



**REVUE DE PRESSE 2022**  
**6 HEURES DE MAGNY-COURS**  
**2 TOURS D'HORLOGE**



## Lancement des inscriptions aux 2 Tours d'Horloge 2022

© Publié le 27 nov 2021

Chers pilotes et teams,

Comme vous le savez déjà et suite au succès des 2 Tours d'Horloge 2021, l'édition 2022 de cette course unique au monde de 24 heures pour Véhicules Historiques de Compétition aura lieu les 4, 5 et 6 novembre 2022 !

L'épreuve sera accessible aux GT/Tourisme (jusqu'à 1990), Sport-Prototypes (jusqu'à 1976) et Sports 2000 (jusqu'à 1986), sans utilisation possible de pneus slicks.

Quelques aménagements seront faits sur le règlement sportif et technique, nous sommes en train d'y travailler et le règlement sortira au plus tard dans le courant du mois de janvier.

Le tarif de l'engagement reste identique pour 2022, soit 11 500 € TTC par voiture engagée (comprenant essais, qualifs et course).

Et nous proposons une offre préférentielle à 9 500 € TTC pour les concurrents s'engageant et payant avant le 25 décembre 2021 !



Concernant le reste du programme de la saison 2022, nous sommes en train de travailler pour organiser une ou deux courses d'endurance complémentaires, nous vous en dirons plus dans les semaines à venir.

Nous sommes persuadés de vous retrouver encore plus nombreux au départ des 2 Tours d'Horloge 2022 et avons hâte de vous y retrouver !

Nous restons à votre disposition pour tous renseignements complémentaires.

Sportivement,

Eric et Laure Van de Vyver

-> [Bulletin d'inscription 2022](#)

-> [Règlement 2 Tours d'Horloge](#)

## VdeV Sports annonce sa saison 2022

© Publié le 12 jan 2022

Après une saison 2021 qui a vu renaître avec succès les épreuves d'endurance de Véhicules Historiques de Compétition chères à V de V Sports, à savoir les 2 Tours d'Horloge ainsi que les 6 Heures de Magny-Cours, dans un contexte de pandémie et de restrictions gouvernementales, l'organisateur est heureux d'annoncer qu'il programme à nouveau ces deux épreuves phare en 2022.



Ainsi V de V Sports envisage d'entamer la saison en proposant l'organisation d'une course de 6 heures sur le circuit de Nevers Magny-Cours. Véritable préparation aux 2 Tours d'Horloge pour les écuries et leurs pilotes, cette épreuve répond au même règlement avec le même type de voitures acceptées et des équipages pouvant être composés de 2, 3 ou 4 pilotes.

Cette course organisée par V de V Sports aurait lieu pendant le week-end de l'Historic Tour de HVM Racing à Magny-Cours, les 25 et 26 mars 2022, et se déroulerait selon le format suivant : 1 heure d'essais privés le vendredi matin 25 mars, 1 heure d'essais qualificatifs/nocturnes le vendredi soir, et la course de 6 heures dont le départ sera donné le samedi 26 mars à 18 heures pour une arrivée à minuit.



En vue de prendre une décision rapide quant à l'organisation des 6 Heures de Magny-Cours, les organisateurs souhaitent que les participants intéressés fassent connaître leurs intentions d'inscription avant le vendredi 14 janvier.

Des tarifs d'inscription préférentiels aux 6 Heures de Magny-Cours et aux 2 Tours d'Horloge sont mises en place incluant les essais privés, les qualifications et les courses pour toute inscription effectuée avant le 21 janvier (informations sur le site [vdev.fr](http://vdev.fr)).

Eu égard au succès et à l'enthousiasme suscités par la renaissance des 2 Tours d'Horloge organisés du 5 au 7 novembre derniers, V de V Sports a d'ores et déjà annoncé que la prochaine édition de cette épreuve unique en son genre dans l'univers de la compétition de voitures historiques au plan international aura lieu les 4, 5 et 6 novembre 2022 sur le circuit Paul Ricard selon le format habituel de 24 heures de course ininterrompues. L'occasion également de célébrer le 30ème anniversaire de cette épreuve née en 1992.



En attendant d'accueillir participants et publics lors de ces deux événements, V de V Sports souhaite à toutes et à tous une excellente année 2022.

-> **Voitures éligibles aux 6 Heures de Magny-Cours et aux 2 Tours d'Horloge**

## VdeV Sports : les 6 Heures de Magny-Cours sont confirmées

© Publié le 18 jan 2022

Annoncée il y a peu comme course d'ouverture de la saison 2022, les 6 Heures de Magny-Cours organisées par V de V Sports sont bel et bien confirmées.

Cet évènement réservé aux Véhicules Historiques de Compétition se déroulera les 25 et 26 mars dans le cadre de l'Historic Tour tenu par HVM Racing.

Véritable course de préparation pour les écuries et les pilotes en vue de participer aux 2 Tours d'Horloge (l'unique compétition de 24 Heures réservées aux VHC) qui se dérouleront les 4, 5 et 6 novembre sur le circuit Paul Ricard, les 6 Heures de Magny-Cours sont régies par le même règlement technique, avec le même type de voitures acceptées et des équipages pouvant être composés de 2, 3 ou 4 pilotes.



Son format est le suivant : 1 heure d'essais privés le vendredi matin 25 mars, 1 heure d'essais qualificatifs/nocturnes le vendredi soir, puis la course de 6 heures dont le départ sera donné samedi à 18 heures pour une arrivée à minuit.

Des tarifs d'inscription préférentiels aux 6 Heures de Magny-Cours et aux 2 Tours d'Horloge sont mis en place incluant les essais privés, les qualifications et les courses pour toute inscription effectuée avant le 11 février.

Une vingtaine d'équipage français et étrangers sont d'ores et déjà attendus. Parmi eux, le trio constitué de l'ancien numéro 1 français de tennis, Henri Leconte, Patrick Brossard et Eric Van de Vyver, devrait s'aligner au volant de l'infatigable TVR Griffith 200 de couleur jaune.



L'écurie managée par Alain Cudini, ancien champion de France de voitures de Tourisme comptant également treize participations aux 24 Heures du Mans, alignera une Porsche 911 3.2 et une 944 S2.

Autres équipes inscrites avec des Porsche : Pascalou Racing avec sa 930 Turbo préparée par Crubile Sport, LD Racing avec une 930 Turbo et une 911 3.0 RS, O-One avec une 930 Turbo, une 964 et une 964 RS, Circuit de Dakar / Mansfeld avec sa 964 préparée par Marc De Siebenthal, le Team YOKAI Z avec une 944 Turbo, ainsi que Banking Compétition avec une 964 et d'autres encore à venir.

Parmi les autres équipes représentant des marques allemandes, citons l'écurie Chateaux Sport Auto avec une BMW 635 CSI et Wasserman Racing avec une BMW 323i et peut-être une 635. V de V Sports pourra aussi compter sur l'Alfa Romeo Giulia de l'écurie CMR.



Côté Protos, l'Equipe Palmyr alignera une Tiga SC 79 et certainement sa March 81 S, tandis que l'écurie RPL de Didier Gruau remplacera sa Mustang par une Chevron B16.

A l'heure de boucler ces lignes, d'autres équipes étaient sur le point de confirmer l'engagement d'une ou plusieurs voitures aux 6 Heures de Magny-Cours. V de V Sports ne manquera de vous tenir informés de l'évolution de la liste des engagés à son épreuve d'ouverture de la saison 2022.

-> [Voitures éligibles aux 6 Heures de Magny-Cours et aux 2 Tours d'Horloge](#)

-> [Règlement 6 Heures de Magny-Cours](#)



## 6 heures de Magny-Cours (25-26 mars) : La grille se remplit !

© Publié le 02 mar 2022

Organisées les 25 et 26 mars par V de V Sports dans le cadre de l'Historic Tour tenu par HVM Racing, les 6 Heures de Magny-Cours s'inscrivent comme la première course d'Endurance de l'année réservée aux véhicules historiques de compétition.

L'occasion pour tous de reprendre le volant et ses marques sur le sélectif circuit nivernais après la longue trêve hivernale. Mais également de profiter de ce premier rendez-vous pour préparer l'événement majeur de la saison V de V Sports : les 2 Tours d'Horloge (l'unique compétition au monde de 24 heures ininterrompues réservée aux VHC) qui se dérouleront les 4, 5 et 6 novembre sur le circuit Paul Ricard et célébreront leur 30ème anniversaire.



Les 6 Heures de Magny-Cours sont régies par le même règlement technique que les 2 Tours d'Horloge, avec le même type de voitures acceptées et des équipages pouvant être composés de 2, 3 ou 4 pilotes. Son format est le suivant : 1 heure d'essais privés le vendredi matin 25 mars, 1 heure d'essais qualificatifs/nocturnes le vendredi soir, puis la course de 6 heures dont le départ sera donné samedi 26 mars à 18 heures pour une arrivée à minuit.

Une vingtaine d'équipages français et étrangers est attendue. Parmi les écuries engagées, citons celle managée par Alain Cudini, ancien champion de France de voitures de Tourisme comptant également treize participations aux 24 Heures du Mans, qui alignera une Porsche 944 S2 pour Arnold Noret/Franck Hardonniere et une 911 3.2 pour Christian Noret/Jacques Colibet/Philippe Vigneron. Autres équipes inscrites avec des Porsche : Pascalou Racing avec une 930 Turbo confiée à Pascal Duhamel/Sébastien Crubille ; Le Duigou Racing avec une 930 Turbo pour Louis Antonini/Jean-Pierre Raffalli/Pierre Vivier-Bouglioni et une 911 3.0 RS ; O-One avec une 930 Turbo (Josserand de Murard), une 964 (Richard Hofman) ; Circuit de Dakar/Mansfeld avec une 964 RS (Serge Libens/Mard de Siebenthal) ; le Team YOKAI Z avec une 944 Turbo (Christophe Noel/Jean Obeniche/Grégory Lecaude) ; ainsi que Banking Compétition avec une 964 (Jean-Marc Duval/Romain Duval/Patrick Bonnardel) et le Team Flatmotors by O-One avec une 964 R5 (Jean-Marie, Coentien et Alexandre Pelletier/Christophe Peyrat).



Citons également deux nouvelles structures qui défendront le blason de la firme de Stuttgart : Legendary Racing avec une 911 3.0 RS aux couleurs de la célèbre écurie américaine Brumos pour Franck Laga (photo ci-dessus au centre) et Flatsix Le Mans avec une 911 3.0 SC pour Christophe Gaultier/Alexandre Scher/Stéphane Deshayes et une 944 Turbo pour un équipage féminin pour l'heure composé de Claire Beranger en attente d'une ou plusieurs équipières.

Parmi les autres équipes représentant des marques allemandes, citons l'écurie Chateaux Sport Auto avec une BMW 635 CSI (Paul, Jean-Baptiste et Matthieu Chateaux) et Wasserman Racing avec une BMW 323i (Eric Wassermann/Eric Baumard). La grille de départ sera aussi composée de l'Alfa Romeo Giulia de l'écurie CMR, de la Marcos Mantis de Daventure Racing avec l'équipage Alexandre Jaboulet-Vercherre/Jean-Marc Bachelier/Laurent Collin, de la Ford Escort MK1 du Team Pilote 69 pilotée par Brady, Viny et José Beltramelli, ou encore de la Ford Capri Belga préparée par l'écurie belge Royale Ecurie Azur (photo ci-dessus au centre) pour Jean-Pierre Baudart/Stéphane Bel Charlier/Benoît Bel Meurmans. Sans oublier la TVR Griffith 200 de la structure V de V qui sera conduite par Eric Van de Vyver/Patrick Brossard/Léo Mothe, en attendant d'être rejoints lors des 2 Tours d'Horloge par l'ex-numéro un du tennis français, Henri Leconte.



Du côté des Protos, l'Equipe Palmyr alignera une March 81 S (« Nelson »/Christophe Kubryk/François Belle) et une Tiga SC 79 (Marc Faggionato/Christian Vaglio-Giors). L'écurie Rédélé devrait également être dans la course avec une Lola T590 (Jean-Charles Rédélé/Alain Bazard/Philippe Lux Peauger). Tout comme l'écurie RPL qui, après avoir couru les 2 Tours d'Horloge avec une Ford Mustang, engagera une Chevron B16 pour Didier et Julien Gruau.



## 6 heures de Magny-Cours : J - 3, la dernière liste des engagés !

© Publié le 23 mar 2022

Plus que quelques jours à patienter pour les concurrents inscrits aux 6 Heures de Magny-Cours, première épreuve d'endurance de l'année réservée aux Véhicules Historiques de Compétition.

Organisées les 25 et 26 mars par V de V Sports dans le cadre de l'Historic Tour tenu par HVM Racing, ce rendez-vous sera l'occasion pour tous de reprendre le volant et ses marques sur le sélectif circuit nivernais après la longue trêve hivernale. Mais également d'en profiter pour préparer l'évènement majeur de la saison V de V Sports : les 2 Tours d'Horloge (l'unique compétition au monde de 24 heures ininterrompues réservée aux VHC) qui se dérouleront les 4, 5 et 6 novembre sur le circuit Paul Ricard et célébreront leur 30ème anniversaire.



Les 6 Heures de Magny-Cours sont en effet régies par le même règlement technique que les 2 Tours d'Horloge, avec le même type de voitures et des équipages pouvant être composés de 2, 3 ou 4 pilotes. Le format de l'épreuve de Magny-Cours est le suivant : 1 heure d'essais privés le vendredi matin 25 mars, 1 heure d'essais qualificatifs/nocturnes le vendredi soir, puis la course de 6 heures dont le départ sera donné samedi 26 mars à 18 heures pour une arrivée à minuit.



