Andros et à l'Indy 500 en 1992.

Jean Alesi retrouvera également lors cette occasion, sa Benetton de 1997 engagé dans le championnat Boss GP avec laquelle il avait terminé à la 4ème position du championnat du Monde avec notamment une pole Position à Monza et cinq podiums.



gpfrance_historique et circuitpaulricard
Circuit Paul Ricard

Voir le profil



[Voir plus sur Instagram](#)



1 003 mentions J'aime

gpfrance_historique

Pour sa 5ème édition, le KENNOL Grand Prix de France FR Historique accueillera un des pilotes les plus emblématiques de l'histoire du sport automobile français, @jeanalesiofficial, comptabilisant 201 Grands Prix de Formule 1 à son actif.

Le président du @circuitpaulricard pilotera une Lotus Elan 26R de 1965 lors de la course « Endurance 6 Heures V de V du GPFH », qui se déroulera au Castellet les 7 et 8 avril prochains.

Il sera accompagné de son ami Philippe Gache, ancien pilote qui a participé à 10 départs des @24heuresdumans, à plusieurs @dakarrally et à l'Indy 500 en 1992. Le père et le fils, Jean-Pierre et Stéphane Richelmi, rejoindront également l'équipage pour affronter un plateau de la même période historique.

[Billetterie en bio](#)

[@ffsportauto](#) | [@hvm_racing](#) | [@vdevsports](#)

#gpfh #grandprixdefrancehistorique #gpfrancehistorique #F1 #f3 #historic
#circuitpaulricard #hvmracing

LE KENNOL GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE FAIT CARTON PLEIN

SAM REPOUX · 11 AVRIL 2023 · ÉVÉNEMENTS



Des dizaines de milliers de fans de sport automobile se sont réunis du 7 au 9 avril au Castellet pour le KENNOL Grand Prix de France Historique. La manifestation enregistre un nouveau record d'affluence grâce à un plateau impressionnant de monoplaces et une course d'endurance de GT et Protos.

Ce fut un week-end de Pâques chargé pour les organisateurs du KENNOL Grand Prix de France Historique. HVM et le Circuit Paul Ricard ont accueilli du 7 au 9 avril près de 52 000 passionnés d'automobile, nostalgiques des monoplaces "old school". C'était l'occasion rêvée de revoir en piste des Formule 1, Formule 2, Formule 3 et autres Formule Ford emblématiques de la seconde partie du XX^e siècle.

Accessible dès vendredi, le Grand Prix de France Historique a tenu toutes ses promesses en termes de spectacle en piste. Le public a pu aller à la rencontre des pilotes qui ont fait la légende du sport automobile français : Jean Alesi, René Arnoux, Franck Montagny, Yannick Dalmas, Eric Hélary, Soheil Ayari, Jean-Pierre Jarier ou encore Tristan Gommendy. Au plus proche des spectateurs, Peter Mann a fait rugir sa Ferrari F2008, engagée par la Scuderia Ferrari dans le championnat du monde de Formule 1 en 2008 pour Kimi Räikkönen et Felipe Massa.



Le Grand Prix Historique de France. (Crédit : Morgan Mathurin)

Rendez-vous pris pour le week-end de Pâques 2024

Le KENNOL Grand Prix de France Historique sur le Circuit Paul Ricard tient une place particulière dans le cœur des passionnés de F1 : « Ces trois jours de fête prouvent qu'il y a un véritable engouement pour les sports mécaniques et un amour pour ce circuit de Formule 1 » confie Stéphane Clair, directeur général du Circuit Paul Ricard. « C'est un immense bonheur de voir cette passion partagée : des pilotes et des collectionneurs se mélangent aux spectateurs. Le rendez-vous est déjà donné l'an prochain pour le week-end de Pâques, avec encore plus de voitures mythiques et des champions de F1 internationaux. Et comme certains l'ont souhaité, notre Président Jean Alesi, pourrait reprendre le volant de sa Ferrari F1 lors de la prochaine édition. »

Jean Alesi en a profité pour partager le volant d'une Lotus Elan avec Philippe Gache ainsi que Stéphane et Jean-Pierre Richelmi lors de la course d'endurance organisée durant le week-end. Pour compléter le spectacle, le KENNOL Grand Prix de France Historique a accueilli samedi soir la course d'endurance de six heures de V de V Sports réservée aux GT, Tourisme et Sport Prototypes de 1947 à 1990.

À défaut d'un Grand Prix de F1 en France cette année, les amateurs historiques de monoplace peuvent se consoler avec une belle manifestation, durant laquelle les spectateurs rencontrent leurs idoles et échangent autour de leur passion commune.

Crédit photo en-tête : Morgan Mathurin

GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE 2023 : LES OREILLES EN EXTASE

La 5ème édition du grand prix de France historique s'est tenue sur le circuit Paul Ricard. A défaut d'avoir la F1 moderne, le circuit varois rend hommage aux F1 du passé. Et nos oreilles en profitent !

L'Endurance, avec Jeannot en guest



La série V de V était également présente pour disputer une course d'endurance de 6 heures le samedi. Ford, Porsche, BMW, Lotus, les GT et berlines étaient à la fête. Forte de sa position de tête sur la grille départ, de son puissant V8 et de la vélocité de son équipage, la Ford GT 40 prenait le commandement de l'épreuve, poursuivie par des Protos Tiga SC 83 et SC 79. Mais après avoir mené pendant les 34 premiers tours, la Ford GT40 rencontre un problème d'alternateur et passe 1h30 au stand pour réparer, la Ford GT 40 reprendra la piste et se classera 3ème en GT historiques. La Tiga SC 79 de l'écurie Palmyr confiée à l'équipage helvético-monégasque Marc Faggionato/Christian Vaglio-Giors/Gislain Genecand a pris les commandes pour ne plus les quitter jusqu'à l'arrivée. Après 6 heures de compétition et une lutte serrée au sein du trio de tête, le Proto s'impose avec 1 minute 33 d'avance sur la BMW de l'écurie Chateaux Sport Auto qui remporte au passage la catégorie Tourisme.

Le guest de la course était évidemment Jean Alesi, président du circuit de son état, qui s'était prêté au jeu de disputer sa première course d'endurance réservée aux véhicules historiques de compétition, aux côtés de son ami Philippe Gache, de Jean-Pierre et Stéphane Richelmi, deux brillants pilotes monégasques, père et fils, avec lesquels il allait partager le volant d'une Lotus Elan de 1965 frappée du fameux n°27. Qualifiée en 10ème position, la GT anglaise réalisait un fantastique début de parcours et se hissait au 2ème rang du classement général dans le 35ème tour. Malheureusement, la Lotus subissait une rupture du silent bloc du pont ayant entraîné la casse du triangle arrière gauche et quelques dégâts périphériques trop longs à réparer pour repartir dans une bonne position. Ainsi, Jean Alesi n'a pas pu prendre le volant pour son relais, mais il a pu, une nouvelle fois, mesurer sa grande popularité. Il se dit d'ailleurs qu'il pourrait reprendre le volant d'une F1 pour la prochaine édition.

De la F1 à l'Endurance V de V

Le Grand Prix de France historique 2023, cinquième du nom sur le circuit Paul Ricard, un authentique succès paré d'un impressionnant plateau de monoplaces, de GT, de Protos de compétition, et de Clubs qui perpétuent la légende vivante de l'automobile.

Au programme figuraient les catégories : Boss GP – F1 année 90-2000 et GP2, Légendes des années 70/80 – F1 et F2, FIA Historic F3 European Cup 1971-84, 6H Endurance V de V du GPFH (GT, Tourisme et Protos) pré-1990, Formule Ford 1600 (1967-92), Trophée Lotus (Lotus7 et Caterham).

Des milliers de fans et de nostalgiques de sport automobile – 52.000 – se sont retrouvés du 7 au 9 avril avec bonheur sur le Plateau du Castellet afin de partager des moments exceptionnels.

Le week-end Pascal a été une occasion privilégiée de voir en piste des voitures de course emblématiques : F1 des années 1970 au début du XXI^e siècle, ainsi que des Formule 2, F3 et Formule Ford, qui ont marqué l'histoire du sport automobile.



Cherry sur le cake, le spectacle du 5^e Grand Prix de France Historique a été rehaussé par l'épreuve d'endurance des 6 Heures V de V Sports ouverte aux GT, aux voitures de Grand Tourisme, de Tourisme et aux Sport Prototypes de 1947 à 1990.

