

24 heures Endurance VHC – 4-5-6 novembre 2022

INFORMATIONS PRATIQUES n° 2

Accès Circuit / Paddock / Box :

Jeudi 3 novembre de 10h00 à 20h00

Vendredi 4 novembre à partir de 8h00

En dehors de ces horaires, les concurrents seront stationnés au Parking G (avec eau et électricité)
Les concurrents devront quitter le paddock et les box au plus tard le dimanche à 19h00 et pourront stationner sur le parking G jusqu'au lundi matin

Merci de lire attentivement et de respecter le [règlement intérieur du circuit](#) et les [règles du paddock](#)

Accès public gratuit tous les jours : Xtrem Park, tribunes de la ligne droite et tribune du Burger
Accès paddock pour les invités du circuit

CIRCUIT

Le tracé utilisé sera le 1CV2 : Grand circuit 5,822km avec chicane.

BUREAU CONCURRENT

Situé dans la loge n° 6, au 1^{er} étage du Pit Building. Ouverture : jeudi de **16h00** à 20h00 et vendredi, samedi, dimanche à partir de 8h00.

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Pour les concurrents des 2 Tours d'Horloge, elles auront lieu au bureau concurrent le jeudi de **16h00** à 20h00 puis le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 1h30 avant le briefing pilotes.

Pour les concurrents des Legends Cars Cup et Roadster Pro Cup, elles auront lieu sur leurs paddocks respectifs le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 1h30 avant le briefing pilotes.

Chaque pilote doit signer une [décharge de responsabilité](#), lire les [notes de briefing](#) et visionner le [briefing vidéo](#) afin d'obtenir un bracelet pour participer aux essais privés le vendredi.

Les Briefings pilotes se dérouleront au Media Center 2, au-dessus des box du Paddock 2.

Pass : 2 Tours d'Horloge : 15 pass / voiture engagée distribués lors des vérifications administratives.

Legends Cars Cup et Roadster Pro Cup : 5 pass / voiture engagée distribués lors des vérifications administratives.

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Pour les concurrents des 2 Tours d'Horloge, chaque concurrent devra prendre rendez-vous lors des vérifications administratives pour amener sa voiture au local technique, le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 1h30 avant le briefing pilotes.

Pour les concurrents des Legends Cars Cup et Roadster Pro Cup, elles auront lieu sur leurs paddocks respectifs le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 1h30 avant le briefing pilotes.

PADDOCK - BOX

Seuls les véhicules d'assistance et les voitures de courses sont autorisés dans les paddocks. Les voitures particulières ne sont pas autorisées sur le paddock et devront être garées au parking concurrent dès le jeudi. Les remorques devront être garées dans un espace réservé. Les campings Cars seront installés dans le paddock.

Le tarif de location des stands est de 2 000 € TTC pour le week-end, à diviser par le nombre de voitures dans le stand. Les stands seront attribués par V de V Sports.

Les clés sont à récupérer dans le Hall d'Accueil du Pit Building, jeudi de 10h00 à 20h00 et vendredi de 8h00 à 18h00.
Caution : 50 € en espèces ou carte bancaire.

La Passion dans la Compétition



DECOUVERTE DE LA PISTE

Possible à pied ou à vélo le jeudi 3 novembre de 16h00 à 18h00.

LICENCES

Chaque pilote doit être titulaire d'une licence nationale concurrent/conducteur au minimum. Les pilotes étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN sauf si la mention d'autorisation permanente est précisée sur la licence.

Il est possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation) en présentant un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile de moins de 6 mois et une copie du permis de conduire. Les titres de participation se feront sur place lors des vérifications administratives.

Tarifs : 2 Tours d'Horloge et Roadster Pro Cup : TPNVHCC : 150 € (133 € + 17 € de frais ASA)

Legends Cars Cup : TPNC : 170 € (154 € + 16 € de frais ASA)

CARBURANT / RAVITAILLEMENT

Chaque concurrent des 2 Tours d'Horloge devra ouvrir un compte carburant auprès de TEAM FJ.

Contact : +33 (0)2 54 45 54 45 - fuel@teamfj.com - [Formulaire ouverture de compte ici](#)

PNEUMATIQUES

Pour les concurrents des 2 Tours d'Horloge :

Pneus interdits :

- Pneus slicks
- Pneus slicks retailés

Pneus autorisés :

- Pneus sculptés de course Historique
- Pneus de route
- Pneus track days
- Pneus pluies compétition

L'utilisation de pneus All Weather fabriqués et moulés par le manufacturier sans aucune modification peut être autorisée.

Tous les concurrents devront soumettre leur choix de type, marque et dureté de la gomme de leur pneumatique à l'opérateur pour validation avant la compétition.

Les pneus pourront être commandés auprès de SODIPNEU Racing qui sera présent pendant l'épreuve pour le montage et démontage des pneus. **COMMANDES avant le 30 septembre** impérativement.