Une vingtaine d'équipages français et étrangers seront au départ de l'épreuve qui se déroulera dans des conditions météorologiques idéales selon les prévisions. Parmi les écuries engagées, citons celle managée par Alain Cudini, ancien champion de France de voitures de Tourisme comptant également treize participations aux 24 Heures du Mans, qui alignera une Porsche 944 S2 pour Arnold Noret/Franck Hardonniere/Bruno Vierer et une 911 3.2 pour Christian Noret/Jacques Colibet/Philippe Vigneron. Autres équipes inscrites avec des Porsche : Pascalou Racing avec une 930 Turbo confiée à Pascal Duhamel/Sébastien Crubile ; Le Duigou Racing avec une 911 3.0 RS pour Louis Antonini/Jean-Pierre Raffalli/Pierre Vivier-Muglioni ; Circuit de Dakar/Mansfeld avec une 964 RS (Serge Libens/Marc de Siebenthal) ; le Team YOKAI Z avec une 944 Turbo (Christophe Noel/Jean Obeniche/Grégory Lecaude) ; Banking Compétition avec une 964 (Romain Duval/Patrick Bonnardel/François Riaux) ; CG Motorsport avec une autre 964 et le Team Flatmotors by O-One avec une 964 RS (Jean-Marie, Corentin et Alexandre Pelletier).

### GT, TOURISME ET PROTOS

Citons également deux nouvelles structures qui défendront le blason de la firme de Stuttgart : Legendary Racing avec une 911 3.0 RS aux couleurs de la célèbre écurie américaine Brumos (ci-dessus au centre) pour Franck Laga/Jean-Louis Meynard/Jérôme Cudennec et le team Flatsix Le Mans avec une 911 3.0 SC pour Christophe Gaultier/Pierre Le Flem/ Stéphane Deshayes.



Parmi les autres équipes représentant des marques allemandes, citons l'écurie Chateaux Sport Auto avec une BMW 635 CSi (Paul, Jean-Baptiste et Matthieu Chateaux)(photo tout en haut à gauche) et Wassermann Racing avec une BMW 323i (Eric Wassermann/Eric Baumard). La grille de départ sera aussi composée de l'Alfa Romeo Giulia de l'écurie CMR (Georges Cabanne/Eric Guillaume/Laurent Fermaud)(photo ci-dessus à gauche), de la Marcos Mantis de Davenport Racing avec l'équipage Alexandre Jaboulet-Vercherre/Jean-Marc Bachelier/Laurent Collin(photo tout en haut à droite), de la Ford Escort MK1 du Team Pilote 69 pilotée par Brady, Viny et José Beltramelli, ou encore de la Ford Capri Belga (photo ci-dessus au centre) préparée par l'écurie belge Royale Ecurie Azur pour Jean-Pierre Baudart/Stéphane Charlier/Benoit Meurmans. Enfin, parmi les autres nouveaux venus aux 6 Heures de Magny-Cours, mentionnons le Team Classic Garage qui alignera une Austin Healey 3000 confiée à Sébastien Berchon/José et Jérémie Da Rocha (photos ci-dessus à gauche).

Du côté des Protos, l'Equipe Palmyr alignera une March 81 S (« Nelson »/François Belle/Augustin Sanjuan) et une Tiga SC 79 (Marc Faggionato/Christian Vaglio-Giors/Gislain Genecand). Enfin, V de V sera représentée par une rarissime Hema Porsche (photo ci-dessus à droite) pilotée par Patrick Brossard/Léo Mothe, en attendant de retrouver la TVR Griffith 200 et le duo Henri Leconte/Eric de Vyver aux 2 Tours d'Horloge, dont l'affiche "Anniversaire" vous est dévoilée ci-contre en avant-première (photos : Tchaul 31 photographies).



-> [Liste des engagés](#)



## 6 heures de Magny-Cours : une course à rebondissements

Publié le 28 mar 2022

A l'issue d'une course à suspense qui aura connu neuf changements de leader, c'est finalement la Porsche 930 Turbo de l'écurie Pascalou Racing pilotée par l'équipage Sébastien Crubile/Pascal Duhamel qui remporte les 6 Heures de Magny-Cours au classement général.

Il est exactement 18h13 ce samedi 26 mars lorsque le départ est donné.

La Porsche 930 Turbo de Pascalou Racing, auteure de la pole position la veille, s'élance en tête du peloton (photo ci-dessus). Mais rapidement, les deux protos de l'Equipe Palmyr passent à l'offensive et prennent les commandes de l'épreuve. La March 81 S de « Nelson »/François Belle/Augustin Sanjuan mène jusque dans le tour 3 avant de céder sa position à la Tiga SC 79 de Marc Faggionato/Christian Vaglio-Giors/Gislain Genecand (photo ci-dessous au centre) qui s'installe durablement en tête durant 114 des 161 tours que comptera l'épreuve. Malheureusement, peu avant 23h00, la Tiga SC 79 est signalée au ralenti avec un panache de fumée s'échappant de sa carrosserie. Elle rejoint l'allée des stands, puis s'immobilise dans son garage où les mécaniciens de l'Equipe Palmyr constatent le bris d'un étrier de freins arrière. Le temps de procéder aux réparations et la Tiga SC 79 reprend la piste en 3ème position. Cependant, son retard sur le nouveau leader est trop important pour être comblé. Elle franchira la ligne d'arrivée à ce rang et se consolera en accédant avec la 3ème marche du podium.



Au sein de l'Equipe Palmyr, une première déception était apparue plus tôt dans la soirée. En 2ème position depuis l'entame de course, sa March 81 S avait été victime de la rupture de sa boîte de vitesses, synonyme d'abandon à l'issue du 53e tour.

Les deux protos n'étant plus en mesure de viser la victoire, celle-ci va désormais se jouer entre la Porsche 930 Turbo de Pascalou Racing (Sébastien Crubile/Pascal Duhamel) et la BMW 635 CSI de l'équipage père/fils (Paul, Jean-Baptiste et Matthieu Chateaux)(photo ci-dessous à gauche). L'avantage tournera finalement au profit de la GT de Stuttgart qui s'impose avec un tour d'avance sur la berline munichoise (victorieuse de la catégorie Tourisme).



Le gain de la 4ème place au classement général (synonyme également de victoire dans la catégorie Saloon Car) a donné lieu à une belle joute entre la BMW 323i du trio Eric Wassermann/Eric Baumard/Olivier Huez et la Porsche 944 S2 du Cudini Racing Team pilotée par Arnold Noret/Franck Hardonniere/Bruno Vierer (photo ci-dessus à droite). Toutes deux ont connu des problèmes d'essence. La BMW 323i, victime d'une fuite à l'intérieure de l'habitacle, a été contrainte de stopper pour réparer peu avant 20 heures. Tandis que la Porsche 944 S2 a vécu à 20h20 un arrêt à la station officielle de ravitaillement anormalement long et perdu cinq minutes qui lui seront recréditées à l'arrivée par la direction de course. Au final, l'avantage tournera à la faveur de la BMW 323i de Wassermann Racing.

Les Porsche 964 RS de l'équipage Pelletier père/fils et la 964 de Romain Duval/Patrick Bonnardel/François Riaux ont quant à elles réalisé un parcours sans faute et décroché respectivement la 6ème et 7ème place au classement général.

Malgré des problèmes de boîte de vitesses, la 911 3.2 du Cudini Racing Team confiée à Christian Noret/Jacques Colibet/Philippe Vigneron se classe 8ème. Après avoir été confrontée à des problèmes d'overdrive et de déjaugement d'huile lors des qualifications, l'Austin Healey 3000 MKII du trio Sébastien Berchon/José et Jérémy Da Rocha (photo ci-dessous à gauche) a vécu une course limpide récompensée par la 9ème position à l'arrivée (1ère de la catégorie GTS 12). La Ford Escort MK1 de la famille Bertramelli père/fils, contrainte de renoncer une heure avant le baisser du drapeau à damier, complète le Top 10 avec 128 tours parcourus. Enfin, la Porsche 3.0 RS de l'équipage corse de Le Duigou Racing composé de Louis Antonini/Jean-Pierre Raffalli/Pierre Vivier-Muglioni clôt le classement final malgré une sortie de piste et un problème de bêche à huile.



Terminent la course hors classement après réparations : l'Alfa Romeo Giulia de l'écurie CMR (Georges Cabanne/Eric Guillaume/Laurent Fermaud) ; la Porsche 911 3.0 SC du team Flat Six Le Mans de Christophe Gaultier/Pierre Le Flem/Stéphane Deshayes/Scher (problèmes de culbuteurs) ; ainsi que la Ford Capri Belga préparée par l'écurie belge Royale Ecurie Azur pour Jean-Pierre Baudart/Stéphane Charlier/Benoît Meurmans (bris de cardan et de levier de vitesses)(photo ci-dessus à droite).

Figurent parmi les abandons : la 911 3.0 RS de Legendary Racing aux couleurs de la célèbre écurie américaine Brumos confiée à Franck Laga/Jean-Louis Meynard/Jérôme Cudennec (problèmes moteur) ; la Marcos Mantis de Daventure Racing avec l'équipage Alexandre Jaboulet-Vercherre/Jean-Marc Bachelier/Laurent Collin (bris d'arbre de roue avant droit) et la March 81 S de « Nelson »/François Belle/Augustin Sanjuan (bris de boîte de vitesses) déjà mentionnée plus haut.

Après cette course d'ouverture passionnante, parfaitement orchestrée et saluée par l'ensemble des concurrents, V de V Sports donne rendez-vous à ses équipages fêrus d'épreuves d'endurance à l'occasion de l'évènement phare de la saison : les 2 Tours d'Horloge (l'unique compétition au monde de 24 heures ininterrompues réservée aux VHC) qui se dérouleront les 4, 5 et 6 novembre sur le circuit Paul Ricard. Une édition historique, à ne pas manquer, qui célébrera son 30ème anniversaire !

-> [Classement final](#)

-> [Tous les classements](#)

-> [relire Qualifs - Pole position pour la Porsche 930 Turbo de Pascalou Racing](#)







## LE DESSERT : LES 6 HEURES DE MAGNY-COURS – VDEV

Deuxième plateau invité pour ce meeting de l'Historic Tour à Magny-Cours, VdeV nous amenait 18 voitures pour une course d'endurance de six heures !

Ces concurrents sont venus préparer les 2 tours d'horloge qui se dérouleront sur le circuit du Castellet en fin de saison. Plateau qui avait fière allure avec deux « protos » (une Tiga et une March), les incontournables Porsche, mais aussi deux BMW bien affûtés, deux Ford, une original Marcos, ou encore une sympathique Alfa Romeo Giulia.

Surprise à l'issue des qualifications où la Porsche 930 Turbo de Pascal Duhamel et Sébastien Crubile signe la pole position au nez et à la barbe des deux protos. Le trio helvète-monégasque Faggionato/Vaglio-Giors/Genecand classant sa Tiga SC79 au second rang. « Nelson »/Sanjuan/Belle plaçant la March 81S à la troisième place. La famille Chateaux place quand à elle sa BMW 635csi à la quatrième place. On reviendra sur eux par la suite...



Samedi 26 Mars, 18h00, le départ est donné. Les deux protos prennent logiquement le dessus sur la Porsche 930 partie en pole. Mais après 53 tours c'est le premier abandon de l'épreuve : le proto march n°51 de l'équipage « Nelson »/Sanjuan/Belle s'arrête à son stand de manière définitive : boîte de vitesse cassée.

Plus tard dans la nuit, vers 23h, c'est l'autre proto Tiga, alors solide leader qui doit longuement s'arrêter suite à un problème d'étrier arrière. L'équipage Faggionato/Vaglio-Giors/Genecand repartira troisième mais avec trop de retard sur les leaders. La victoire se joue donc entre la Porsche n°5 de Duhamel/Crubile et la BMW n°83 de la famille Chateaux. La lute sera intense mais la bavaroise doit s'incliner devant la représentante de Stuttgart.



## V de V Sports annonce sa saison 2022

DIVERS AUTO | 10 JAN. 2022 - 17:00 par PR

Après une saison 2021 qui a vu renaître avec succès les épreuves d'endurance de Véhicules Historiques de Compétition chères à V de V Sports, à savoir les 2 Tours d'Horloge ainsi que les 6 Heures de Magny-Cours, dans un contexte de pandémie et de restrictions gouvernementales, l'organisateur est heureux d'annoncer qu'il programme à nouveau ces deux épreuves phare en 2022.



Ainsi V de V Sports envisage d'entamer la saison en proposant l'organisation d'une course de 6 heures sur le circuit de Nevers Magny-Cours. Véritable préparation aux 2 Tours d'Horloge pour les écuries et leurs pilotes, cette épreuve répond au même règlement avec le même type de voitures acceptées et des équipages pouvant être composés de 2, 3 ou 4 pilotes.

Cette course organisée par V de V Sports aurait lieu pendant le week-end de l'Historic Tour de HVM Racing à Magny-Cours, les **25 et 26 mars 2022**, et se déroulerait selon le format suivant : 1 heure d'essais privés le vendredi matin 25 mars, 1 heure d'essais qualificatifs/nocturnes le vendredi soir, et la course de 6 heures dont le départ sera donné le samedi 26 mars à 18 heures pour une arrivée à minuit.



En vue de prendre une décision rapide quant à l'organisation des 6 Heures de Magny-Cours, les organisateurs souhaitent que les participants intéressés fassent connaître leurs intentions d'inscription avant le vendredi 14 janvier.