Les amateurs de quatre générations ont pu assister au retour en piste de Jean Alesi, qui partageait le volant d'une Lotus Elan avec Philippe Gache, Jean-Pierre et Stéphane Richelmi, mais pas seulement.

- **Classic** - Jean Alesi sera au départ d'une course de 6 heures dans le cadre du GP de France Historique au Paul Ricard les 7 et 8 avril. L'ancien pilote de F1 partagera le volant d'une Lotus 26R de 1965 en compagnie de son ami Philippe Gache, dont la structure SMG prépare l'auto. Jean-Pierre et Stéphane Richelmi compléteront l'équipage de la Lotus.



L'AGENDA DE L'AUTOMOBILE

Alesi et Montagny derrière le volant

Pour sa 5ème édition, le KENNOL Grand Prix de France Historique accueillera un des pilotes les plus emblématiques de l'histoire du sport automobile français, Jean Alesi, président du Circuit Paul Ricard et comptabilisant 201 Grands Prix de Formule 1 à son actif. Il pilotera une Lotus Elan 26R de 1965 lors de la course « Endurance 6 Heures V de V du GPFH ».

SPORT M A G
& BUSINESS

Un ancien pilote de Formule 1 français va faire ses grands débuts en endurance et participera au Grand Prix de France en avril.

Jean Alesi, ancien pilote de Formule 1, est aujourd'hui le président du circuit Paul Ricard. Il fera ses débuts en endurance lors du Grand Prix de France. Cette compétition se déroulera en avril. À 58 ans, il se lancera au volant d'une Lotus Elan 26R de 1965. Mais il ne sera pas tout seul. L'ancien pilote fera équipe avec Philippe Gache, son ancien camarade.

L'ancien joueur de tennis Henri Leconte sera sur la ligne de départ au volant d'une TVR Griffith 200.



Endurance : Jean Alesi de retour derrière un volant



L'ancien pilote de Formule 1, désormais président du circuit Paul Ricard, participera au Grand Prix de France historique en avril prochain.

Jean Alesi va effectuer ses grands débuts en endurance à l'occasion de l'épreuve « Endurance 6 Heures V de V du GPFH » au programme de la 5^e édition du Grand Prix de France Historique au Castellet (7 et 8 avril prochains). Agé de 58 ans, le désormais nouveau président du circuit Paul Ricard sera au volant d'une Lotus Elan 26R de 1965 et fera équipe avec son camarade Philippe Gache, patron de l'écurie SMG qui préparera la GT anglaise, Jean-Pierre et Stéphane Richelmi. On notera aussi la présence de l'ancien joueur de tennis Henri Leconte au volant de la TVR Griffith 200 du Team V de V pilotée par Eric Van de Vyver.

JEAN ALESI EN LOTUS ELAN 26R AU DÉPART DES 6 HEURES V DE V DU GPFH

C'est sur le circuit qui a vu ses débuts en Formule 1 et dont il est le Président depuis peu que Jean Alesi fera ses débuts dans une course d'endurance réservée aux véhicules historiques de compétition. Les 7 et 8 avril prochains, lors du week-end de Pâques, l'Avignonnais aux 201 Grand Prix de Formule 1 partagera le volant d'une Lotus Elan 26R de 1965 avec son ami et ancien compagnon d'armes Philippe Gache.

PDF (578.11 Ko)

Télécharger



ENDURANCE
6 HEURES V DE V DU GPFH
7 & 8 AVRIL 2023

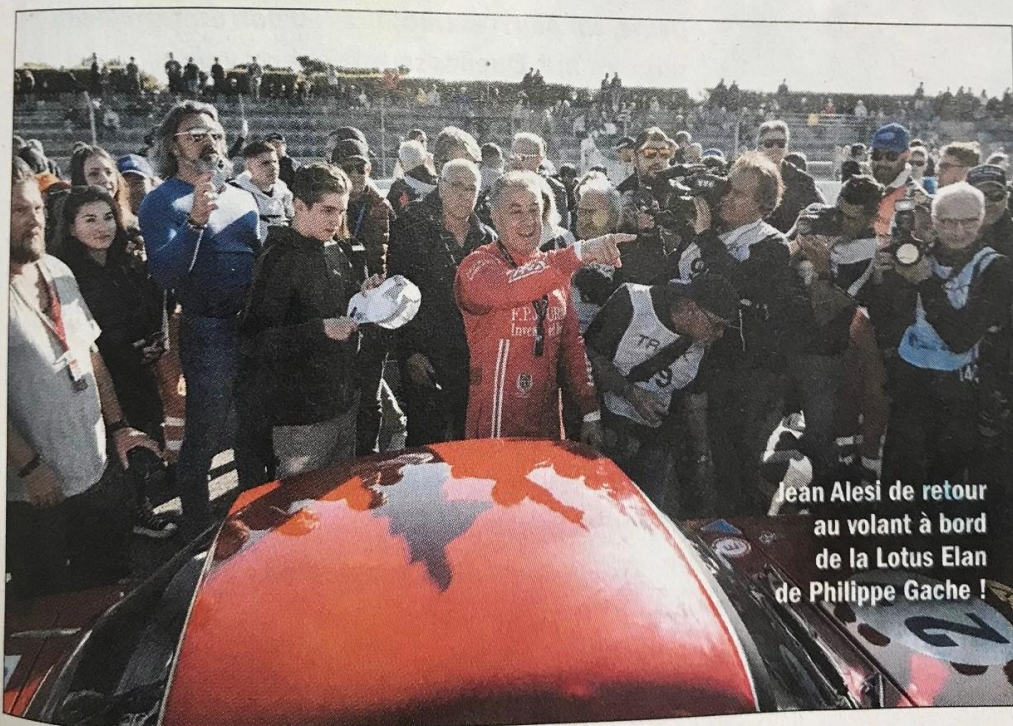
JEAN ALESI AU DEPART !

6 HEURES V DE V



Une longue soirée avec Alesi en guest

Lancée le samedi à 18 h, la course d'endurance proposée par Éric et Laure Van de Vyver (V de V Sports) a entretenu le spectacle jusqu'à minuit. Chronologiquement, après le baroud d'honneur de la Ford GT 40 d'Olivier Muysjens/Brice Pineau, qualifiée en pole, la lutte pour la victoire s'est rapidement circonscrite entre le proto Tiga SC 79 de Marc Faggionato/Christian Vaglio-Giors/Gislain Genecand, la BMW 635 de Paul, Matthieu et Jean-Baptiste Châteaux et la Porsche 964 Cup de Jurgen Pentz/Klaus Landgraf/Dennis Fetzner. Au terme des 6 heures de ronde, ces trois équipages ont finalement constitué le tiercé gagnant dans cet ordre, la Tiga du team Palmyr se glissant sous le drapeau à damier avec moins d'un tour d'avance sur la BMW de la famille Châteaux. Désormais président du circuit Paul Ricard, Jean Alesi a profité de cette course pour effectuer un bref retour à la compétition en relayant son pote Philippe Gache et les Richelmi père et fils au volant d'une Lotus Elan.



Jean Alesi de retour
au volant à bord
de la Lotus Elan
de Philippe Gache !



Jean Alesi au départ des 6 Heures VdeV du GPFH (7-8 avril 2023)

Publié le 14 mar 2023

C'est sur le circuit qui a vu ses débuts en Formule 1 et dont il est le Président depuis peu que Jean Alesi fera ses débuts dans une course d'endurance réservée aux véhicules historiques de compétition. Les 7 et 8 avril prochains, lors du week-end de Pâques, l'Avignonnais aux 201 Grand Prix de Formule 1 partagera le volant d'une Lotus Elan 26R de 1965 avec son ami et ancien compagnon d'armes Philippe Gache, lui-même ancien pilote auréolé de plusieurs succès dans de nombreuses catégories, de la F3000 au Dakar en passant par les 500 Miles d'Indianapolis, les 24 Heures du Mans ou encore le championnat de France de Supertourisme.



Patron de l'écurie SMG qui prépare et engage cette GT anglaise, Philippe Gache a fait appel à deux autres pilotes de renom pour constituer un équipage des plus solides et des plus prestigieux : Jean-Pierre et Stéphane Richelmi, deux monégasques, père et fils, qui ont brillé en sport automobile. Le premier en championnat du monde des rallyes et championnat de France des rallyes Terre avec trois titres à la clé. Le second en circuit jusqu'en GP2 Series, antichambre de la F1, puis en championnat du monde d'endurance avec la victoire de la catégorie LMP2 aux 24 Heures du Mans en 2016 et le titre mondial en fin de saison avec l'écurie Signatech Alpine.