Contact : +33 (0)4 73 83 96 26 - info@sodipneu.com - www.sodipneu.com

TRANSPONDEURS

Les voitures devront être équipées de transpondeurs TAG Heuer by Chronolec. La location sera possible auprès du chronométrateur au tarif de 50 € pour le week-end (Caution : 300 € en chèque ou espèces). Les transpondeurs sont également en vente sur le site ITS Chrono, [sur ce lien](#).

Chronométrage : Florent Renault frenault.chronometrage@orange.fr

SIGNALETIQUE

Les voitures et les combinaisons des pilotes devront obligatoirement être identifiées conformément au plan d'identification défini par V de V Sports. **Pensez à broder vos écussons V de V sur vos combinaisons !**

N° de course : Les stickers numéros de course devront obligatoirement être réfléchissants, afin d'être lus pendant la nuit. Ces stickers ne sont pas fournis par V de V Sports.

Dimensions : Hauteur de chiffre : 23cm - Largeur de trait : 3cm - Espace entre 2 chiffres : 5cm.

Couleur : Chiffres noirs sur fond blanc ou blanc sur fond noir.

STAND 21

Stand 21 sera présent pendant l'épreuve. Contact : Mathieu Mésange - vintage@stand21.fr

La Passion dans la Compétition



24 heures Endurance VHC – 4-5-6 novembre 2022

MONTRES SCHNEIDER & Co

Notre nouveau partenaire horloger, la manufacture Suisse Schneider & Co, sera présent pendant l'épreuve.

www.schneiderandco.ch

WATCHPASSIONNER

L'artiste, designer, illustrateur, Cyril Cintas de Watchpassionner sera présent pendant l'épreuve pour exposer ses œuvres. www.instagram.com/watchpassionner/ - www.facebook.com/watchpassionner/

RESTAURATION

L'équipe d'Yves Richer « Le Restaurant Pit'Stop » sera présente durant l'épreuve.

Le Restaurant Pit'Stop sera ouvert à partir de jeudi midi jusqu'au dimanche après-midi, et restera ouvert pendant les 24 heures de course.

- **Petit déjeuner 12€ TTC/pers.** : Buffet (jambon, yaourt, fruits, fromage, ...) et œufs à la demande
- **Formule Buffet Pit'Stop 28€ TTC/pers.** : Buffet : Entrée, Plat, Fromage, Dessert
- **Formule forfait le Pit'Stop les 24h 80€ TTC/pers.** : Mangez à volonté, petit déjeuner inclus, pendant les 24h de la course du samedi 15h au dimanche 15h.
- **Formule Pit'Stop les 2 Tours d'Horloge 180€ TTC/pers.** (Petit déjeuner non compris) : Mangez du jeudi 12h au dimanche 16h, soit 7 repas avec une boisson offerte à chaque repas soit un soft, une bière ou un verre de vin.

Réservations OBLIGATOIRE avant le 16 octobre : lerestopitstop@gmail.com - +33 7 86 98 52 74 - [Bon de commande ici](#)

PRIORITÉ A L'ENTRÉE DU RESTAURANT POUR LES GROUPES AYANT RESERVÉ

 Le Pit'Stop offre la **Soupe à l'Oignon à minuit pendant la course** et la distribuera dans les box avec l'équipe V de V Sports !

 **Apéritif et Ambiance musicale offerts à tous** (pilotes, mécaniciens, invités, partenaires, commissaires et officiels) par le Pit'Stop et V de V Sports au restaurant Pit'Stop sur le paddock le vendredi soir après les essais qualificatifs et nocturnes des 2 Tours d'Horloge !

LOGES

Les loges situées au-dessus des stands sont disponibles à la location pour les 3 jours.

Tarif 3 600 € TTC comprenant :

- Un espace de 96m²
- Une terrasse de 170m² avec vue sur piste
- Un mobilier moderne et neutre, Réfrigérateur
- 1 TV HD, Accès WIFI
- Escalier privé relié au box
- Une hôtesse de 8h00 à 18h00
- 30 pass accès général + parking

Pour plus de renseignements, envoyez votre demande par mail à contact@vdev.fr.

Les repas en loge devront impérativement passer par le traiteur du circuit, il ne sera pas possible de se restaurer à l'intérieur de la loge avec de la nourriture venant de l'extérieur ou du Restaurant du paddock le Pit'Stop.

Toutes les demandes de devis pour des repas ou personnalisations de la loge se font auprès du circuit : Lou Tartarin l.tartarin@circuitpaulricard.com.

REMISE DES PRIX ET PODIUM

Les podiums auront lieu à l'issue de la course et récompenseront les 3 premiers au scratch général de la course ainsi que les 3 premiers de chaque catégorie comportant minimum 4 partants.

Les catégories seront établies selon le type, la période et la cylindrée des voitures.

La Passion dans la Compétition