Eu égard au succès et à l'enthousiasme suscités par la renaissance des 2 Tours d'Horloge organisés du 5 au 7 novembre 2021, V de V Sports a d'ores et déjà annoncé que la prochaine édition de cette épreuve unique en son genre dans l'univers de la compétition de voitures historiques au plan international aura lieu les **4, 5 et 6 novembre 2022** sur le circuit Paul Ricard selon le format habituel de 24 heures de course ininterrompues. L'occasion également de célébrer le 30ème anniversaire de cette épreuve née en 1992.

Des tarifs d'inscription préférentiels aux 6 Heures de Magny-Cours et aux 2 Tours d'Horloge sont mis en place incluant les essais privés, les qualifications et les courses pour toute inscription effectuée avant le 21 janvier (informations sur le site [vdev.fr](http://vdev.fr)).



#### Voitures éligibles aux 6 Heures de Magny-Cours et aux 2 Tours d'Horloge

##### Groupe GT :

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
- Groupe 3 : GT de Série
- Groupe 4 : GT de Compétition
- Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
- Saloon Car
- Groupe B GT de Compétition

##### Groupe Tourisme :

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
- Groupe 1 : Tourisme de Série
- Groupe 2 : Tourisme de Compétition
- Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
- Saloon Car
- Groupe N Tourisme de Série
- Groupe A Tourisme de Compétition

##### Groupe Sport Prototypes :

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Période GR (de 1966 à 1971)
- SP 1 : Sport proto - 2L
- SP 2 : Sport proto + 2L
- Période HR (de 1972 à 1976)
- SP 3 : Sport proto 2L
- SP 4 : Sport proto + 2L
- Sports 2000 jusqu'à 1986 sur dossier ; sans appendices aérodynamique, conformes aux règlements SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports 2000 Pinto et l'annexe 3 de ce règlement « Critères techniques Sport 2000 ».



## Les 6 Heures de Magny-Cours confirmées les 25 et 26 mars

| 19 JAN. 2022 - 16:00 par PR



Annoncée il y a peu comme course d'ouverture de la saison 2022, les 6 Heures de Magny-Cours organisées par V de V Sports sont bel et bien confirmées. Cet événement réservé aux Véhicules Historiques de Compétition se déroulera les 25 et 26 mars dans le cadre de l'Historic Tour tenu par HVM Racing. Véritable course de préparation pour les écuries et les pilotes en vue de participer aux 2 Tours d'Horloge (l'unique compétition de 24 Heures réservées aux VHC) qui se dérouleront les 4, 5 et 6 novembre sur le circuit Paul Ricard, les 6 Heures de Magny-Cours sont régies par le même règlement technique, avec le même type de voitures acceptées et des équipages pouvant être composés de 2, 3 ou 4 pilotes.

Son format est le suivant : 1 heure d'essais privés le vendredi matin 25 mars, 1 heure d'essais qualificatifs/nocturnes le vendredi soir, puis la course de 6 heures dont le départ sera donné samedi à 18 heures pour une arrivée à minuit.



Des tarifs d'inscription préférentiels aux 6 Heures de Magny-Cours et aux 2 Tours d'Horloge sont mis en place incluant les essais privés, les qualifications et les courses pour toute inscription effectuée avant le 11 février.

Une vingtaine d'équipage français et étrangers sont d'ores et déjà attendus. Parmi eux, le trio constitué de l'ancien numéro 1 français de tennis, Henri Leconte, Patrick Brossard et Eric Van de Vyver, devrait s'aligner au volant de l'infatigable TVR Griffith 200 de couleur jaune.

L'écurie managée par Alain Cudini, ancien champion de France de voitures de Tourisme comptant également treize participations aux 24 Heures du Mans, alignera une Porsche 911 3.2 et une 944 S2.

Autres équipes inscrites avec des Porsche : Pascalou Racing avec sa 930 Turbo préparée par Crubile Sport, LD Racing avec une 930 Turbo et une 911 3.0 RS, O-One avec une 930 Turbo, une 964 et une 964 RS, Circuit de Dakar / Mansfeld avec sa 964 préparée par Marc De Siebenthal, le Team YOKAÏ Z avec une 944 Turbo, ainsi que Banking Compétition avec une 964 et d'autres encore à venir.



Parmi les autres équipes représentant des marques allemandes, citons l'écurie Chateaux Sport Auto avec une BMW 635 CSI et Wasserman Racing avec une BMW 323i et peut-être une 635. V de V Sports pourra aussi compter sur l'Alfa Romeo Giulia de l'écurie CMR.

Côté Protos, l'Equipe Palmyr alignera une Tiga SC 79 et certainement sa March 81 S, tandis que l'écurie RPL de Didier Gruau remplacera sa Mustang par une Chevron B16.



A l'heure de boucler ces lignes, d'autres équipes étaient sur le point de confirmer l'engagement d'une ou plusieurs voitures aux 6 Heures de Magny-Cours. V de V Sports ne manquera de vous tenir informés de l'évolution de la liste des engagés à son épreuve d'ouverture de la saison 2022.

**Photos : VdeV Sports**

## La grille des 6H de Magny-Cours se remplit

5 MAR. 2022 - 8:18 par Communiqué de presse

Organisées les 25 et 26 mars par V de V Sports dans le cadre de l'Historic Tour tenu par HVM Racing, les 6 Heures de Magny-Cours s'inscrivent comme la première course d'Endurance de l'année réservée aux véhicules historiques de compétition. L'occasion pour tous de reprendre le volant et ses marques sur le sélectif circuit nivernais après la longue trêve hivernale. Mais également de profiter de ce premier rendez-vous pour préparer l'évènement majeur de la saison V de V Sports : les 2 Tours d'Horloge (l'unique compétition au monde de 24 heures ininterrompues réservée aux VHC) qui se dérouleront les 4, 5 et 6 novembre sur le circuit Paul Ricard et célébreront leur 30ème anniversaire.



PHOTO : JACQUES LETIHON

Les 6 Heures de Magny-Cours sont régies par le même règlement technique que les 2 Tours d'Horloge, avec le même type de voitures acceptées et des équipages pouvant être composés de 2, 3 ou 4 pilotes. Son format est le suivant : 1 heure d'essais privés le vendredi matin 25 mars, 1 heure d'essais qualificatifs/nocturnes le vendredi soir, puis la course de 6 heures dont le départ sera donné samedi 26 mars à 18 heures pour une arrivée à minuit.

Une vingtaine d'équipages français et étrangers est d'ores et déjà attendue. Parmi les écuries engagées, citons celle managée par Alain Cudini, ancien champion de France de voitures de Tourisme comptant également treize participations aux 24 Heures du Mans, qui alignera une Porsche 944 S2 pour Arnold Noret/Franck Hardonniere et une 911 3.2 pour Christian Noret/Jacques Colibet/Philippe Vigneron. Autres équipes inscrites avec des Porsche : Pascalou Racing avec une 930 Turbo confiée à Pascal Duhamel/Sébastien Crubile ; Le Duigou Racing avec une 930 Turbo pour Louis Antonini/Jean-Pierre Raffali/Pierre Vivier-Bouglioni et une 911 3.0 RS ; O-One avec une 930 Turbo (Josserand de Murard) et une 964 (Richard Hofman) ; Circuit de Dakar/Mansfeld avec une 964 RS (Serge Libens/Mard de Siebenthal) ; le Team YOKAÏ Z avec une 944 Turbo (Christophe Noel/Jean Obeniche/Grégory Lecaude) ; ainsi que Banking Compétition avec une 964 (Jean-Marc Duval/Romain Duval/Patrick Bonnardel) et le Team Flatmotors by O-One avec une 964 RS (Jean-Marie, Corentin et Alexandre Pelletier/Christophe Peyrat).

Citons également deux nouvelles structures qui défendront le blason de la firme de Stuttgart : Legendary Racing avec une 911 3.0 RS aux couleurs de la célèbre écurie américaine Brumos pour Franck Laga (photo ci-dessus au centre) et Flatsix Le Mans avec une 911 3.0 SC pour Christophe Gaultier/Alexandre Scher/Stéphane Deshayes et une 944 Turbo pour un équipage féminin pour l'heure composé de Claire Beranger en attente d'une ou plusieurs équipières.

Parmi les autres équipes représentant des marques allemandes, citons l'écurie Chateaux Sport Auto avec une BMW 635 CSI (Paul, Jean-Baptiste et Matthieu Chateaux) et Wasserman Racing avec une BMW 323i (Eric Wassermann/Eric Baumard). La grille de départ sera aussi composée de l'Alfa Romeo Giulia de l'écurie CMR, de la Marcos Mantis de Daventure Racing avec l'équipage Alexandre Jaboulet-Vercherre/Jean-Marc Bachelier/Laurent Collin, de la Ford Escort MK1 du Team Pilote 69 pilotée par Brady, Viny et José Beltramelli, ou encore de la Ford Capri Belga préparée par l'écurie belge Royale Ecurie Azur (photo ci-dessous au centre) pour Jean-Pierre Baudart/Stéphane Bel Charlier/Benoît Bel Meurmans. Sans oublier la TVR Griffith 200 de la structure V de V qui sera conduite par Eric Van de Vyver/Patrick Brossard/Léo Mothe, en attendant d'être rejoints lors des 2 Tours d'Horloge par l'ex-numéro un du tennis français, Henri Leconte.

Du côté des Protos, l'Equipe Palmyr alignera une March 81 S (« Nelson »)/Christophe Kubryk/François Belle) et une Tiga SC 79 (Marc Faggionato/Christian Vaglio-Giors)(photo ci-dessous à droite). L'écurie Rédélé devrait également être au départ avec une Lola T590 (Jean-Charles Rédélé/Alain Bazard/Philippe Lux Peauger). Tout comme l'écurie RPL qui, après avoir couru les 2 Tours d'Horloge avec une Ford Mustang, engagera une Chevron B16 pour Didier et Julien Gruau.

#### **Voitures éligibles aux 6 Heures de Magny-Cours et aux 2 Tours d'Horloge**

Groupe GT : • Périodes E, F (de 1947 à 1965) • Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990) - Groupe 3 : GT de Série - Groupe 4 : GT de Compétition - Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4 - Saloon Car - Groupe B GT de Compétition

Groupe Tourisme : • Périodes E, F (de 1947 à 1965) • Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990) - Groupe 1 : Tourisme de Série - Groupe 2 : Tourisme de Compétition - Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4 - Saloon Car - Groupe N Tourisme de Série - Groupe A Tourisme de Compétition

Groupe Sport Prototypes : • Périodes E, F (de 1947 à 1965) • Période GR (de 1966 à 1971) - SP 1 : Sport proto - 2L - SP 2 : Sport proto + 2L • Période HR (de 1972 à 1976) - SP 3 : Sport proto 2L - SP 4 : Sport proto + 2L • Sports 2000 jusqu'à 1986 sur dossier ; sans appendices aérodynamique, conformes aux règlements SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports 2000 Pinto et l'annexe 3 de ce règlement « Critères techniques Sport 2000 ».

La liste des engagés est [ici](#)

## 6H Magny-Cours : victoire de la Porsche 930 Turbo/Pascalou Racing

| 27 MAR. 2022 • 21:42 par Communiqué de presse

A l'issue d'une course à suspense qui aura connu neuf changements de leader, c'est finalement la Porsche 930 Turbo de l'écurie Pascalou Racing pilotée par l'équipage Sébastien Crubile/Pascal Duhamel qui remporte les 6 Heures de Magny-Cours au classement général.



PHOTO : VDEV

Il est exactement 18h13 lorsque le départ est donné. La Porsche 930 Turbo du Pascalou Racing, auteure de la pole position la veille, s'élance en tête du peloton. Mais rapidement, les deux protos de l'Équipe Palmyr passent à l'offensive et prennent les commandes de l'épreuve. La March 81 S de «Nelson»/François Belle/Augustin Sanjuan mène jusque dans le tour 3 avant de céder sa position à la Tiga SC 79 de Marc Faggionato/Christian Vaglio-Giors/Gislain Genecand (photo ci-dessous au centre) qui s'installe durablement en tête durant 114 des 161 tours que comptera l'épreuve. Malheureusement, peu avant 23h00, la Tiga SC 79 est signalée au ralenti avec un panache de fumée s'échappant de sa carrosserie. Elle rejoint l'allée des stands, puis s'immobilise dans son garage où les mécaniciens de l'Équipe Palmyr constatent le bris d'un étrier de freins arrière. Le temps de procéder aux réparations et la Tiga SC 79 reprend la piste en 3ème position. Cependant, son retard sur le nouveau leader est trop important pour être comblé. Elle franchira la ligne d'arrivée à ce rang et se consolera en accédant avec la 3ème marche du podium.

Au sein de l'Équipe Palmyr, une première déception était apparue plus tôt dans la soirée. En 2ème position depuis l'entame de course, sa March 81 S avait été victime de la rupture de sa boîte de vitesses, synonyme d'abandon à l'issue du 53e tour.

Les deux protos n'étant plus en mesure de viser la victoire, celle-ci va désormais se jouer entre la Porsche 930 Turbo du Pascalou Racing (Sébastien Crubile/Pascal Duhamel) et la BMW 635 CSI de l'équipage père/fils (Paul, Jean-Baptiste et Matthieu Chateaux)(photo ci-dessous à gauche). L'avantage tournera finalement au profit de la GT de Stuttgart qui s'impose avec un tour d'avance sur la berline munichoise (victorieuse de la catégorie Tourisme).