Nul doute que ce quator sera l'un des équipages les plus attendus de la course organisée par V de V Sports baptisée « Endurance 6 Heures V de V du GPFH » qui se déroulera dans le cadre du KENNOL Grand Prix de France Historique.



Sur sa trajectoire, la Lotus Elan 26R de SMG trouvera des équipages très compétitifs, aguerris à ce type de compétition au volant de voitures extrêmement affûtées. Parmi les concurrentes de la même période historique, citons la Ford GT40 de l'écurie Hyracing confiée à l'équipage franco-belge Olivier Muytjens/Brice Pineau/Kurt Dujardyn/Jacques Castelein. La Jaguar Type E engagée par Jean-Paul Petit, la Porsche 911 2.0 de l'équipe WKMR pour le trio père et fils composé de Stéphane, Mathieu et Baptiste Guyot-Sionnest. Ainsi que la TVR Griffith 200 du Team V de V pilotée par Eric Van de Vyver, à l'origine des courses d'endurance réservées aux véhicules historiques de compétition, lequel devrait faire équipe avec l'ancien numéro 5 mondial de tennis, Henri Leconte, participant de la première heure aux événements orchestrés par V de V Sports.



Jean Alesi fera équipe avec Philippe Gache et les Richelmi au volant de cette Lotus Elan 26R bientôt revêtue de nouvelles couleurs.



L'ancien tennisman Henri Leconte est attendu au volant de TVR Griffith 200 de l'écurie V de V pilotée également par Eric Van de Vyver.

GT ET PROTOS

Réputées pour leur grande fiabilité et leur palmarès en Endurance, les marques BMW et Porsche seront largement représentées dans cette course de 6 heures. A commencer par la BMW 635 CSI de l'écurie Chateaux Sport Auto que se partageront Matthieu et Jean-Baptiste Chateaux et la 530 ius engagée par Help Events pour Patrick Bourguignon/Jorge Vargas-Clement/ Pierre Laversanne. Autre ambassadrice du constructeur bavarois, la 2002 TI de Jérémy et Alexandre Ferrer associés à Quentin Jouanny. Ou encore la 323i de Wassermann Racing pilotée par Eric Wassermann/Eric Baumard/Thierry Mathez.

Les Porsche constitueront une partie importante du plateau avec dix exemplaires d'ores et déjà engagés. Ainsi la structure Flatsix Le Mans Circuit alignera une 911 3.0 SC pour Christophe Gaultier/Stéphane Deshayes/Mickael Bossuet et une 964 pour Pierre Le Flem/Bruno Vieren. Autres 911 3.0 SC, celles des équipages Damien Alfano/Maxime Tandel/Alexandre Boutin/Renaldo Da Cunha et Philippe Achard/Philippe Martin. Le Cudini Racing Team managé par Alain Cudini, ancien champion de France de voitures de Tourisme comptant également treize participations aux 24 Heures du Mans, sera présent avec une Porsche 944 S2 pour Arnold Noret/Philippe Vigneron/Eric Truffet. Le Duigou Racing également avec une 911 3.0 RS pour Philippe Burel/Bob Arezina/Fabrice Chapon. Deux 964 Cup seront au départ. L'une préparée par Legendary Racing/Carafin pour Pierre Vivier/Frédéric Comtet/Louis Antonini/Jean-Pierre Raffali. L'autre engagée par Simon Racing pour le pilote allemand Jurgen Pentz. Auxquelles s'ajoutera une 944 Turbo pour Hugo Mezard/Emilien Chayia/Nicolas Doquin/Antoine Doquin.



La Tiga SC 79 de l'écurie Palmyr sera l'une des animatrices de la catégorie Protos.



L'écurie Flatsix Le Mans Circuit alignera deux Porsche.

La catégorie Protos sera également dans la course avec la Grac MT-14B de l'Ecurie Chateaux Sport Auto pour Axel de Ferran/Bernard Zimmer, la Tiga SC 83 du bien nommé Team britannique Rosbif pour le trio Ross, Nick et Charlie Hyett, la Tiga SC 79 de l'écurie Palmyr pour l'équipage helvético-monégasque Marc Faggionato/Christian Vaglio-Giors/Gislain Genecand et la Chevron B16 de la structure RPL pour Didier et Julien Gruau/Maurice Bouvet/José Beltramelli.

A noter que le départ et les premières heures de course jusqu'à la tombée de la nuit seront retransmis en direct sur les réseaux sociaux.

-> [Liste des engagés 2023](#)

-> [Horaires 2023](#)



Retour sur les 6 Heures VdeV du GPFH (7-8 avril 2023)

🕒 Publié le 17 avr 2023

6 heures de spectacle devant plus de 50 000 spectateurs !

Le week-end des 7-8 avril se déroulait la course « Endurance 6 Heures V de V du GPFH » dans le cadre du KENNOL Grand Prix de France Historique sur le circuit Paul Ricard. Ce rendez-vous qui marquait le début de la saison orchestrée par V de V Sports a vu la victoire au classement général de la Tiga SC 79 de l'écurie Palmyr et la participation exceptionnelle de Jean Alesi au volant de la Lotus Elan 26R de l'équipe SMG devant plus de 50 000 spectateurs.

Cette première épreuve d'endurance de la saison réservée aux VHC (Véhicules Historiques de Compétition) accueillait plusieurs nouveautés parmi les voitures engagées. A commencer par la Ford GT 40 de l'écurie Hyracing confiée à l'équipage franco-belge Brice Pineau/Olivier Muytjens. Après avoir pris la mesure du tracé provençal, ce dernier signait la pole position lors de la séance qualificative disputée dans la soirée de vendredi dans des conditions mi-diurnes/mi-nocturnes identiques à celles que les concurrents allaient connaître durant la course prévue le lendemain de 18h00 à minuit.

Derrière elle, la chasse s'organisait, menée par les Protos Tiga SC 83 et SC 79 respectivement engagés par les écuries Rosbiff Hyett et Palmyr, suivis de près par la Porsche 911 3.0 SC de l'écurie Quarkus. Alors que la lutte s'engage aux avant-postes, la Tiga SC 83 est signalée au ralenti, puis immobilisée aux abords de la piste, après seulement cinq tours parcourus. Son jeune pilote, Charlie Hyett, vient de commettre une erreur de débutant. En voulant mettre les phares, il a actionné sans le savoir le coupe-circuit de sa machine. Ce sont quarante-cinq minutes de perdues et, plus tard, des problèmes de démarreur qui relèguent l'écurie britannique à la 16ème place finale. Dans le 22ème tour, c'est au tour de la Porsche 911 3.0 SC du Team Quarkus de Damien Alfano/Maxime Tandel/Alexandre Boutin/Renaldo Da Cunha, 3ème du classement général, d'être victime de son accélérateur bloqué et de chuter dans la hiérarchie.





L'équipage helvético-monégasque Faggionato/Vaglio-Giors/Genecand impose sa Tiga SC 79 au classement général.



La BMW « familiale » de l'écurie Chateaux Sport Auto se classe 2ème au général et remporte la catégorie Tourisme.

Autre coup de théâtre aux avant-postes ! Après avoir mené pendant les 34 premiers tours, la Ford GT40 rejoint son stand où l'équipe décèle un problème d'alternateur qui hypothèque définitivement ses chances de victoire. Après une heure trente passée au stand pour réparer, la Ford GT 40 reprendra la piste et se classera 3ème en GT historiques.

C'est désormais, la Tiga SC 79 de l'écurie Palmyr confiée à l'équipage helvético-monégasque Marc Faggionato/Christian Vaglio-Giors/Gislain Genecand qui prend les commandes de la course pour ne plus les quitter jusqu'à l'arrivée. Après 6 heures de compétition et une lutte serrée au sein du trio de tête, le Proto s'impose avec 1 minute 33 d'avance sur la BMW « familiale » de l'écurie Chateaux Sport Auto qui remporte au passage la catégorie Tourisme à l'issue d'un parcours alliant performance et fiabilité. Troisième au classement général, la Porsche 964 Cup de l'écurie Simon Racing des allemands Jurgen Pentz/Klaus Landgraf/Dennis Fetzer gagne également la catégorie GTS devant la 911 3.0 RS de Le Duigou Racing pilotée par Philippe Burel/Bob Arezina/Patrice Chapon et la Porsche 964 Cup des corses du team « E Cupulate Ninjas ».