Le gain de la 4ème place au classement général (synonyme également de victoire dans la catégorie Saloon Car) a donné lieu à une belle joute entre la BMW 323i du trio Eric Wassermann/Eric Baumard/Olivier Huez et la Porsche 944 S2 du Cudini Racing Team pilotée par Arnold Noret/Franck Hardonniere/Bruno Vieren. Toutes deux ont connu des problèmes d'essence. La BMW 323i, victime d'une fuite à l'intérieure de l'habitacle, a été contrainte de stopper pour réparer peu avant 20 heures. Tandis que la Porsche 944 S2 a vécu à 20h20 un arrêt à la station officielle de ravitaillement anormalement long et perdu cinq minutes qui lui seront recréditées à l'arrivée par la direction de course. Au final, l'avantage tournera à la faveur de la BMW 323i de Wassermann Racing.



Les Porsche 964 RS de l'équipage Pelletier père/fils et la 964 de Romain Duval/Patrick Bonnardel/François Riaux ont quant à elles réalisé un parcours sans faute et décrochent respectivement la 6ème et 7ème place au classement général.

Malgré des problèmes de boîte de vitesses, la 911 3.2 du Cudini Racing Team confiée à Christian Noret/Jacques Colibet/Philippe Vigneron se classe 8ème. Après avoir été confrontée à des problèmes d'overdrive et de déjaugement d'huile lors des qualifications, l'Austin Healey 3000 MKII du trio Sébastien Berchon/José et Jérémy Da Rocha (photo ci-dessous à gauche) a vécu une course limpide récompensée par la 9ème position à l'arrivée (1ère de la catégorie GTS 12). La Ford Escort MK1 de la famille Bertramelli père/fils, contrainte de renoncer une heure avant le baisser du drapeau à damier, complète le Top 10 avec 128 tours parcourus. Enfin, la Porsche 3.0 RS de l'équipage corse de Le Duigou Racing composé de Louis Antonini/Jean-Pierre Raffalli/Pierre Vivier-Muglioni clôt le classement final malgré une sortie de piste et un problème de bêche à huile.

Terminent la course hors classement après réparations : l'Alfa Romeo Giulia de l'écurie CMR (Georges Cabanne/Eric Guillaume/Laurent Fermaud) ; la Porsche 911 3.0 SC du team Flat Six Le Mans de Christophe Gaultier/Pierre Le Flem/Stéphane Deshayes/Scher (problèmes de culbuteurs) ; ainsi que la Ford Capri Belga préparée par l'écurie belge Royale Ecurie Azur pour Jean-Pierre Baudart/Stéphane Charlier/Benoît Meurmans (bris de cardan et de levier de vitesses).

Figurent parmi les abandons : la 911 3.0 RS de Legendary Racing aux couleurs de la célèbre écurie américaine Brumos confiée à Franck Laga/Jean-Louis Meynard/Jérôme Cudennec (problèmes moteur) ; la Marcos Mantis de Daventure Racing avec l'équipage Alexandre Jaboulet-Vercherre/Jean-Marc Bachelier/Laurent Collin (bris d'arbre de roue avant droit) et la March 81 S de «Nelson»/François Belle/Augustin Sanjuan (bris de boîte de vitesses) déjà mentionnée plus haut.

Après cette course d'ouverture passionnante, parfaitement orchestrée et saluée par l'ensemble des concurrents, V de V Sports donne rendez-vous à ses équipages férus d'épreuves d'endurance à l'occasion de l'évènement phare de la saison : les 2 Tours d'Horloge (l'unique compétition au monde de 24 heures ininterrompues réservée aux VHC) qui se dérouleront les 4, 5 et 6 novembre sur le circuit Paul Ricard. Une édition historique, à ne pas manquer, qui célébrera son 30ème anniversaire !

Les classements sont [ici](#)

# LUXE INFINITY

LifeStyle



AUTO MOTORSPORTS

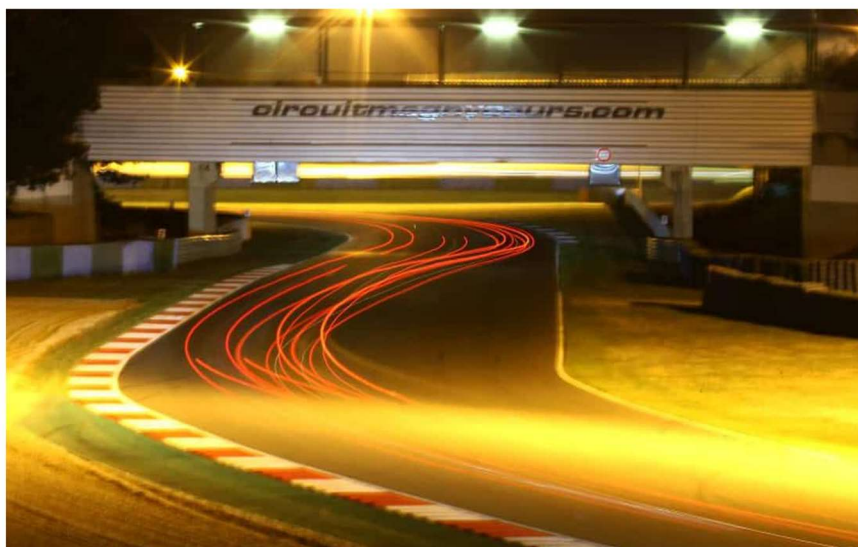
Publié  
29 mars 2022

Les 25 et 26 mars dernier, les 6 Heures de Magny-Cours s'est transformée en une course à rebondissements... pas moins de neuf changements de leader avant que la Porsche 930 Turbo ne l'emporte !

Effectivement, la **Porsche 930 Turbo** de l'écurie Pascalou Racing pilotée par l'équipage Sébastien Crubile et Pascal Duhamel s'est finalement imposée, après moult rebondissements, aux 6 Heures de Magny-Cours.



Magny-Cours : 18h30 le 25 mars, le départ est donné. S'élance en tête du peloton la **Porsche 930**, pole position la veille. Rapidement la bataille s'engage et voit les deux protos de l'Équipe Palmyr en offensive prendre les commandes de la course. La **March 81 S** de « Nelson » /François Belle/Augustin Sanjuan va mener pour céder sa position dans le 3<sup>e</sup> tour à la **Tiga SC** de Marc Faggionato/Christian Vaglio-Giors/Gislain Genevand s'installant en tête pendant 114 tours (l'épreuve compte 161 tours au total). Peu avant 23h, rebondissement mécanique, la **Tiga SC** laisse échapper un panache de fumée de sa carrosserie. Contrainte à rejoindre l'allée des stands, c'est l'immobilisation temporaire dans son garage où l'on constate le bris d'un étrier de freins arrière. Après réparations, elle reprend la piste en 3<sup>e</sup> position... ce qui sera fatale pour reprendre la tête, son retard étant trop important par rapport au niveau leader. Elle terminera à ce rang et figurera, en lot de consolation, sur la 3<sup>e</sup> marche du podium.



L'Equipe Palmyr quant à elle, a essuyé une première déception assez tôt dans la soirée. Bien qu'en 2<sup>e</sup> position depuis le début de la course, la **March 81** s'a subi la rupture de sa boîte de vitesse... soit un abandon à l'issue du 53<sup>e</sup> tour. L'Equipe Palmyr n'est visiblement plus en mesure de remporter la victoire.



Tout va se jouer entre la **Porsche 930 Turbo** du Pascalou Racing (Sébastien Crubile/Pascal Duhamel) et la **BMW 635 CSI** de l'équipage père/fils (Paul, Jean-Baptiste et Matthieu Chateaux). La GT de Stuttgart est la plus forte, elle l'emporte finalement avec un tour d'avance sur la berline munichoise (victorieuse de la catégorie Tourisme).



En ce qui concerne la 4<sup>e</sup> place au classement général (synonyme de victoire dans la catégorie Saloon Car), le **BMW 323i** du trio Eric Wassermann/Eric Baumard/Olivier Huez et la **Porsche 944 S2** du Cudini Racing Team pilotée par Arnold Noret/Franck Hardonniere/Bruno Vieren, se sont livrées à une belle joute. Toutes deux ont connu des problèmes d'essence. Si la **BMW 323i** fut victime d'une fuite à l'intérieur de l'habitacle et obligée de s'arrêter pour réparer peu avant 20 heures, la **Porsche 944 S2** a effectué un ravitaillement anormalement long à la station officielle et a perdu 5 mn, finalement recreditées à l'arrivée par la direction de la course. L'avantage a finalement tourné en faveur de la **BMW 323i** de Wassermann Racing.

Les 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> place reviennent aux Porsche 964 RS de l'équipage Pelletier père/fils et Porche 964 de Romain Duva/Patrick Bonnardel/François Riaux ayant réalisé un parcours sans faute.



La 8<sup>e</sup> place est attribuée à la **911 3.2** du Cudini Racing Team pilotée par l'équipage Christian Noret/Jacques Colibet/Philippe Vigneron. L'**Austin Healey 3000 MKII** du trio Sébastien Berchon/José et Jérémy Da Rocha a connu des problèmes d'overdrive et de déjaugement d'huile durant les qualifications, mais sa course limpide est récompensée d'une belle 9<sup>e</sup> position à l'arrivée (1<sup>er</sup> de la catégorie GTS 12). Avant le baisser du drapeau à damier, la **Ford Escort MK1** de la famille Bertramelli père/fils s'affirme au Top 10 avec 128 tours parcourus. Quant à la **Porsche 3.0 RS** de l'équipage corse de Le Duigou Racing composé de Louis Antonini/Jean-Pierre Raffalli/Pierre Vivier-Muglioni, elle clôt ce classement final malgré un problème de bâche à huile et une sortie de piste.



Hors classement après réparations, on retrouve l'**Alfa Romeo Giulia** de l'écurie CMR (Georges Cabanne/Eric Guillaume/Laurent Fermaud), la **Porsche 911 3.0 SC** du team Flat Six Le Mans de Christophe Gaultier/Pierre Le Flem/Stéphane Deshayes/Scher (problèmes de culbuteurs) et la **Ford Capri Belga** préparée par l'écurie belge Royale Ecurie Azur pour Jean-Pierre Baudart/Stéphane Charlier/Benoît Meurmans (bris de cardan et de levier de vitesses).

Pour les abandons, ce sont la **911 3.0 RS** de Legendary Racing aux couleurs de l'écurie américaine Brumos confiée à Franck Laga/Jean-Louis Meynard/Jérôme Cudennec (problèmes moteur), la **Marcos Mantis** de Daventure Racing avec l'équipage Alexandre Jaboulet-Vercherre/Jean-Marc Bachelier/Laurent Collin (bris d'arbre de roue avant droit) et la **March 81 S** de «Nelson»/François Belle/Augustin Sanjuan (bris de boîte de vitesses) déjà citée plus haut.



Les **6 Heures de Magny-Cours** fut une course d'ouverture passionnante, largement saluée et orchestrée par les concurrents. V de V Sport poursuit l'aventure en donnant rendez-vous à tous ces équipages férus de sport d'endurance pour l'événement phare de la saison... **les 2 Tours d'Horloge**. Unique au monde, cette compétition de 24 heures ininterrompues est réservée au VHC. Elle se déroulera les 4, 5 et 6 novembre 2022 sur le circuit Paul Ricard. Cette édition historique célèbre son 30<sup>e</sup> anniversaire, à ne pas manquer !

## Voitures éligibles aux 6 Heures de Magny-Cours et aux 2 Tours d'Horloge



### **Groupe GT**

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
- Groupe 3 : GT de Série
- Groupe 4 : GT de Compétition
- Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
- Saloon Car
- Groupe B GT de Compétition

### **Groupe Tourisme**

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
- Groupe 1 : Tourisme de Série
- Groupe 2 : Tourisme de Compétition
- Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
- Saloon Car
- Groupe N Tourisme de Série
- Groupe A Tourisme de Compétition

### **Groupe Sport Prototypes**

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Période GR (de 1966 à 1971)
- SP 1 : Sport proto – 2L
- SP 2 : Sport proto + 2L
- Période HR (de 1972 à 1976)
- SP 3 : Sport proto 2L
- SP 4 : Sport proto + 2L
- Sports 2000 jusqu'à 1986 sur dossier ; sans appendices aérodynamique, conformes aux règlements SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports 2000 Pinto et l'annexe 3 de ce règlement « Critères techniques Sport 2000 ».



20 JANVIER 2022

## LES 6 HEURES DE MAGNY-COURS SONT CONFIRMÉES !

**25-26 MARS 2022**

Annoncée il y a peu comme course d'ouverture de la saison 2022, les 6 Heures de Magny-Cours organisées par V de V Sports sont bel et bien confirmées. Cet évènement réservé aux Véhicules Historiques de Compétition se déroulera les 25 et 26 mars dans le cadre de l'Historic Tour tenu par HVM Racing.

*Texte organisation*



Départ des 6 Heures de Magny-Cours le 16 mai 2021.  
(Reportage VHC magazine n°5) Photo AnneBé.

Véritable course de préparation pour les écuries et les pilotes en vue de participer aux 2 Tours d'Horloge (l'unique compétition de 24 Heures réservées aux VHC) qui se dérouleront les 4, 5 et 6 novembre sur le circuit Paul Ricard, les 6 Heures de Magny-Cours sont régies par le même règlement technique, avec le même type de voitures acceptées et des équipages pouvant être composés de 2, 3 ou 4 pilotes.

Son format est le suivant : 1 heure d'essais privés le vendredi matin 25 mars, 1 heure d'essais qualificatifs/nocturnes le vendredi soir, puis la course de 6 heures dont le départ sera donné samedi à 18 heures pour une arrivée à minuit.

Des **tarifs d'inscription préférentiels** aux 6 Heures de Magny-Cours et aux 2 Tours d'Horloge sont mis en place incluant les essais privés, les qualifications et les courses pour toute inscription **effectuée avant le 11 février**.

Une vingtaine d'équipage français et étrangers sont d'ores et déjà attendus. Parmi eux, le trio constitué de l'ancien numéro 1 français de tennis, Henri Leconte, Patrick Brossard et Eric Van de Vyver, devrait s'aligner au volant de l'infatigable TVR Griffith 200 de couleur jaune.

L'écurie managée par Alain Cudini, ancien champion de France de voitures de Tourisme comptant également treize participations aux 24 Heures du Mans, alignera une Porsche 911 3.2 et une 944 S2.

Autres équipes inscrites avec des Porsche : Pascalou Racing avec sa 930 Turbo préparée par Crubile Sport, LD Racing avec une 930 Turbo et une 911 3.0 RS, O-One avec une 930 Turbo, une 964 et une 964 RS, Circuit de Dakar / Mansfeld avec sa 964 préparée par Marc De Siebenthal, le Team YOKAÏ Z avec une 944 Turbo, ainsi que Banking Compétition avec une 964 et d'autres encore à venir.

Parmi les autres équipes représentant des marques allemandes, citons l'écurie Chateaux Sport Auto avec une BMW 635 CSI et Wasserman Racing avec une BMW 323i et peut-être une 635. V de V Sports pourra aussi compter sur l'Alfa Romeo Giulia de l'écurie CMR.

Côté Protos, l'Equipe Palmyr alignera une Tiga SC 79 et certainement sa March 81 S, tandis que l'écurie RPL de Didier Gruau remplacera sa Mustang par une Chevron B16.

A l'heure de boucler ces lignes, d'autres équipes étaient sur le point de confirmer l'engagement d'une ou plusieurs voitures aux 6 Heures de Magny-Cours. V de V Sports ne manquera de vous tenir informés de l'évolution de la liste des engagés à son épreuve d'ouverture de la saison 2022.

### **Voitures éligibles aux 6 Heures de Magny-Cours et aux 2 Tours d'Horloge**

#### **Groupe GT :**

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
- Groupe 3 : GT de Série
- Groupe 4 : GT de Compétition
- Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
- Saloon Car

#### **Groupe Tourisme :**

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
- Groupe 1 : Tourisme de Série
- Groupe 2 : Tourisme de Compétition
- Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
- Saloon Car
- Groupe N Tourisme de Série
- Groupe A Tourisme de Compétition

#### **Groupe Sport Prototypes :**

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Période GR (de 1966 à 1971)
- SP 1 : Sport proto – 2L
- SP 2 : Sport proto + 2L
- Période HR (de 1972 à 1976)
- SP 3 : Sport proto 2L
- SP 4 : Sport proto + 2L
- Sports 2000 jusqu'à 1986 sur dossier ; sans appendices aérodynamique, conformes aux règlements SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports 2000 Pinto et l'annexe 3 de ce règlement « Critères techniques Sport 2000 ».

*(Copyright photos / PhotoClassicRacing)*

Plus de photos en cliquant sur le lien : [vdev.fr/photos-6h-nmc-2021/](http://vdev.fr/photos-6h-nmc-2021/)

#### **Contacts V de V Sports :**

☎ : +33 (0)6 28 53 12 99 (Laure Van de Vyver)

☎ : +33 (0)6 09 11 28 69 (Éric Van de Vyver)

✉ [contact@vdev.fr](mailto:contact@vdev.fr)



28 MARS 2022

## 6 HEURES DE MAGNY-COURS (25-26 MARS 2022)

**En attendant le reportage « sur le terrain » à paraître dans VHC magazine n°14 (le 15 avril en kiosque), voici le communiqué de l'organisation, V de V, sur la course.**



*Les dix-sept voitures se placent en pré-grille pour prendre le départ qui aura lieu à 18h13... Photos AnneB*

« A l'issue d'une course à suspense qui aura connu neuf changements de leader, c'est finalement la Porsche 930 Turbo de l'écurie Pascalou Racing pilotée par l'équipage Sébastien Crubile/Pascal Duhamel qui remporte les 6 Heures de Magny-Cours au classement général.



Il est exactement 18h13 lorsque le départ est donné. La Porsche 930 Turbo du Pascalou Racing, auteure de la pole position la veille, s'élance en tête du peloton (photo ci-dessus). Mais rapidement, les deux protos de l'Equipe Palmyr passent à l'offensive et prennent les commandes de l'épreuve. La March 81 S de «Nelson»/François Belle/Augustin Sanjuan mène jusque dans le tour 3 avant de céder sa position à la Tiga SC 79 de Marc Faggionato/Christian Vaglio-Giors/Gislain Genecand qui s'installe durablement en tête durant 114 des 161 tours que comptera l'épreuve. Malheureusement, peu avant 23h00, la Tiga SC 79 est signalée au ralenti avec un panache de fumée s'échappant de sa carrosserie. Elle rejoint l'allée des stands, puis s'immobilise dans son garage où les mécaniciens de l'Equipe Palmyr constatent le bris d'un étrier de freins arrière. Le temps de procéder aux réparations et la Tiga SC 79 reprend la piste en 3e position. Cependant, son retard sur le nouveau leader est trop important pour être comblé. Elle franchira la ligne d'arrivée à ce rang et se consolera en accédant avec la 3e marche du podium.

Au sein de l'Equipe Palmyr, une première déception était apparue plus tôt dans la soirée. En 2e position depuis l'entame de course, sa March 81 S avait été victime de la rupture de sa boîte de vitesses, synonyme d'abandon à l'issue du 53e tour.

Les deux protos n'étant plus en mesure de viser la victoire, celle-ci va désormais se jouer entre la Porsche 930 Turbo du Pascalou Racing (Sébastien Crubile/Pascal Duhamel) et la BMW 635 CSI de l'équipage père/fils (Paul, Jean-Baptiste et Matthieu Chateaux). L'avantage tournera finalement au profit de la GT de Stuttgart qui s'impose avec un tour d'avance sur la berline munichoise (victorieuse de la catégorie Tourisme).

Le gain de la 4e place au classement général (synonyme également de victoire dans la catégorie Saloon Car) a donné lieu à une belle joute entre la BMW 323i du trio Eric Wassermann/Eric Baumard/Olivier Huez et la Porsche 944 S2 du Cudini Racing Team pilotée par Arnold Noret/Franck Hardonniere/Bruno Vieren. Toutes deux ont connu des problèmes d'essence. La BMW 323i, victime d'une fuite à l'intérieure de l'habitacle, a été contrainte de stopper pour réparer peu avant 20 heures. Tandis que la Porsche 944 S2 a vécu à 20h20 un arrêt à la station officielle de ravitaillement anormalement long et perdu cinq minutes qui lui seront recréditées à l'arrivée par la direction de course. Au final, l'avantage tournera à la faveur de la BMW 323i de Wassermann Racing.

Les Porsche 964 RS de l'équipage Pelletier père/fils et la 964 de Romain Duval/Patrick Bonnardel/François Riaux ont quant à elles réalisé un parcours sans faute et décrochent respectivement la 6e et 7e place au classement général.

Malgré des problèmes de boîte de vitesses, la 911 3.2 du Cudini Racing Team confiée à Christian Noret/Jacques Colibet/Philippe Vigneron se classe 8e. Après avoir été confrontée à des problèmes d'overdrive et de déjaugement d'huile lors des qualifications, l'Austin Healey 3000 MKII du trio Sébastien Berchon/José et Jérémie Da Rocha vécu une course limpide récompensée par la 9e position à l'arrivée (1ère de la catégorie GTS 12). La Ford Escort MK1 de la famille Bertramelli père/fils, contrainte de renoncer une heure avant le baisser du drapeau à damier, complète le Top 10 avec 128 tours parcourus. Enfin, la Porsche 3.0 RS de l'équipage corse de Le Duigou Racing composé de Louis Antonini/Jean-Pierre Raffalli/Pierre Vivier-Muglioni clôt le classement final malgré une sortie de piste et un problème de bêche à huile.

Terminent la course hors classement après réparations : l'Alfa Romeo Giulia de l'écurie CMR (Georges Cabanne/Eric Guillaume/Laurent Fermaud) ; la Porsche 911 3.0 SC du team Flat Six Le Mans de Christophe Gaultier/Pierre Le Flem/Stéphane Deshayes/Scher (problèmes de culbuteurs) ; ainsi que la Ford Capri Belga préparée par l'écurie belge Royale Ecurie Azur pour Jean-Pierre Baudart/Stéphane Charlier/Benoît Meurmans (bris de cardan et de levier de vitesses).

Figurent parmi les abandons : la 911 3.0 RS de Legendary Racing aux couleurs de la célèbre écurie américaine Brumos confiée à Franck Laga/Jean-Louis Meynard/Jérôme Cudennec (problèmes moteur) ; la Marcos Mantis de Daventure Racing avec l'équipage Alexandre Jaboulet-Vercherre/Jean-Marc Bachelier/Laurent Collin (bris d'arbre de roue avant droit) et la March 81 S de «Nelson»/François Belle/Augustin Sanjuan (bris de boîte de vitesses) déjà mentionnée plus haut.

Après cette course d'ouverture passionnante, parfaitement orchestrée et saluée par l'ensemble des concurrents, V de V Sports donne rendez-vous à ses équipages férus d'épreuves d'endurance à l'occasion de l'évènement phare de la saison : les 2 Tours d'Horloge (l'unique compétition au monde de 24 heures ininterrompues réservée aux VHC) qui se dérouleront les 4, 5 et 6 novembre sur le circuit Paul Ricard. Une édition historique, à ne pas manquer, qui célébrera son 30e anniversaire ! »

Pour plus d'informations : [vdev.fr](http://vdev.fr)

## Les 6 heures de Magny-Cours : la grille de départ se remplit !



Renold Petite 2022-03-08 18:14:16

Organisées les 25 et 26 mars par V de V Sports, les **6 Heures de Magny-Cours** s'inscrivent comme la première course d'Endurance de l'année réservée aux véhicules historiques de compétition. L'occasion pour tous de reprendre le volant et ses marques sur le sélectif circuit nivernais après la longue trêve hivernale.

Partager l'article: [f](#) [+](#) [in](#) [t](#)

Mais également de profiter de ce premier rendez-vous pour préparer l'évènement majeur de la saison V de V Sports : **les 2 Tours d'Horloge** (l'unique compétition au monde de 24 heures ininterrompues réservée aux VHC) qui se dérouleront les 4, 5 et 6 novembre sur le circuit Paul Ricard et célébreront leur **30ème anniversaire**.



Les **6 Heures de Magny-Cours** sont régies par le même règlement technique que les 2 Tours d'Horloge, avec le même type de voitures acceptées et des équipages pouvant être composés de 2, 3 ou 4 pilotes.

Son format est le suivant :

- ▶ 1 heure d'essais privés le vendredi matin 25 mars,
- ▶ 1 heure d'essais qualificatifs/nocturnes le vendredi soir,
- ▶ La course de 6 heures dont le départ sera donné samedi 26 mars à 18h00 pour une arrivée à minuit.



Une vingtaine d'équipages français et étrangers est d'ores et déjà attendue.

Parmi les écuries engagées, énormément de Porsche seront présentes allant des 911 en passant par les 930, 944 ainsi que 964. Au nombre des équipes représentant des marques allemandes citons également BMW.



La grille de départ sera aussi composée d'Alfa Romeo, de Marcos, de TVR ou de Ford dans lesquelles on retrouvera la **Ford Capri Belga** préparée par l'écurie [Royale Ecurie Azur](#) pour Jean-Pierre Baudart/Stéphane Bel Charlier/Benoît Bel Meurmans.



Du côté des Protos, on y retrouvera une March 81 S, une Tiga SC 79, une Lola T590 ou même une Chevron B16.

[LISTE DES ENGAGES](#)

## LES 6 HEURES DE MAGNY-COURS (NIEVRE) Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

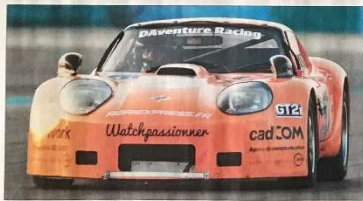


Tour de formation à la vitesse moyenne à la Porsche 930 (4<sup>th</sup>) avec assistance un tour d'annonce sur la BMW 635 CSi de Châteaux Sport auto.

**PRATIQUE**  
Date : 25-27 mars  
Heure : 2 900 € / équipage (si inscrit aux 21 d'horloge) ou 3 900 €  
Contact : V DE V SPORTS, 11, chemin du Bois, Baudouin, 91220 Brégy sur Orge, tél. 01 89 88 05 24, e-mail : contact@vdx.fr, www.vdx.fr

## Pascalou met le turbo

À l'issue d'une course à suspense disputée surtout de nuit, la Porsche 930 Turbo de l'écurie Pascalou Racing remporte les 6 Heures de Magny-Cours, juste avant le passage à l'heure d'été !



À l'heure du club Porsche (avec Laurent Collin et Jean-Marc Ranblier), Alexandre Jiboudi remonte à son tour deux Motos : une pour le sprint en GT Classic, et une autre avec un V8 Rover pour l'endurance, qui devra abandonner après 4 h de course.



L'équipage leader, la March B1 S de Nelson - François Belle Augustin-Sauvageau avec un moteur 2 litres Ford Pinto (150 ch) à cassé sa boîte de vitesses au 5<sup>e</sup> tour.