Dans la catégorie Saloon Car, la TVR Griffith 200 du Team V de V pilotée par Eric Van de Vyver/Guillaume Maillard/ Patrick Brossard s'impose à l'issue d'un beau match avec la BMW 323i de Wassermann Racing pilotée par Eric Wassermann/Eric Baumard/Thierry Mathez qui abandonnera sur casse de boîte de vitesses. C'est finalement la Porsche 911 3.0 SC de Christophe Gaultier/Stéphane Deshayes/Mickael Bossuet alignée par la structure Flatsix Le Mans Circuit qui se classe 2ème dans cette catégorie.

La victoire du classement GT s'est jouée quant à elle entre la Porsche 944 S2 du Cudini Racing Team engagée pour Arnold Noret/Philippe Vigneron/Jacques Colibet et la 944 Turbo de la structure Skoal Bandit pour Hugo Mezard/Antoine Doquin/Emilien Chayia. Cette dernière s'impose finalement suite aux problèmes d'échappement rencontrés par la première. Tandis que la 3ème place revient à la Porsche 911 3.0 SC de Philippe Achard/Philippe Martin/Jean-Yves Grandidier.

Enfin, notons le succès en GT historiques de la Porsche 911 2.0 de l'équipe WKMR pour le trio père et fils composé de Stéphane, Mathieu et Baptiste Guyot-Sionnest devant la Jaguar Type E engagée par Jean-Paul Petit/ Pascal Gerbout/Jacques Roucolle sous la bannière du Cudini Racing Team.



Troisième au classement général, la Porsche 964 Cup de l'écurie Simon Racing du trio allemand Pentz/Landgraf/Fetzer.



La TVR Griffith 200 du Team V de V pilotée par Van de Vyver/Maillard/Brossard s'impose en Saloon Car.

JEAN ALESI EN GUEST STAR

C'est donc sur le circuit qui a vu ses débuts en Formule 1 et dont il est le Président depuis peu que Jean Alesi s'était prêté au jeu de disputer sa première course d'endurance réservée aux véhicules historiques de compétition. L'Avignonnais aux 201 Grand Prix de Formule 1 rejoignait pour l'occasion son ami et compagnon d'armes Philippe Gache, lui-même ancien pilote auréolé de plusieurs succès dans de nombreuses catégories. Ainsi que Jean-Pierre et Stéphane Richelmi, deux brillants pilotes monégasques, père et fils, avec lesquels il allait partager le volant d'une Lotus Elan de 1965. Qualifiée en 10ème position, la GT anglaise réalisait un fantastique début de parcours aux mains de Jean-Pierre Richelmi, puis de Philippe Gache, qui parvenaient à hisser leur machine au 2ème rang du classement général dans le 35ème tour. Et ce, durant quatorze passages.

Malheureusement, la Lotus devait rejoindre son stand où il était décelé une rupture du silent bloc du pont ayant entraîné la casse du triangle arrière gauche et quelques dégâts périphériques trop longs à réparer pour repartir dans une bonne position. Ainsi, Jean Alesi qui avait prouvé n'avoir rien perdu de sa vélocité lors des essais n'allait pouvoir prendre le volant de la Lotus arborant pour l'occasion le n°27, numéro que l'ancien pilote avait porté au sein de la Scuderia Ferrari en F1. Déçu, mais ravi d'avoir participé à cette aventure, Alesi aura néanmoins pu mesurer que sa grande popularité était demeurée intacte auprès du large public venu le saluer.



Jean Alesi a pris un immense plaisir à participer à l'épreuve avec ses amis Philippe Gache et les Richelmi, père et fils.



Frappée du numéro de course fétiche de l'Avignonnais, la Lotus Elan 26R sera hélas contrainte à l'abandon après avoir été 2ème.



Philippe Gache et Jean Alesi

Une course des 6h V de V mouvementée

Hier soir à minuit, le drapeau à damier a été hissé mettant un terme à une course d'endurance de 6 heures qui a eu raison de nombreux équipages. Après 132 tours couverts, l'équipe Palmyr devance d'1'33.027 la BMW de l'équipe Châteaux Sport Auto qui signe une incroyable deuxième place. Le Podium est complété par l'équipe Simon Racing et leur Porsche 964 Cup.



La course de 6 heures V de V : Tête d'affiche à Barcelone (20-21 mai)

🕒 Publié le 27 avr 2023

Après un début de saison couronné de succès tenu dans le cadre du KENNOL Grand Prix de France Historique les 7 et 8 avril derniers sur le circuit Paul Ricard, V de V Sports donne rendez-vous aux passionnés de courses d'endurance réservées aux Véhicules Historiques de Compétition les 20 et 21 mai pour les 6 Heures de Barcelone qui se dérouleront sur le circuit de Catalunya.

Cette nouvelle épreuve inscrite au calendrier de V de V Sports cette année recense d'ores et déjà plus de vingt-voitures inscrites qui ressusciteront les nombreuses courses d'endurance disputées sur le circuit de Montjuïc, puis de Montmeló à la fin des sixties et au début de seventies. A l'image des 6 Heures de Barcelone courues en 1967 et 1968, qui passeront au format d'une épreuve de 12 Heures l'année suivante, puis de 1000 km en 1971 et, pour finir, de 400 km en 1972 et 1973. Cette dernière édition étant remportée par Gérard Larrousse au volant d'une Lola T292 à moteur BMW.

Initialement baptisé Espíritu de Montjuïc, l'évènement organisé par l'Escuderia Targa Iberia en collaboration avec le circuit, a finalement changé de nom pour devenir les 6 Heures de Barcelone, grâce au plateau de V de V Sports, qui constituera la course majeure du week-end qui accueillera également les épreuves de la Copa Racer, Formula Regional EU by Alpine, ou encore la F1 Academy. Cette célébration sera complétée par de nombreuses expositions (affiches, combinaisons, casques, voitures de course historiques) et la présence de pilotes qui se sont illustrés à l'époque.



VIVA ESPANA !

Six semaines après leur participation aux 6 Heures du Paul Ricard, la grande majorité des écuries fera le déplacement de l'autre côté des Pyrénées pour tenter d'améliorer sa position au classement provisoire mis en place cette saison par V de V Sports. A commencer par la TVR Griffith 200, actuellement en tête de la hiérarchie, d'Eric Van de Vyver et Guillaume Maillard, auxquels devrait se joindre l'ancien numéro 5 mondial de tennis, Henri Leconte, participant de la première heure à ce type d'évènements.



La Ford GT40 de l'écurie Hyracing pilotée par Olivier Muytjens/Brice Pineau tentera de s'imposer... © Tchaul Photographies



... comme le fit aux 6 Heures de Barcelone en 1968 le duo Paco Godia/Brian Muir avec la GT40 de l'Escuderia Montjuïc qui servira de leading car le 21 mai prochain.

La Ford GT40 de l'écurie Hyracing, qui a joué les premiers rôles lors de la manche provençale avant de connaître un problème d'alternateur, sera de nouveau confiée à l'équipage franco-belge Olivier Muytjens/Brice Pineau pour tenter de s'imposer. La Jaguar Type E engagée sous la bannière du Cudini Racing Team managé par Alain Cudini, ancien champion de France de voitures de Tourisme comptant également treize participations aux 24 Heures du Mans, pour Jean-Paul Petit sera aussi de la fête.

Parmi les voitures de Tourisme, citons la BMW 635 CSI de l'écurie Chateaux Sport Auto que se partageront Paul, Matthieu et Jean-Baptiste Chateaux, la 323i de Wassermann Racing pilotée par Eric Wassermann/Charles Veillard/Bert Smeets et la 2002 Ti de Patrick Bouvier. Dans la catégorie des GT, les Porsche seront également bien représentées. A commencer par la structure Flatsix Le Mans Circuit qui alignera une 911 3.0 SC pour Christophe Gaultier/Stéphane Deshayes/Mickael Bossuet et une 964 GTS pour Pierre Le Flem/Bruno Vieren/Axel Mereau. Autre 964, nouvelle venue, celle de Mickaël Desmaele/Jean Obeniche. Plusieurs 944 seront aussi en piste : la S2 du Cudini Racing Team pour Christian Noret/Jacques Colibet/Philippe Vigneron, la Turbo de l'écurie Skoal Bandit pour Hugo Mezard/Emilien Chayia/Nicolas Doquin, la Turbo du Team Yokaï Z pour Grégory Lecaude/Christophe Noel, ou encore la Turbo Cup du Cas Racing pour Dimitri Bouic/Gilles Boyer/Boris Bouic.