Comme en 2021, cette course d'endurance organisée par V de V Sports s'insère dans un autre meeting, celui de l'Historic Tour d'HVM. Après les épreuves de sprint de 30 min du samedi (F3, F Renault, Youngtimers GTI Cup, Maxi 1300, etc.), une vingtaine d'équipages de 2 ou 3 pilotes s'affrontent pour une longue soirée dans des conditions idéales – ciel dégagé et piste sèche – bien différentes de l'an dernier. La Porsche 930 de Pascalou Racing, qui a monté la pression du turbo pour enlever la pole position et réussi son départ, doit laisser le commandement aux deux pilotes de l'équipe Palmyr. Durant le second tour, l'expérimenté Georges Cabanne (qui a couru en GT3) est parti en tête à l'heure au virage du lycée, mais l'Alfa Romeo Giulia du CMR redouble sur les chapeaux de roues. Mettant fin à une journée printanière, le coucher de soleil installe le circuit dans la pénombre, aveuglant les pilotes qui attaquent pour conserver leur position ou gagner des places. Les équipages de deux pilotes sont les premiers à se relayer (toutes les heures et demi), tandis que les équipes de trois roulent durant deux heures en évitant de trop solliciter les freins, user les pneus et trop consommer. Le Business center est éteint, les boutiques ont fermé et le paddock s'est en

partie vidée. Mais l'animation est sur la piste et dans les stands, où les assistances furent féeriques actualisant le classement. Dans les garages, on ne chôme pas. Le Ford Cugri, qui a cassé l'arbre de transmission du pont arrière, est cloué sur place et ramené aux stands. Les mécaniciens du CMR remplacent deux bobines grillées sur l'Alfa Romeo. Le carburateur casse par un surrégime sur la Porsche 911 3 litres RS du team Flatix Le Mans et est changé en une demi-heure, tandis qu'un arbre de roue est démonté sur l'Austin-Healey. Le safety-car intervient plusieurs fois, le temps de retirer une voiture du bac à sable ou en panne.

**Soirée animée**  
La ligne des stands éclairée est visible au dernier moment par les pilotes qui dévient la courte ligne droite jusque au complexe du lycée. « Des moteurs ont cassé et répondu de l'huile. La piste est très glissante. Avec des ampoules de 55 Watts, je ne vois rien », confie Jean-Baptiste Châteaux après un relais. En tête, la March B1 S de Nelson - François Belle Augustin Sauvageau rompt un pigeon de sa boîte de vitesses et un roulement au 5<sup>e</sup> tour. La Tiga SC 79 de Marc Faggiolato-Christian Vaglio Gioia et Gástan Geneccandí s'installe durablement en tête durant 114 des 161 tours. Mais peu avant 23 h, un panache de fumée s'échappe de sa



**Organisateur**  
**Eric Van de Vyver**  
« Un entraînement »  
Le contacte actuel (Covid, guerre, Brexit, augmentation du carburant) a dissuadé les Anglais et Allemands. L'équipage de la Porsche 964 RS de Serge Libens, coincé au Vietnam à cause du Covid. En revanche, de nouveaux équipages sont inscrits, comme Royal de nouveaux équipages sont inscrits, comme Royal, écurie Kevr, Palmyr, Legendary racing, Flatix Le Mans, CMR et Classic garage, et découvrent la discipline. Cette compétition est un peu tôt dans l'année et toutes les voitures ne sont pas encore prêtes. Conçue comme un entraînement pour les 24 heures, elle comprend plus de roulettes de nuit. J'ai déjà 80 équipages pour les 2 tours d'horloge et j'espère que d'ici novembre, j'en aurai plus.

**PODIUM**  
1<sup>er</sup> - Pascal Duhamel/Sebastien Crubille, Porsche 930  
2<sup>es</sup> - Paul, Jean-Baptiste et Mathieu Châteaux, BMW 635 CSi  
3<sup>es</sup> - Marc Faggiolato/Christian Vaglio Gioia/Gástan Geneccandí, Tiga SC 79

« Dans l'ordre d'arrivée, la Porsche 911 3.2 L du Quilid racing team (Christophe Norvi, Jacques Corbet et Philippe Vigier) rejoint la 3<sup>e</sup> SC de l'équipe Flatix Le Mans. Malgré des problèmes de boîte, elle se classe 9<sup>e</sup> ».

Un tête-à-tête au second tour puis des courses à l'accélération dans la pénombre des bobines s'ont pas permis le travail de Georges Cabanne et Laurent Fournard au volant de leur Alfa Romeo Giulia. Mais avec 63 tours couverts, elle se voit sa classe.



▲ Paul Châteaux n'a eu pas pu voler avec ses fils Jean-Baptiste et Mathieu durant les 2 Tours d'horloge 2022. La 1<sup>re</sup> a conduit à développer la BMW 635, très performante sur le sec, qui se classe seconde au sprint à un tour de remorque.



▲ Le Ford Escort du team Flatix 88 sera contraint de remonter une heure avant le départ de l'endurance à l'heure.



▲ Premiers tours de course de la Ford Capri (conduite à droite) avec un moteur 2 l Ford Essex (240 ch) de l'écurie belgo-française Kevr. La rupture d'un arbre de transmission et du bras de la boîte est sollicité l'assistance.

INFOS/ACTUS

## COURSE HALETANTE À MAGNY-COURS

e Hugues et Victor Laroche



Une magie que seules les courses d'endurance connaissent : le coucher de soleil sur le circuit de Magny-Cours.

Comme si la première manche de l'Historic Tour 2022 ne lui suffisait pas, le circuit de Magny-Cours a été le théâtre de la course d'endurance de 6 Heures organisée par VdeV les 25 et 26 mars. Les pilotes, dont beaucoup participaient également aux courses du Championnat de France historique, s'en sont donné à cœur joie, profitant d'une météo idéale pour s'échanger neuf fois la tête de la course durant les 161 tours de circuit. L'affrontement s'est d'abord joué entre la Porsche 930 Turbo de

l'écurie Pascalou Racing et deux protos de l'écurie Palmyr : la March 81 S pilotés par Nelson/François Belle/Augustin Sanjuan et la Tiga SC 79 menée par Marc Faggionato/Christian Vaglio-Giors/Gislain Genecand. Malheureusement pour ces deux dernières, la rupture d'un étrier de frein et d'une boîte de vitesses a eu raison de leurs ambitions. C'est ensuite la BMW 635 CSI de Paul, Jean-Baptiste et Matthieu Chateaux qui a tenté de filer le train du fauve de Zuffenhausen sans finalement parvenir à ses



La Porsche 930 de l'équipe Pascalou Racing devant la BMW 635 CSI de la famille Châteaux.



La Tiga SC79 a été malheureusement victime d'une casse d'étrier arrière qui lui a interdit de jouer la gagne. Elle a terminé en troisième position.

fins. L'atmosphère particulière des courses d'endurance était donc parfaitement restituée par cette épreuve, qui constitue, rappelons-le, un préliminaire à la course de 24 Heures prévue du 4 au 6 novembre prochains au circuit Paul Ricard. Abandons, pannes, dépassements et ambiance nocturne étaient au rendez-vous de l'épreuve dont le départ a été donné peu après 18 heures. Au total, 23 équipages se sont affrontés, avec une grande majorité de GT, la marque la plus représentée étant, sans surprise, Porsche.



## Magny-Cours 6 Hours

Sport

📍 Circuit de Nevers Magny-Cours



This gathering of classic racing cars at the famed French circuit will culminate in a six-hour endurance race, with between two and four drivers behind the wheel of each entry.

The build-up to this will see a one-hour practice session on Friday morning and another hour of qualifying that night, before the main event gets underway at 6pm local time on Saturday evening, finishing at midnight.

It serves as a warm-up for the 2 Tours d'Horloge, a 24-hour race for historic competition cars, to held at the Circuit Paul Ricard from 4-6 November.

For more information on both races and how you can get involved, please visit the website or contact V de V Sports.

# PORSCHE *SPORT*

Historic

## The six hours of Magny-Cours Confirmed

Announced recently as the opening race of the 2022 season, the 6 Hours of Magny-Cours organised by V de V Sports has been confirmed! This event reserved for historic racing cars will take place on 25 - 26 March in the context of the Historic Tour run by HVM Racing.



Announced recently as the opening race of the 2022 season, the 6 Hours of Magny-Cours organised by V de V Sports has been confirmed! This event reserved for historic racing cars will take place on 25 - 26 March in the context of the Historic Tour run by HVM Racing.

This event is a real preparatory warm-up for the teams and drivers for their participation in the 2 Tours d'Horloge (a unique 24-Hour race reserved for historic competition cars), which will be held on the Paul Ricard circuit on 4, 5, 6 November. The 6 Hours of Magny-Cours is governed by the same technical regulations and the same types of cars are accepted with crews of 2, 3 or 4 drivers. Its format is as follows: 1 hour private practice on Friday morning 25th March, 1 hour qualifying/nocturnal practice on Friday evening. These will be followed by the 6-hour race that will start on Saturday 26th March at 18:00 and finish at midnight.

Preferential entry fees for the 6 Hours of Magny-Cours and the 2 Tours d'Horloge will be applied for private practice, qualifying and the race for entries sent in before 11th February.

Around 20 French and foreign teams are already expected. Among them the trio comprising former French no. 1 tennis player Henri Leconte, Patrick Brossard and Eric Van de Vyver down to share the unbreakable TVR Griffith 200.

The team managed by Alain Cudini, former French touring car champion who also raced in the 24 Hours of Le Mans 13 times, will enter a Porsche 911 3.2 and a 944 S2.

Other teams have entered Porsches including Pascalou Racing with its 930 Turbo prepared by Cruble Sport, LD Racing with a 930 Turbo and a 911 3.0 RS, O-One with a 930 Turbo, a 964 and a 964 RS, Circuit de Dakar / Mansfeld's 964 prepared by Marc De Siebenthal, the Team YOKAÍ Z's 944 Turbo as well as Banking Competition with a 964 and more to come.





Among the other teams representing German brands are the Chateaux Sport Auto team with a BMW 635 CSI and Wasserman Racing with another BMW, this time a 323i, and perhaps a 635. V de V Sports can also count on the CMR team's Alfa Romeo Giulia.

And in the prototype camp the Palmyr team will enter its Tiga SC 79 and its March 81 S, while Didier Gruau's RPL squad will replace its Mustang by a Chevron B16.

At the time of writing more teams were on the point of confirming the entry of one or more cars for the 6 Hours of Magny-Cours. V de V Sports will keep you updated on the evolution of the list of entries for their opening event of the 2022 season.



The 2 Tours d'Horloge and 6 Hours of Magny-Cours will be open to cars from the following groups:

GT Group:

Periods E, F (1947-1965)

Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (1966-1990)

- Group 3: Series Production GTs

- Group 4: Competition GTs

- Group 5: Groups 1-4 Special Production Cars

- Saloon Cars

- Group B competition GTs

Touring group:

Periods E, F (1947-1965)

Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (1966-1990)

- Group 1: Series Production Touring Cars
- Group 2: Competition Touring Cars
- Group 5: Groups 1-4 Special Production Touring Cars
- Saloon Cars
- Group N: Series Production Touring Cars
- Group A: Competition Touring Cars

Sports Prototypes Group:

Periods E, F (1947-1965)

Period GR (de 1966-1971)

- SP 1: -2L Sports Prototypes
- SP 2: +2L Sports Prototypes

Period HR (1972-1976)

- SP 3: 2L Sports Prototypes
- SP 4: +2L Sports Prototypes

Sports 2000 until 1986 admission on application, without aerodynamic appendices, complying with SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports Pinto regulations and appendix 3 of these regulations "Technical criteria Sport 2000."

# PORSCHE *SPORT*

## Victory for the Porsche 930 Turbo Pascalou Racing at 6H Magny-Cours

At the end of a suspenseful race which will have known nine changes of leader, it is finally the Porsche 930 Turbo of the Pascalou Racing team driven by the crew Sébastien Crubile / Pascal Duhamel which wins the 6 Hours of Magny - General classification course.



It is exactly 6:13 p.m. when the start is given. The Porsche 930 Turbo of Pascalou Racing, author of the pole position the day before, starts at the head of the peloton. But quickly, the two prototypes of Equipe Palmyr went on the offensive and took control of the event. The March 81 S of "Nelson"/François Belle/Augustin Sanjuan leads until lap 3 before giving up its position to the Tiga SC 79 of Marc Faggionato/Christian Vaglio-Giors/Gislain Genecand (photo below in the center) which settled permanently in the lead during 114 of the 161 laps of the event. Unfortunately, shortly before 11:00 p.m., the Tiga SC 79 was reported idling with a plume of smoke billowing from its bodywork. It joined the pit lane, then stopped in its garage where the mechanics of Equipe Palmyr noted the breakage of a rear brake caliper. Time to carry out repairs and the Tiga SC 79 resumed the track in 3rd position. However, his delay on the new leader is too great to be filled. She will cross the finish line at this rank and will console herself by reaching the 3rd step of the podium.

Within the Palmyr Team, a first disappointment appeared earlier in the evening. In 2nd position since the start of the race, his March 81 S had been the victim of a broken gearbox, synonymous with retirement at the end of the 53rd lap.

As the two prototypes are no longer in a position to aim for victory, it will now be decided between the Porsche 930 Turbo of Pascalou Racing (Sébastien Crubile/Pascal Duhamel) and the BMW 635 CSI of the father/son crew (Paul , Jean-Baptiste and Matthieu Chateaux)(photo below on the left). The advantage will ultimately turn in favor of the GT from Stuttgart which wins with a lap ahead of the Munich sedan (victorious in the Tourism category).



The gain of 4th place in the general classification (also synonymous with victory in the Saloon Car category) gave rise to a great battle between the BMW 323i of the Eric Wassermann/Eric Baumard/Olivier Huez trio and the Porsche 944 S2 of the Cudini Racing Team driven by Arnold Noret/Franck Hardonniere/Bruno Vieren. Both had fuel problems. The BMW 323i, victim of a leak inside the cabin, was forced to stop to repair shortly before 8 p.m. While the Porsche 944 S2 experienced an abnormally long stop at the official refueling station at 8:20 p.m. and lost five minutes which will be recredited to it at the finish by the race management. In the end, the advantage will turn in favor of the BMW 323i of Wassermann Racing.