La Porsche 911 2,0 des espagnols Carlos Beltran/Luis Portal/Pablo Tarrero.



Parmi les Protos, la Chevron B16 de l'écurie RPL pour Didier et Julien Gruau. © Audinos



Autre Proto, la Lola T598 de Valerio Leone/Davide Leone/Marco Coppini. © Audinos

Une structure espagnole, la bien-nommée Escuderia Barcelona, participera également à cette épreuve « rétrospective » et y alignera trois voitures : une Porsche 911 2,0 pour Carlos Beltran/Luis Portal/Pablo Tarrero, une BMW 325 i pour Jordi Fanlo/Manel Vilanova/Antonio Cubero et une Datsun 240 Z pour l'équipage allemand Ralf Schnitzler/Tim Müller.

La catégorie Protos sera également dans la course avec la Chevron B16 de la structure RPL pour Didier et Julien Gruau, la Lola T492 de Wassermann Racing pour Eric Baumard/Olivier Huez et la Lola T598 de l'équipe Racing & Classic pour l'équipage italo-monégasque Valerio Leone/Davide Leone/Marco Coppini.

Enfin signalons également l'engagement de la TVR Tuscan Challenge de Christophe Laberty/Sébastien Mathieu.

-> [Programme et inscription](#)

-> [Le calendrier 2023](#)

Jean Alesi disputera les « 6 heures V DE V du Grand prix de France historique » (GPFH)



Changement de cap pour Jean Alesi qui se lance dans l'endurance pour les véhicules historiques de compétition. Crédits photo : Lotus

Jean Alesi fera ses débuts dans une course d'endurance réservée aux véhicules historiques de compétition les 7 et 8 avril prochains. Lors du week-end de Pâques, l'Avignonnais aux 201 Grand Prix de Formule 1 partagera le volant d'une Lotus Elan 26R de 1965 avec son ami et ancien compagnon d'armes Philippe Gache. Ce dernier est lui aussi un ancien pilote auréolé de plusieurs succès dans de nombreuses catégories, de la F3000 au Dakar en passant par les 500 Miles d'Indianapolis, les 24 Heures du Mans ou encore le championnat de France de Supertourisme. Les deux pilotes se retrouveront au Castellet, le circuit qui a vu les débuts de Jean Alesi en Formule 1 et dont il est le Président depuis peu.

Des renforts monégasques

Patron de l'écurie SMG qui prépare et engage cette GT anglaise, Philippe Gache a fait appel à deux autres pilotes de renom pour constituer un équipage à la fois solide et prestigieux. Les monégasques Jean-Pierre et Stéphane Richelmi, père et fils, ont eux aussi brillé en sport automobile. Le premier s'est distingué en championnat du monde des rallyes et championnat de France des rallyes Terre avec trois titres à la clé. Le second s'est illustré en circuit jusqu'en GP2 Series, l'antichambre de la F1, puis en championnat du monde d'endurance avec la victoire de la catégorie LMP2 aux 24 Heures du Mans en 2016 et le titre mondial en fin de saison avec l'écurie Signatech Alpine.

Ce quatuor devrait être l'un des équipages les plus attendus de l'épreuve organisée par V de V Sports baptisée « Endurance 6 Heures Vde V du GPFH ». Cette course se déroulera dans le cadre du KENNOL Grand Prix de France Historique.

7.8 avril 2023
6 HEURES V DE V DU GPFH
Circuit Paul Ricard

3.4.5 novembre 2023
LES 2 TOURS D'HORLOGE
Circuit Paul Ricard
COURSE DE 24 HEURES / VÉHICULES HISTORIQUES

20.21 mai 2023
6 HEURES DE BARCELONE
Circuit Barcelona-Catalunya

LES 2 TOURS D'HORLOGE

**COURSES D'ENDURANCE
POUR VEHICULES HISTORIQUES**

23:59:57

VOITURES ADMISES
sur dossier :
GT et Tourisme
- de 1947 à 1990
Groupe Sport Prototypes
- de 1947 à 1976
- Sports 2000 jusqu'à 1986

VDEV SPORTS
La Passion dans la Compétition

vdev.fr

FFSA, Circuit de Paul Ricard, Grand Prix de France, Circuit de Catalunya, Esprit de Montjuïc, Team F1, Enzo, and others.

« Endurance 6 Heures Vde V du Grand prix de France historique (GPFH) » sera la première des trois courses organisées par V de V Sports en 2023. © 2023 On the Road Consulting

Une concurrence affûtée !

Sur sa trajectoire, la Lotus Elan 26R de SMG trouvera des équipages très compétitifs, aguerris à ce type de compétition au volant de voitures extrêmement affûtées.

Parmi les concurrentes de la même période historique, citons la Ford GT40 de l'écurie Hyracing confiée à l'équipage franco-belge Olivier Muytjens / Brice Pineau / Kurt Dujardyn / Jacques Castelein ; la Jaguar Type E engagée par Jean-Paul Petit ; la Porsche 911 2.0 de l'équipe WKMR pour le trio père et fils composé de Stéphane, Mathieu et Baptiste Guyot-Sionnest ; ainsi que la TVR Griffith 200 du Team V de V pilotée par Eric Van de Vyver, à l'origine des courses d'endurance réservées aux véhicules historiques de compétition. Eric V de V devrait faire équipe avec l'ancien numéro 5 mondial de tennis, Henri Leconte, participant de la première heure aux événements orchestrés par V de V Sports.



Crédits photo : Rejer

Classic Courses



La cinquième édition du Grand Prix de France Historique 2023 a eu lieu sur le circuit Paul Ricard. Il semble désormais avoir trouvé sa date : le week- end Pascal. Soleil, ambiance, courses et animations ont contribué à une réussite saluée par la présence de 52 000 spectateurs. Une belle entrée en matière pour le nouveau Président du circuit, Jean Alesi.

HY Racing

Brice Pineau et Olivier Muytjens étaient présents en V de V avec leur nouvelle Ford GT40. Elle semble bien affûtée, partie en pole, elle est restée en tête jusqu'à ce qu'un problème mécanique la contraigne à un long arrêt au stand. Ce n'est que partie remise tant la voiture et l'équipage semblent aujourd'hui avoir l'homogénéité autorisant les plus grandes ambitions.



Ex-F1 racer Alesi set to compete in Lotus Elan at Paul Ricard

Formula 1 race winner Jean Alesi is due to make his latest historic outing at Paul Ricard next month at the wheel of a Lotus Elan.



Since retiring from F1 and his subsequent sportscar career, the 1995 Canadian Grand Prix victor has made a number of appearances in historic machinery, including competing at the Goodwood Revival and in the Monaco GP Historique.

His latest is due to be on 7-8 April in V de V's six-hour contest that is part of the Grand Prix de France Historique meeting at Paul Ricard, the circuit that [Alesi has recently been appointed president of](#).

He is set to share the Elan with sportscar racer Philippe Gache – who competed in junior single-seaters against Alesi, including when the latter won the 1989 Formula 3000 title – along with rally competitor Jean-Pierre Richelmi and Richelmi's son Stephane, the 2016 World Endurance Championship LMP2 title-winner.

"It's going to be a one-off," Alesi told Autosport.

"I've had this plan to race with my old friend Philippe Gache for a long time, who is going to run the Lotus from his SMG factory, and the car's owner is Jean-Pierre Richelmi, and we have his son Stephane in the line-up too, so the plan is for the kid to do all the driving as it's a very long race!

"Now I'm the president of the track, I think I will put a special sticker on the back of the car – 'Take care of the President' – so they have to treat me like they would with [Emmanuel] Macron!

"I'd love to have a racing programme for some more fun events like this, but this is just a one-shot in a nice car with friends."

The race is open to a wide array of GTs, tin-tops and sports-racers from the mid-1960s to 1990, with a number of Porsche 911s being joined by the likes of a Ford GT40 and several BMW saloons.

There is one British crew among the entry, the Equipe Rosbif Tiga SC83 of Ross and Charlie Hyett that also tackled last November's 24-hour race at Paul Ricard but suffered myriad clutch and brake issues.

Ex-F1 racer Alesi set to compete in Lotus Elan at Paul Ricard

Formula 1 race winner Jean Alesi is due to make his latest historic outing at Paul Ricard next month at the wheel of a Lotus Elan.



By: Charles Bradley Co-author: Stephen Lickorish

Mar 23, 2023, 10:56 AM



Since retiring from F1 and his subsequent sportscar career, the 1995 Canadian Grand Prix victor has made a number of appearances in historic machinery, including competing at the Goodwood Revival and in the Monaco GP Historique.

His latest is due to be on 7-8 April in V de V's six-hour contest that is part of the Grand Prix de France Historique meeting at Paul Ricard, the circuit that Alesi has recently been appointed president of.

He is set to share the Elan with sportscar racer Philippe Gache – who competed in junior single-seaters against Alesi, including when the latter won the 1989 Formula 3000 title – along with rally competitor Jean-Pierre Richelmi and Richelmi's son Stephane, the 2016 World Endurance Championship LMP2 title-winner.

"It's going to be a one-off," Alesi told Motorsport.com. "I've had this plan to race with my old friend Philippe Gache for a long time, who is going to run the Lotus from his SMG factory, and the car's owner is Jean-Pierre Richelmi, and we have his son Stephane in the line-up too, so the plan is for the kid to do all the driving as it's a very long race!

"Now I'm the president of the track, I think I will put a special sticker on the back of the car – 'Take care of the President' – so they have to treat me like they would with [Emmanuel] Macron!

"I'd love to have a racing programme for some more fun events like this, but this is just a one-shot in a nice car with friends."

The race is open to a wide array of GTs, tin-tops and sports racers from the mid-1960s to 1990, with a number of Porsche 911s being joined by the likes of a Ford GT40 and several BMW saloons.

There is one British crew among the entry, the Equipe Rosbif Tiga SC83 of Ross and Charlie Hyett that also tackled last November's 24-hour race at Paul Ricard but suffered myriad clutch and brake issues.



Six Hours of Paul Ricard

In another development concerning the GP de France Historique, it has also been announced that the previous two x 45minute races for GT and Touring cars would be replaced by a proper six hour enduro in collaboration with VdV Racing. Car accepted will be all those that are eligible for the VdeV Deux Tours d'Horloge, 24-hour race, which takes place at the same venue later in the year. These include just about all touring and GT cars from Period E to J2 and sports prototypes and Sports 2000 cars up to 1976 and 1986 respectively. This is one of two six-hour races that VdeV will run this year, the other being at Barcelona on 20-21 May before the the Deux Tours, which takes place in early November. See VdeV.fr for regulations and entries.



ENDURANCE V DE V 6 HOURS AT PAUL RICARD 7 – 8 APRIL 2023 – JEAN ALESI AT THE START!



Jean Alesi will make his debut in an endurance event reserved for historic racing cars on the circuit on which he began his Formula 1 career, and of which he was recently elected president. This coming 7-8 April during the Easter weekend, the driver from Avignon, who has taken part in 201 Formula 1 Grands Prix, will share a Lotus Elan 26R from 1965 with his friend and ex-stable mate, Philippe Gache, himself a former racing driver with several successes to his name in numerous categories ranging from F3000 to the Dakar as well as the 500 Miles of Indianapolis, the 24 Hours of Le Mans and the French SuperTouring Championship.

He is the boss of the SMG team that is preparing and entering the English GT and he has called on two other well-known drivers to form a tip-top prestigious lineup: Jean-Pierre and Stéphane Richelmi, a father-and-son duo from Monaco, who have both shone in motor sport. The former in the World Rally Championship and the French Gravel Rally Championship winning three titles, the latter in circuit racing that included the GP2 Series, the final step on the ladder before F1, and the world endurance championship with victory in the LMP2 category in the 24 Hours of Le Mans in 2016 plus the title at the end of the year with the Signatech Alpine team.

There's no doubt that this foursome will be one of the most eagerly-awaited teams in the race organised by V de V Sports called The Endurance 6 Heures V de V du GPFH, which will be run in the context of the KENNOL Historic French Grand Prix meeting.

The Lotus Elan 26R entered by SMG will find itself up against very competitive, battle-hardened crews in this type of racing at the wheel of extremely well-prepared cars. Among its rivals from the same historic period is the Ford GT40 run by the Hyracing team entrusted to the Franco-Belgian crew Olivier Muytjens-Brice Pineau-Kurt Dujardyn-Jacques Castelein plus the E-Type Jaguar entered by Jean-Paul Petit, the WKMR team's Porsche 911 2.0 driven by father and son trio Stéphane, Mathieu and Baptiste Guyot-Sionnest as well as the Team V de V's TVR Griffith 200 with Eric Van de Vyver, the man behind the endurance events reserved for historic racing cars, at the wheel. He should be teaming up with former no. 5 world-ranked tennis player, Henri Leconte, a participant in events organised by V de V Sports from the very outset.

GTs AND PROTOTYPES

BMW and Porsche, two brands famous for their matchless reliability and results in endurance, will be well represented in this six-hour race starting with the BMW 635 CSI run by the Chateaux Sport Auto team shared by Matthieu and Jean-Baptiste Chateaux and the Help Events 530 ius entered for Patrick Bourguignon-Jorge Vargas-Clement-Pierre Laversanne. Another car flying the Bavarian brand's flag, the 2002 TI, is in the hands of Jérémy and Alexandre Ferrer associated with Quentin Jouanny. And then there's the 323i run by Wassermann Racing and crewed by Eric Wassermann-Eric Baumard-Thierry Mathez. Porsches will make up a large part of the field with ten cars already entered. The Flatsix Le Mans Circuit team will provide a 911 3.0 SC for Christophe Gaultier-Stéphane Deshayes-Mickael Bossuet and a 964 for Pierre Le Flem-Bruno Vieren. Other 911 3.0 SCs down to race are those entered for the driver lineups consisting of Damien Alfano-Maxime Tandel-Alexandre Boutin-Renaldo Da Cunha and Philippe Achard-Philippe Martin. The Cudini Racing Team managed by Alain Cudini, former French Touring Car champion with 13 outings in the 24 Hours of Le Mans under his belt, will be present with a Porsche 944 S2 for Arnold Noret-Philippe Vigneron-Eric Truffet. Duigou Racing has also entered a 911 3.0 RS for Philippe Burel-Bob Arezina-Fabrice Chapon. Two 964 Cups will be at the start: one prepared by Legendary Racing/Carafin for Pierre Vivier-Frédéric Comtet-Louis Antonini-Jean-Pierre Raffali and the other entered by Simon Racing for German driver, Jurgen Pentz. They will be joined by a 944 Turbo in the hands of Hugo Mezard-Emilien Chayia-Nicolas Doquin-Antoine Doquin.

And of course, the field wouldn't be complete without the prototype category which includes the Ecurie Chateaux Sport Auto Grac MT-14B crewed by Axel de Ferran-Bernard Zimmer, the Tiga SC 83 of the aptly-named British team Rosbif for the trio comprising Ross, Nick and Charlie Hyett, the Tiga SC 79 run by the Palmyr squad for Swiss-Monegasque crew Marc Faggionato-Christian Vaglio-Giors-Gislain Genecand, and the Chevron B16 tuned by the RPL Didier squad for Julien Gruau-Maurice Bouvet-José Beltramelli.

Please note that the start and the opening hours of the race until nightfall will be broadcast live on the social networks.

V de V 6 Hours at Paul Ricard - Jean Alesi at the start

7 - 8 APRIL 2023



Jean Alesi will make his debut in an endurance event reserved for historic racing cars on the circuit on which he began his Formula 1 career, and of which he was recently elected president.

This coming 7-8 April during the Easter weekend, the driver from Avignon, who has taken part in 201 Formula 1 Grands Prix, will share a Lotus Elan 26R from 1965 with his friend and ex-stable mate, Philippe Gache, himself a former racing driver with several successes to his name in numerous categories ranging from F3000 to the Dakar as well as the 500 Miles of Indianapolis, the 24 Hours of Le Mans and the French SuperTouring Championship.

He is the boss of the SMG team that is preparing and entering the English GT and he has called on two other well-known drivers to form a tip-top prestigious lineup: Jean-Pierre and Stéphane Richelmi, a father-and-son duo from Monaco, who have both shone in motor sport.

The former in the World Rally Championship and the French Gravel Rally Championship winning three titles, the latter in circuit racing that included the GP2 Series, the final step on the ladder before F1, and the world endurance championship with victory in the LMP2 category in the 24 Hours of Le Mans in 2016 plus the title at the end of the year with the Signatech Alpine team.