The Porsche 964 RS of the Pelletier father/son crew and the 964 of Romain Duval/Patrick Bonnardel/François Riaux, for their part, achieved a faultless course and took 6th and 7th place respectively in the general classification.



Despite gearbox problems, the Cudini Racing Team 911 3.2 entrusted to Christian Noret/Jacques Collbet/Philippe Vigneron finished 8th. After having been confronted with overdrive problems and oil leaks during qualifying, the Austin Healey 3000 MKII of the trio Sébastien Berchon/José and Jérémy Da Rocha (photo below on the left) lived a crystal clear race rewarded by the 9th position at the finish (1st in the GTS 12 category). The Bertramelli father/son family's Ford Escort MK1, forced to retire an hour before the checkered flag dropped, completed the Top 10 with 128 laps completed. Finally, the Porsche 3.0 RS of the Corsican crew of Le Duigou Racing made up of Louis Antonini/Jean-Pierre Raffalli/Pierre Vivier-Muglioni closes the final classification despite going off the track and having an oil tank problem.



Finishing the race out of classification after repairs: the Alfa Romeo Giulia of the CMR team (Georges Cabanne/Eric Guillaume/Laurent Feraud); the Porsche 911 3.0 SC of the Flat Six Le Mans team of Christophe Gaultier/Pierre Le Flem/Stéphane Deshayes/Scher (rocker arm problems); as well as the Ford Capri Belga prepared by the Belgian team Royale Ecurie Azur for Jean-Pierre Baudart/Stéphane Charlier/Benoît Meurmans (broken universal joint and gear lever).



Among the retirements are: the Legendary Racing 911 3.0 RS in the colors of the famous American team Brumos entrusted to Franck Laga/Jean-Louis Meynard/Jérôme Cudennec (engine problems); the Marcos Mantis of Daventure Racing with the crew of Alexandre Jaboulet-Vercherre/Jean-Marc Bachelier/Laurent Collin (broken front right wheel shaft) and the March 81 S of "Nelson"/François Belle/Augustin Sanjuan (broken gearbox) already mentioned above.

After this exciting opening race, perfectly orchestrated and hailed by all the competitors, V de V Sports invites its crews keen on endurance events to meet for the flagship event of the season: the 2 Clock Towers (the only competition in the world of 24 uninterrupted hours reserved for VHCs) which will take place on November 4, 5 and 6 on the Paul Ricard circuit. A historic edition, not to be missed, which will celebrate its 30th anniversary!



## THE 6 HOURS OF MAGNY-COURS CONFIRMED!

< Back



THE 6 HOURS OF MAGNY-COURS CONFIRMED!

25-26 MARCH 2022

Announced recently as the opening race of the 2022 season, the 6 Hours of Magny-Cours organised by V de V Sports has been confirmed! This event reserved for historic racing cars will take place on 25 - 26 March in the context of the Historic Tour run by HVM Racing.

This event is a real preparatory warm-up for the teams and drivers for their participation in the 2 Tours d'Horloge (a unique 24-Hour race reserved for historic competition cars), which will be held on the Paul Ricard circuit on 4, 5, 6 November. The 6 Hours of Magny-Cours is governed by the same technical regulations and the same types of cars are accepted with crews of 2, 3 or 4 drivers.

Its format is as follows: 1 hour private practice on Friday morning 25th March, 1 hour qualifying/nocturnal practice on Friday evening. These will be followed by the 6-hour race that will start on Saturday 26th March at 18:00 and finish at midnight.

Preferential entry fees for the 6 Hours of Magny-Cours and the 2 Tours d'Horloge will be applied for private practice, qualifying and the race for entries sent in before 11th February.

Around 20 French and foreign teams are already expected. Among them the trio comprising former French no.1 tennis player Henri Leconte, Patrick Brossard and Eric Van de Vyver down to share the unbreakable TVR Griffith 200.

The team managed by Alain Cudini, former French touring car champion who also raced in the 24 Hours of Le Mans 13 times, will enter a Porsche 911 3.2 and a 944 S2.

Other teams have entered Porsches including Pascalou Racing with its 930 Turbo prepared by Crubile Sport, LD Racing with a 930 Turbo and a 911 3.0 RS, O-One with a 930 Turbo, a 964 and a 964 RS, Circuit de Dakar / Mansfeld's 964 prepared by Marc De Siebenthal, the Team YOKAI Z's 944 Turbo as well as Banking Competition with a 964 and more to come.

Among the other teams representing German brands are the Chateaux Sport Auto team with a BMW 635 CSI and Wasserman Racing with another BMW, this time a 323i, and perhaps a 635. V de V Sports can also count on the CMR team's Alfa Romeo Giulia.

And in the prototype camp the Palmyr team will enter its Tiga SC 79 and its March 81 S, while Didier Gruau's RPL squad will replace its Mustang by a Chevron B16.

At the time of writing more teams were on the point of confirming the entry of one or more cars for the 6 Hours of Magny-Cours. V de V Sports will keep you updated on the evolution of the list of entries for their opening event of the 2022 season.

GT Group:

Periods E, F (1947-1965)

Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (1966-1990)

- Group 3: Series Production GTs
- Group 4: Competition GTs
- Group 5: Groups 1-4 Special Production Cars
- Saloon Cars
- Group B competition GTs

Touring group:

Periods E, F (1947-1965)

Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (1966-1990)

- Group 1: Series Production Touring Cars
- Group 2: Competition Touring Cars
- Group 5: Groups 1-4 Special Production Touring Cars
- Saloon Cars
- Group N: Series Production Touring Cars
- Group A: Competition Touring Cars

Sports Prototypes Group:

Periods E, F (1947-1965)

Period GR (de 1966-1971)

- SP 1: -2L Sports Prototypes
- SP 2: +2L Sports Prototypes

Period HR (1972-1976)

- SP 3: 2L Sports Prototypes
- SP 4: +2L Sports Prototypes

Sports 2000 until 1986 admission on application, without aerodynamic appendices, complying with SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports Pinto regulations and appendix 3 of these regulations "Technical criteria Sport 2000."



### The 6 Hours of Magny-Cours confirmed

**20.01.2022:** 6 HOURS OF MAGNY-COURS 25-26 MARCH 2022 Announced recently as the opening race of the 2022 season, the 6 Hours of Magny-Cours organised by V de V Sports has been confirmed! This event reserved for historic racing cars will take place on 25 - 26

#### 6 HOURS OF MAGNY-COURS 25-26 MARCH 2022



**Announced recently as the opening race of the 2022 season, the 6 Hours of Magny-Cours organised by V de V Sports has been confirmed! This event reserved for historic racing cars will take place on 25 - 26 March in the context of the Historic Tour run by HVM Racing.**

This event is a real preparatory warm-up for the teams and drivers for their participation in the 2 Tours d'Horloge (a unique 24-Hour race reserved for historic competition cars), which will be held on the Paul Ricard circuit on 4, 5, 6 November. The 6 Hours of Magny-Cours is governed by the same technical regulations and the same types of cars are accepted with crews of 2, 3 or 4 drivers.

Its format is as follows: 1 hour private practice on Friday morning 25th March, 1 hour qualifying/nocturnal practice on Friday evening. These will be followed by the 6-hour race that will start on Saturday 26th March at 18:00 and finish at midnight.

Preferential entry fees for the 6 Hours of Magny-Cours and the 2 Tours d'Horloge will be applied for private practice, qualifying and the race for entries sent in before 11th February.

Around 20 French and foreign teams are already expected. Among them the trio comprising former French no. 1 tennis player Henri Leconte, Patrick Brossard and Eric Van de Vyver down to share the unbreakable TVR Griffith 200.

The team managed by Alain Cudini, former French touring car champion who also raced in the 24 Hours of Le Mans 13 times, will enter a Porsche 911 3.2 and a 944 S2.

Other teams have entered Porsches including Pascalou Racing with its 930 Turbo prepared by Crubile Sport, LD Racing with a 930 Turbo and a 911 3.0 RS, O-One with a 930 Turbo, a 964 and a 964 RS, Circuit de Dakar / Mansfeld's 964 prepared by Marc De Siebenthal, the Team YOKAÏ Z's 944 Turbo as well as Banking Competition with a 964 and more to come.

Among the other teams representing German brands are the Chateaux Sport Auto team with a BMW 635 CSI and Wasserman Racing with another BMW, this time a 323i, and perhaps a 635. V de V Sports can also count on the CMR team's Alfa Romeo Giulia.



And in the prototype camp the Palmyr team will enter its Tiga SC 79 and its March 81 S, while Didier Gruau's RPL squad will replace its Mustang by a Chevron B16.

At the time of writing more teams were on the point of confirming the entry of one or more cars for the 6 Hours of Magny-Cours. V de V Sports will keep you updated on the evolution of the list of entries for their opening event of the 2022 season.



**The 2 Tours d'Horloge and 6 Hours of Magny-Cours will be open to cars from the following groups:**

**GT Group:**

Periods E, F (1947-1965)

Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (1966-1990)

- Group 3: Series Production GTs
- Group 4: Competition GTs
- Group 5: Groups 1-4 Special Production Cars
- Saloon Cars
- Group B competition GTs

Periods E, F (1947-1965)

Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (1966-1990)

- Group 1: Series Production Touring Cars
- Group 2: Competition Touring Cars
- Group 5: Groups 1-4 Special Production Touring Cars
- Saloon Cars
- Group N: Series Production Touring Cars
- Group A: Competition Touring Cars



**Sports Prototypes Group:**

Periods E, F (1947-1965)

Period GR (de 1966-1971)

- SP 1: -2L Sports Prototypes
- SP 2: +2L Sports Prototypes

Period HR (1972-1976)

- SP 3: 2L Sports Prototypes
- SP 4: +2L Sports Prototypes

Sports 2000 until 1986 admission on application, without aerodynamic appendices, complying with SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports Pinto regulations and appendix 3 of these regulations "Technical criteria Sport 2000."



## 6 Hours of Magny-Cours - The starting grid fills up, entry list, schedule

**03.03.2022:** THE 6 HOURS OF MAGNY-COURS (25-26 MARCH) The 6 Hours of Magny-Cours organised by V de V Sports on 25-26 March in the context of the Historic Tour run by HVM Racing is the first endurance race of the year for historic competition cars.

### THE 6 HOURS OF MAGNY-COURS (25-26 MARCH)



**The 6 Hours of Magny-Cours organised by V de V Sports on 25-26 March in the context of the Historic Tour run by HVM Racing is the first endurance race of the year for historic competition cars.**

It provides the opportunity for everybody to get back behind the wheel after the long winter break and to find their marks on the selective circuit in the Nevers region.

In addition, it gives them the opportunity to take advantage of this first rendezvous of 2022 to prepare for the major event of the V de V Sports season: les 2 Tours d'Horloge (the only uninterrupted 24-hour event reserved for historic racing cars). It will be run on the Paul Ricard circuit on 4, 5, 6 November and will celebrate its 30th anniversary.

The 6 Hours of Magny-Cours are governed by the same technical regulations as les 2 Tours d'Horloge and the same type of cars are accepted with crews of 2, 3 or 4 drivers. It's run according to the following format: a 1-hour free practice session on Friday morning 25th March, a 1- hour nocturnal/qualifying session on Friday evening followed by the 6-hour race, which will start on Saturday 26th March at 18:00 and finish at midnight.

Around 20 French and foreign crews are already expected. Among the teams entered is the one managed by Alain Cudini, former French touring car champion with 13 starts in the 24 Hours of Le Mans to his name, who has entered a Porsche 944 S2 for Arnold Noret-Franck Hardonniere and a 911 3.2 for Christian Noret-Jacques Colibet-Philippe Vigneron.

Other teams have entered Porsches including Pascalou Racing with a 930 Turbo driven by Pascal Duhamel-Sébastien Crubile, Duigou Racing with a 930 Turbo for Louis Antonini-Jean-Pierre Raffali-Pierre Vivier-Bouglioni plus a 911 3.0 RS, O-One with a 930 Turbo (Josserand de Murard) and a 964 (Richard Hofman), Circuit de Dakar/Mansfeld a 964 RS (Serge Libens-Mard de Siebenthal), Team YOKAI Z a 944 Turbo (Christophe Noel-Jean Obeniche-Grégory Lecaude) as well as Banking Compétition with a 964 (Jean-Marc Duval-Romain Duval-Patrick Bonnardel) and Team Flatmotors by O-One with a 964 RS (Jean-Marie, Corentin and Alexandre Pelletier-Christophe Peyrat).

In addition there are two new squads that will defend the Stuttgart firm's colours: Legendary Racing with a 911 3.0 RS in the colours of the famous American Brumos team for Franck Laga (photo above centre), and Flatsix Le Mans that has entered a 911 3.0 SC for Christophe Gaultier-Alexandre Scher-Stéphane Deshayes and a 944 Turbo for a women drivers' lineup led by Claire Beranger who will be joined by one or more team-mates.

Among the other teams representing German brands are the Chateaux Sport Auto team with a BMW 635 CSI (Paul, Jean-Baptiste and Matthieu Chateaux) and Wasserman Racing with a BMW 323i (Eric Wassermann-Eric Baumard).

Also lining up on the grid will be the Alfa Romeo Giulia run by the CMR team, the Daventure Racing Marcos Mantis driven by Alexandre Jaboulet-Vercherre-Jean-Marc Bachelier-Laurent Collin and the Team Pilote 69 Ford Escort MK1 in the hands of Brady, Viny and José Beltramelli, as well as the Ford Capri Belga prepared by the Belgian team Royale Ecurie Azur (photo below centre) for Jean-Pierre Baudart-Stéphane Bel Charlier-Benoît Bel Meurmans.