There's no doubt that this foursome will be one of the most eagerly-awaited teams in the race organised by V de V Sports called The Endurance 6 Heures V de V du GPFH, which will be run in the context of the KENNOL Historic French Grand Prix meeting.



The Lotus Elan 26R entered by SMG will find itself up against very competitive, battle-hardened crews in this type of racing at the wheel of extremely well-prepared cars.

Among its rivals from the same historic period is the Ford GT40 run by the Hyracing team entrusted to the Franco-Belgian crew Olivier Muytjens-Brice Pineau-Kurt Dujardyn-Jacques Castelein plus the E-Type Jaguar entered by Jean-Paul Petit, the WKMR team's Porsche 911 2.0 driven by father and son trio Stéphane, Mathieu and Baptiste Guyot-Sionnest as well as the Team V de V's TVR Griffith 200 with Eric Van de Vyver, the man behind the endurance events reserved for historic racing cars, at the wheel.

He should be teaming up with former no. 5 world-ranked tennis player, Henri Leconte, a participant in events organised by V de V Sports from the very outset



Jean Alesi will team up with Philippe Gache and the Richelmis in this Lotus Elan 26R that will soon have a new livery!



Former tennis ace Henri Leconte is expected at the wheel of the TVR Griffith 200 also driven by Eric Van de Vyver.

GTs AND PROTOTYPES

BMW and Porsche, two brands famous for their matchless reliability and results in endurance, will be well represented in this six-hour race starting with the BMW 635 CSI run by the Chateaux Sport Auto team shared by Matthieu and Jean-Baptiste Chateaux and the Help Events 530 ius entered for Patrick Bourguignon-Jorge Vargas-Clement-Pierre Laversanne.

Another car flying the Bavarian brand's flag, the 2002 TI, is in the hands of Jérémy and Alexandre Ferrer associated with Quentin Jouanny. And then there's the 323i run by Wassermann Racing and crewed by Eric Wassermann-Eric Baumard-Thierry Mathez.

Porsches will make up a large part of the field with ten cars already entered. The Flatsix Le Mans Circuit team will provide a 911 3.0 SC for Christophe Gaultier-Stéphane Deshayes-Mickael Bossuet and a 964 for Pierre Le Flem-Bruno Vieren. Other 911 3.0 SCs down to race are those entered for the driver lineups consisting of Damien Alfano-Maxime Tandel-Alexandre Boutin-Renaldo Da Cunha and Philippe Achard-Philippe Martin.

The Cudini Racing Team managed by Alain Cudini, former French Touring Car champion with 13 outings in the 24 Hours of Le Mans under his belt, will be present with a Porsche 944 S2 for Arnold Noret-Philippe Vigneron-Eric Truffet. Duigou Racing has also entered a 911 3.0 RS for Philippe Burel-Bob Arezina-Fabrice Chapon.

Two 964 Cups will be at the start: one prepared by Legendary Racing/Carafin for Pierre Vivier-Frédéric Comtet-Louis Antonini-Jean-Pierre Raffali and the other entered by Simon Racing for German driver, Jurgen Pentz. They will be joined by a 944 Turbo in the hands of Hugo Mezard-Emilien Chayia-Nicolas Doquin-Antoine Doquin.



The Palmyr team's Tiga SC 79 will be one of the front-runners in the prototype category.



The Flatsix Le Mans Circuit team has entered two Porsches.

And of course, the field wouldn't be complete without the prototype category which includes the Ecurie Chateaux Sport Auto Grac MT-14B crewed by Axel de Ferran-Bernard Zimmer, the Tiga SC 83 of the aptly-named British team Rosbif for the trio comprising Ross, Nick and Charlie Hyett, the Tiga SC 79 run by the Palmyr squad for Swiss-Monegasque crew Marc Faggionato-Christian Vaglio-Giors-Gislain Genecand, and the Chevron B16 tuned by the RPL Didier squad for Julien Gruau-Maurice Bouvet-José Beltramelli.

Please note that the start and the opening hours of the race until nightfall will be broadcast live on the social networks.

Jean Alesi at the wheel of a lotus at Kennol Grand Prix de France Historique



Jean Alesi will make his debut in an endurance event reserved for historic racing cars called "Endurance 6 Heures V de V du GPFH" on the circuit on which he began his Formula 1 career, and of which he was recently elected president.

With only a few days to go to the race the driver from Avignon, who has taken part in 201 Formula 1 Grands Prix, gave us his impressions.

How did the opportunity arise for you to take part in this 6-hour endurance race organised by V de V Sports on the Paul Ricard circuit?

"Philippe Gache, the boss of the SMG team, which has entered a car for this race asked me to be part of his driver lineup. Like me Philippe is from Avignon; we're childhood friends, so I'm really delighted to be doing this race with him.

All the more so as I made my debut at the Paul Ricard circuit which confirmed my passion for motor sport. When I was younger I saw my first French Grand Prix there and I also attended the F1 winter tests as a spectator. But above all, I made my F1 grand prix debut at Paul Ricard in 1989. I signed for one race and I did 200 more! And recently I became its president. My destiny is linked to this circuit."

You've taken part in other major events for historic cars like the Goodwood Revival and the Monaco Historic Grand Prix. Do you like this type of event?

"I have a real passion for cars that made me dream when I was a kid. So being able to drive the ex-Niki Lauda Ferrari 312 B3 in the Monaco Historic Grand Prix gave me great pleasure. It's a very powerful, very light car from 1974 that I'm able to drive. I can't say the same for Charles's (Leclerc) F1 which is equipped with much more sophisticated technology!"

Have you already been able to drive the 1965 Lotus Elan R that you'll be sharing with Philippe Gache, Jean-Pierre and Stéphane Richelmi?

"So far, all I've done is sit behind the wheel when it's stationary! I'm going to have my first taste of it this weekend. On the other hand, I know my team-mates well. Philippe of course! But also Jean-Pierre and Stéphane, his son, whose early career I followed very closely.

He's very quick and he's got a great long career in motor sport ahead of him. Thanks to this six-hour race, we're going to enjoy a unique experience together in a super environment with some really great people!"



**ENDURANCE - 6 HEURES V DE V DU GPFH
KENNOL GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE
CIRCUIT PAUL RICARD
7 & 8 APRIL 2023**

The Lotus Elan 26R entered by SMG will find itself up against very competitive, battle-hardened crews in this type of racing at the wheel of extremely well-prepared cars.

Among its rivals from the same historic period is the Ford GT40 run by the Hyracing team entrusted to the Franco-Belgian crew Olivier Muytjens-Brice Pineau, the E-Type Jaguar entered by Jean-Paul Petit, the WKMR team's Porsche 911 2.0 driven by father and son trio Stéphane, Mathieu and Baptiste Guyot-Sionnest, as well as the Team V de V's TVR Griffith 200 with Eric Van de Vyver, the man behind the endurance events reserved for historic racing cars, at the wheel. He will team up with Guillaume Maillard and Patrick Brossard.



GTs...

Various BMWs and Porsches, two brands famous for their matchless reliability and results in endurance, will be on the grid for this six-hour race starting with the BMW 635 CSI run by the Chateaux Sport Auto team shared by Matthieu and Jean-Baptiste Chateaux plus the Help Events 530 ius entered by Black-Flag Engineering for Patrick Bourguignon-Jorge Vargas-Clement-Pierre Laversanne-Malivai Castelli.

Another car flying the Bavarian brand's flag, the 2002 TI, is in the hands of Jérémy and Alexandre Ferrer associated with Quentin Jouanny. Without forgetting the Wassermann Racing 323i crewed by Eric Wassermann-Eric Baumard-Thierry Mathez.



Among the Porsches entered is the Flatsix Le Mans Circuit team's 911 3.0 SC for Christophe Gaultier-Stéphane Deshayes-Mickaël Bossuet and a 964 for Pierre Le Flem-Bruno Vieren. Other 911 3.0 SCs down to race are those entered for the driver lineups comprising Damien Alfano-Maxime Tandel-Alexandre Boutin-Renaldo Da Cunha and Philippe Achard-Philippe Martin-Jean-Yves Granddidier.



Duigou Racing has also entered a 911 3.0 RS for Philippe Burel-Bob Arezina-Fabrice Chapon. Two versions of the 944 will be competing: an S2 run by the Cudini Racing Team for Arnold Noret-Philippe Vigneron-Eric Truffet and a Turbo by the Skoal Bandit team for Hugo Mezard-Nicolas Doquin. Finally, two 964 Cup Porsches will complete the GT field, one prepared by I Cupulati-Ninjas for Pierre Vivier-Frédéric Comtet-Louis Antonini-Jean-Pierre Raffalli and the other by Simon Racing for German driver, Jurgen Pentz.