The Rédélé team should also be at the start with a Lola T590 (Jean-Charles Rédélé-Alain Bazard-Philippe Lux Peauger) as will the RPL outfit which, after racing in les 2 Tours d'Horloge with a Ford Mustang, has entered a Chevron B16 for Didier and Julien Gruau.



**6 Hours of Magny-Cours - An exciting action-packed race**

**28.03.2022:** At the end of a suspense-filled race caused by nine changes of leadership, victory in the overall classification of the 6 Hours of Magny-Cours went to the Porsche 930 Turbo entered by Pascalou Racing and driven by Sébastien Crubile-Pascal Duhamel.

**At the end of a suspense-filled race caused by nine changes of leadership, victory in the overall classification of the 6 Hours of Magny-Cours went to the Porsche 930 Turbo entered by Pascalou Racing and driven by Sébastien Crubile-Pascal Duhamel.**



The start was given at 18:13 on the dot on Saturday 26th March. The Porsche 930 Turbo entered by Pascalou Racing, which had set pole position the previous day, shot to the head of the field (photo above), but the two prototypes run by the Equipe Palmyr quickly went on the attack and took up the running.

The March 81 S in the hands of "Nelson"-François Belle-Augustin Sanjuan was in front until lap 3 before giving way to the Tiga SC 79 of Marc Faggionato-Christian Vaglio-Giors-Gislain Genecand (photo below centre) that held on to first place for most of the race (114 out of the 161 laps).

Unfortunately, shortly before 23:00, the Tiga SC 79 was signaled limping along the track with smoke billowing from its bodywork. It made it back to the pit lane and stopped at its garage where the Equipe Palmyr mechanics saw that a caliper on the rear brakes had broken. The Tiga SC 79 lost time for repairs and then rejoined the race in third place. But it was too far behind the new leader to close the gap so it ended in third place on the podium.

Earlier on in the evening, the Equipe Palmyr had already suffered its first setback. Its March 81 S that had been ensconced in second place since the early stages of the race suffered gearbox failure and retired at the end of lap 53.

As the two prototypes were no longer victory contenders the battle for honours now raged between the Porsche 930 Turbo run by Pascalou Racing (Sébastien Crubile-Pascal Duhamel) and the BMW 635 CSI of the father-and-son team (Paul, Jean-Baptiste and Matthieu Chateaux)(photo below left). The Stuttgart GT finally emerged on top with a lap in hand over the saloon from Munich (winner of the touring car category).

There was a thrilling scrap for fourth place overall (also synonymous of victory in the Saloon Car category) between the BMW 323i driven by Eric Wassermann-Eric Baumard-Olivier Huez and the Porsche 944 S2 entered by the Cudini Racing Team in the hands of Arnold Noret-Franck Hardonniere-Bruno Vieren .



Both cars suffered fuel problems. The BMW 323i had a leak inside the cockpit and had to stop for repairs just before 20:00, while the Porsche 944 S2 had a very long stop at the official refueling station at 20:20 losing five minutes that were restored to it by race control at the finish. In the end, victory in the duel went to the Wassermann Racing BMW 323i.

The Porsche 964 RS entered by the Pelletier father-and-son crew and the Porsche 964 in the hands of Romain Duval-Patrick Bonnardel-François Riaux had flawless races and finished in sixth and seventh places in the overall classification respectively.

Despite gearbox problems, the 911 3.2 run by the Cudini Racing Team for Christian Noret-Jacques Colibet-Philippe Vignerone came home in eighth place. After suffering overdrive and oil surge issues in qualifying, the Austin Healey 3000 MKII driven by Sébastien Berchon-José and Jérémy Da Rocha (photo bottom left) enjoyed a trouble-free race rewarded by ninth overall at the finish. (1st in the GTS 12 category).

The Bertramelli father-and-son Ford Escort MK1 that retired an hour before the chequered flag completed the top 10 with 128 laps covered. And last but not least, the Porsche 3.0 RS of the Duigou Racing team's Corsican driver lineup of Louis Antonini-Jean-Pierre Raffalli-Pierre Vivier-Muglioni rounded out the final classification despite an accident and an oil pan problem.

The following were unclassified finishers due to repairs: the CMR team's Alfa Romeo Giulia (Georges Cabanne-Eric Guillaume-Laurent Fermaud), the Flat Six Le Mans outfit's Porsche 911 3.0 SC for Christophe Gaultier-Pierre Le Flem-Stéphane Deshayes-Scher (rocker arm) as well as the Ford Capri Belga tuned by Belgian squad Royale Ecurie Azur for Jean-Pierre Baudart-Stéphane Charlier-Benoît Meurmans (broken universal joint and gear lever)(photo above right).



Among the retirements were: the Legendary Racing 911 3.0 RS in the colours of the famous American Brumos team entrusted to Franck Laga-Jean-Louis Meynard-Jérôme Cudennec (engine problems), the Daventure Racing Marcos Mantis crewed by Alexandre Jaboulet-Vercherre-Jean-Marc Bachelier-Laurent Collin (broken right-hand front half-shaft) and the March 81 S of "Nelson"-François Belle-Augustin Sanjuan (gearbox failure) already mentioned above.

After this perfectly-run thrilling opening race unanimously praised by all the competitors, V de V Sports fixes a rendezvous with its teams, all passionate endurance enthusiasts, for the blue-riband event of the season: the 2 Tours d'Horloge (the only non-stop 24-hour race reserved for historic competition cars) which will be held on 4, 5, 6 November on the Paul Ricard circuit. This historic not-to-be-missed edition will celebrate the event's 30th anniversary!



(Copyright: Hugues and Victor Laroche)

# FINE CARS

## Victory at 6 Hours of Magny-Cours went to a Porsche 930 Turbo



At the end of a suspense-filled race caused by nine changes of leadership, victory in the overall classification of the 6 Hours of Magny-Cours went to the Porsche 930 Turbo entered by Pascalou Racing and driven by Sébastien Crubile-Pascal Duhamel.

The start was given at 18:13 on the dot on Saturday 26th March. The Porsche 930 Turbo entered by Pascalou Racing, which had set pole position the previous day, shot to the head of the field, but the two prototypes run by the Equipe Palmyr quickly went on the attack and took up the running. The March 81 S in the hands of "Nelson"-François Belle-Augustin Sanjuan was in front until lap 3 before giving way to the Tiga SC 79 of Marc Faggionato-Christian Vaglio-Giors-Gislain Genecand that held on to first place for most of the race (114 out of the 161 laps). Unfortunately, shortly before 23:00, the Tiga SC 79 was signaled limping along the track with smoke billowing from its bodywork. It made it back to the pit lane and stopped at its garage where the Equipe Palmyr mechanics saw that a caliper on the rear brakes had broken. The Tiga SC 79 lost time for repairs and then rejoined the race in third place. But it was too far behind the new leader to close the gap so it ended in third place on the podium.

Earlier on in the evening, the Equipe Palmyr had already suffered its first setback. Its March 81 S that had been ensconced in second place since the early stages of the race suffered gearbox failure and retired at the end of lap 53.

As the two prototypes were no longer victory contenders the battle for honours now raged between the Porsche 930 Turbo run by Pascalou Racing (Sébastien Crubile-Pascal Duhamel) and the BMW 635 CSI of the father-and-son team (Paul, Jean-Baptiste and Matthieu Chateaux). The Stuttgart GT finally emerged on top with a lap in hand over the saloon from Munich (winner of the touring car category).

There was a thrilling scrap for fourth place overall (also synonymous of victory in the Saloon Car category) between the BMW 323i driven by Eric Wassermann-Eric Baumard-Olivier Huez and the Porsche 944 S2 entered by the Cudini Racing Team in the hands of Arnold Noret-Franck Hardonniere-Bruno Vieren. Both cars suffered fuel problems. The BMW 323i had a leak inside the cockpit and had to stop for repairs just before 20:00, while the Porsche 944 S2 had a very long stop at the official refueling station at 20:20 losing five minutes that were restored to it by race control at the finish. In the end, victory in the duel went to the Wassermann Racing BMW 323i.

The Porsche 964 RS entered by the Pelletier father-and-son crew and the Porsche 964 in the hands of Romain Duval-Patrick Bonnardel-François Riaux had flawless races and finished in sixth and seventh places in the overall classification respectively.

Despite gearbox problems, the 911 3.2 run by the Cudini Racing Team for Christian Noret-Jacques Colibet-Philippe Vigneron came home in eighth place. After suffering overdrive and oil surge issues in qualifying, the Austin Healey 3000 MKII driven by Sébastien Berchon-José and Jérémy Da Rocha enjoyed a trouble-free race rewarded by ninth overall at the finish. (1st in the GTS 12 category). The Bertramelli father-and-son Ford Escort MK1 that retired an hour before the chequered flag completed the top 10 with 128 laps covered. And last but not least, the Porsche 3.0 RS of the Duigou Racing team's Corsican driver lineup of Louis Antonini-Jean-Pierre Raffalli-Pierre Vivier-Muglioni rounded out the final classification despite an accident and an oil pan problem.

The following were unclassified finishers due to repairs: the CMR team's Alfa Romeo Giulia (Georges Cabanne-Eric Guillaume-Laurent Fermaud), the Flat Six Le Mans outfit's Porsche 911 3.0 SC for Christophe Gaultier-Pierre Le Flem-Stéphane Deshayes-Scher (rocker arm) as well as the Ford Capri Belga tuned by Belgian squad Royale Ecurie Azur for Jean-Pierre Baudart-Stéphane Charlier-Benoît Meurmans (broken universal joint and gear lever).

Among the retirements were: the Legendary Racing 911 3.0 RS in the colours of the famous American Brumos team entrusted to Franck Laga-Jean-Louis Meynard-Jérôme Cudennec (engine problems), the Daventure Racing Marcos Mantis crewed by Alexandre Jaboulet-Vercherre-Jean-Marc Bachelier-Laurent Collin (broken right-hand front half-shaft) and the March 81 S of "Nelson"-François Belle-Augustin Sanjuan (gearbox failure) already mentioned above.

After this perfectly-run thrilling opening race unanimously praised by all the competitors, V de V Sports fixes a rendezvous with its teams, all passionate endurance enthusiasts, for the blue-riband event of the season: the 2 Tours d'Horloge (the only non-stop 24-hour race reserved for historic competition cars) which will be held on 4, 5, 6 November on the Paul Ricard circuit. This historic not-to-be-missed edition will celebrate the event's 30th anniversary!

# AUTO ARCHIVES

## 6 HOURS OF MAGNY-COURS (25-26 MAR 2022)

07.03.2022, (red) / photo: vdev.fr\_jacques\_Letihon

Around 20 French and foreign crews are already expected. Among the teams entered is the one managed by Alain Cudini, former French touring car champion with 13 starts in the 24 Hours of Le Mans to his name, who has entered a Porsche 944 S2 for Arnold Noret-Franck Hardonniere and a 911 3.2 for Christian Noret-Jacques Colibet-Philippe Vigneron. Other teams have entered Porsches including Pascalou Racing with a 930 Turbo driven by Pascal Duhamel-Sébastien Crubile, Duigou Racing with a 930 Turbo for Louis Antonini-Jean-Pierre Raffali-Pierre Vivier-Bouglioni plus a 911 3.0 RS, O-One with a 930 Turbo (Josserand de Murard) and a 964 (Richard Hofman), Circuit de Dakar/Mansfeld a 964 RS (Serge Libens-Mard de Siebenthal), Team YOKAI Z a 944 Turbo (Christophe Noel-Jean Obeniche-Grégory Lecaude) as well as Banking Compétition with a 964 (Jean-Marc Duval-Romain Duval-Patrick Bonnardel) and Team Flatmotors by O-One with a 964 RS (Jean-Marie, Corentin and Alexandre Pelletier-Christophe Peyrat).



## THE 6 HOURS OF MAGNY-COURS (25-26 MARCH 2022)

30.03.2022, (red) / photo: V de V Sports, Jacques Letihon

The start was given at 18:13 on the dot on Saturday 26th March. The Porsche 930 Turbo entered by Pascalou Racing, which had set pole position the previous day, shot to the head of the field, but the two prototypes run by the Equipe Palmyr quickly went on the attack and took up the running.

The March 81 S in the hands of "Nelson"-François Belle-Augustin Sanjuan was in front until lap 3 before giving way to the Tiga SC 79 of Marc Faggionato-Christian Vaglio-Giors-Gislain Genecand that held on to first place for most of the race (114 out of the 161 laps).

The Tiga SC 79 lost time for repairs and then rejoined the race in third place. But it was too far behind the new leader to close the gap so it ended in third place on the podium. Earlier on in the evening, the Equipe Palmyr had already suffered its first setback. Its March 81 S that had been ensconced in second place since the early stages of the race suffered gearbox failure and retired at the end of lap 53.

There was a thrilling scrap for fourth place overall (also synonymous of victory in the Saloon Car category) between the BMW 323i driven by Eric Wassermann-Eric Baumard-Olivier Huez and the Porsche 944 S2 entered by the Cudini Racing Team in the hands of Arnold Noret-Franck Hardonniere-Bruno Vieren. Both cars suffered fuel problems.

After this perfectly-run thrilling opening race unanimously praised by all the competitors, V de V Sports fixes a rendezvous with its teams, all passionate endurance enthusiasts, for the blue-riband event of the season: the 2 Tours d'Horloge (the only non-stop 24-hour race reserved for historic competition cars) which will be held on 4, 5, 6 November on the Paul Ricard circuit. This historic not-to-be-missed edition will celebrate the event's 30th anniversary!