... AND THE PROTOTYPES

And of course, the prototype category will be part of the race with the Ecurie Quattro Cardinale/Chateaux Grac MT-14B driven by Axel de Ferran-Bernard Zimmer, the Tiga SC 83 of the aptly-named British team Rosbif for Ross and Charlie Hyett, as well as the Tiga SC 79 run by the Palmyr squad for Swiss-Monegasque crew Marc Faggionato-Christian Vaglio-Giors-Gislain Genecand.

Please note that the start and the opening hours of the race until nightfall will be broadcast live on the Kennol Grand Prix de France Historique social networks.



The competition will be open to cars from the following groups

GT Group:

- Periods E, F (1947-1965)
- Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (1966-1990)
- Group 3: Series Production GTs
- Group 4: Competition GTs
- Group 5: Groups 1-4 Special Production Cars
- Saloon Cars
- Group B competition GTs

Touring group:

- Periods E, F (1947-1965)
- Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (1966-1990)
- Group 1: Series Production Touring Cars
- Group 2: Competition Touring Cars
- Group 5: Groups 1-4 Special Production Touring Cars
- Saloon Cars
- Group N: Series Production Touring Cars
- Group A: Competition Touring Cars



Sports Prototypes Group:

Periods E, F (1947-1965)

- Period GR (de 1966-1971)
- SP 1: -2L Sports Prototypes
- SP 2: +2L Sports Prototypes

- Period HR (1972-1976)
- SP 3: 2L Sports Prototypes
- SP 4: +2L Sports Prototypes

Sports 2000 until 1986 admission on application, without aerodynamic appendices, complying with SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports Pinto regulations and appendix 3 of these regulations "Technical criteria Sport 2000."

6 Hours of spectacle at Paul Ricard in front of more than 50.000 spectators, photos and video



Last weekend, the Endurance 6 Heures V de V du GPFH race took place in the context of the KENNOL Grand Prix de France Historique meeting on the Paul Ricard circuit.

This rendezvous, which marked the start of the V de V Sports season, saw victory in the overall classification going to the Tiga SC 79 entered by the Palmyr team as well as the exceptional participation of Jean Alesi at the wheel of the SMG team's Lotus Elan 26R in front of more than 50,000 spectators!

The first endurance race of the season reserved for VHCs (Historic Racing Cars), welcomed several newcomers among the cars entered starting with the Ford GT 40 run by the Hyracing team and entrusted to the Franco-Belgian crew of Brice Pineau and Olivier Muyltjens.

After getting to grips with the Provençal layout, the latter clinched pole position in the qualifying session held on Friday evening in half-daytime and half-nighttime conditions identical to those the entrants would have to cope with in the race the next day from 18:00 to midnight.

The Ford GT 40 took advantage of its position at the front of the grid, its powerful V8 engine and the skills of its crew to shoot into the lead after the green flag was waved to signal the start of the race by Yannick Dalmas, 4-time winner of the 24 Hours of Le Mans, and former F1 driver with 21 F1 Grands Prix to his name for the Larrousse and AGS teams.

Behind the Ford, the Tiga SC 83 and SC 79 prototypes entered respectively by the Rosbiff Hyett and Palmyr teams led the chase closely followed by the Porsche 911 3.0 SC run by the Quarkus outfit. Just as battle was joined at the front the Tiga SC 83 slowed to a crawl and then stopped beside the track.

Its young driver, Charlie Hyett, had just made a beginner's mistake as when he decided to switch on the headlights he actuated the circuit breaker on his car. This led to the loss of 45 minutes and later on starter problems, which dropped the British squad back to 16th place at the chequered flag. On lap 22, the Porsche 911 3.0 SC entered by the Team Quarkus for Damien Alfano/Maxime Tandel/Alexandre Boutin/Renaldo Da Cunha in 3rd place overall ran into trouble with a blocked accelerator and it tumbled down the time sheets.



The Swiss-Monegasque lineup of Faggionato/Vaglio-Giors/Genecand emerged victorious in the overall classification in their Tiga SC 79.



The family BMW run by the Chateaux Sport Auto team came home second overall and won the Touring car category

There was another major upset at the head of the field. After leading for the first 34 laps, the Ford GT40 stopped at its pit where the team discovered an alternator issue that dashed its hopes of victory. After spending 1h 30m at its pit for repairs the GT 40 rejoined the track and finished third in GT historiques.

The foregoing incidents left the Palmyr team's Tiga SC 79 driven by Swiss-Monegasque crew Marc Faggionato/Christian Vaglio-Giors/Gislain Genecand in a lead they would hold to the finish. After six hours racing, and a closely-fought battle among the leading trio, the prototype came out on top with 1m 33s in hand over the family BMW of the Chateaux Sport Auto squad, which was recompensed by victory in the touring category after a race combining performance and reliability.

Into third place came the Porsche 964 Cup run by the Simon Racing team for Germans Jurgen Pentz/Klaus Landgraf/Dennis Fetzer, which also triumphed in the GTS category from the 911 3.0 RS of Le Duigou Racing driven by Philippe Burel/Bob Arezina/Patrice Chapon and the Porsche 964 Cup in the hands of Corsican outfit, E Cupulate Ninjas.

In the Saloon Car category, victory went to the TVR Griffith 200 entered by Team V de V driven by Eric Van de Vyver/Guillaume Maillard/ Patrick Brossard after a great scrap with the Wassermann Racing BMW 323i in the hands of Eric Wassermann/Eric Baumard/Thierry Mathez who retired due to gearbox failure. Finally, the Porsche 911 3.0 SC crewed by Christophe Gaultier/Stéphane Deshayes/Mickael Bossuet entered by the Flatsix Le Mans Circuit outfit filled second place in this category.

In the GT category the battle for first place boiled down to a scrap between the Porsche 944 S2 entered by the Cudini Racing Team for Arnold Noret/Philippe Vigneron/Jacques Colibet and the Skoal Bandit 944 Turbo of Hugo Mezard/Antoine Doquin/Emilien Chayia. The latter finally emerged victorious after the first-mentioned suffered exhaust problems. Third place went to the Porsche 911 3.0 SC of Philippe Achard/Philippe Martin/Jean-Yves Grandidier.

And last but not least, note the success in GT historiques of the WKMR team's Porsche 911 2.0 entrusted to the father/son trio of Stéphane, Mathieu and Baptiste Guyot-Sionnest from the E-Type Jaguar entered by Jean-Paul Petit/Pascal Gerbout/Jacques Roucolle under the Cudini Racing Team banner.



Third overall, the Simon Racing Porsche 964 Cup for the German trio Pentz/Landgraf/Fetzer



The TVR Griffith 200 entered by the Team V de V in the hands of Van de Vyver/Maillard/Brossard won the Saloon Car category

GUEST STAR JEAN ALESI

On the circuit on which he made his F1 debut and of which he was recently elected president, Jean Alesi joined in the fun and competed in his first endurance race reserved for historic racing cars. The man from Avignon with 201 F1 grands prix under his belt joined up with his friend and comrade in arms Philippe Gache, himself a former racing driver who achieved numerous successes in different categories.

They shared a 1965 Lotus Elan with father and son duo Jean-Pierre and Stéphane Richelmi, two brilliant drivers from Monaco. They qualified in 10th place and the English GT made a fantastic start to the race in the hands of Jean-Pierre Richelmi followed by Gache who managed to bring their car up into second place overall by lap 35 where they stayed for 14 tours.

Unfortunately, the Lotus was forced to pit where a ruptured silent bloc on the rear axle was diagnosed. It broke the left-hand rear wishbone as well as causing some peripheral damage that would have taken too long to repair so the car wouldn't have been able to rejoin in a competitive position.

Thus Alesi, who had proved in practice that he had lost none of his speed, was unable to get behind the wheel of the Lotus bearing the number 27 for the occasion, the one the French driver had used when he drove for the Scuderia Ferrari in F1. He was obviously disappointed, but at the same time delighted to have taken part in this adventure. In addition, he was able to see that his huge popularity remained intact among the big crowd who came to salute him.



Jean Alesi really enjoyed participating in the event with his friends Philippe Gache and the Richelmis, father and son.



The Lotus Elan 26R bearing the man from Avignon's favourite race number was obliged to retire after getting as high as second place!

(c) Tchaui31 Photographies