

INFORMATIONS PRATIQUES

Circuit : 4,411 km - [Plan du circuit](#)

Accès Circuit / Paddock / Box :

Judi 24 mars de 15h30 à 19h00 : Accès par portail P2, face à ORECA (accès box dès 17h30)

Vendredi 25 mars de 8h00 à 19h00 : Accès par entrée principale

En dehors de ces horaires, l'accès au circuit ne sera pas possible et les concurrents pourront stationner sur le parking en face de l'entrée principale.

Les concurrents devront libérer les box et le paddock au plus tard le dimanche à 21h00.

LE PASS VACCINAL N'EST PLUS OBLIGATOIRE POUR ACCÉDER AU CIRCUIT

Le port du masque et les gestes barrières sont recommandés

BUREAU CONCURRENT

Situé dans la loge n°8, au 1^{er} étage du bâtiment des stands par l'escalier 4, au-dessus des box 34-35-36. **Ouverture : jeudi de 18h00 à 20h00 et vendredi, samedi à partir de 8h30.**

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Elles auront lieu au bureau concurrent le **jeudi de 18h00 à 20h00 puis le vendredi à partir de 8h30** et jusqu'à 1h30 avant le briefing pilotes. Chaque pilote devra signer une [décharge de responsabilité](#) pour récupérer un bracelet avant de participer aux essais libres le vendredi.

Les Briefings pilotes se dérouleront dans la salle « Ayrton Senna » au 2^{ème} étage du bâtiment des stands, en passant par le grand escalier extérieur proche de la direction de course.

Pass : Pour chaque voiture engagée, les concurrents recevront 10 pass lors des vérifications administratives.

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Chaque concurrent devra prendre rendez-vous lors des vérifications administratives pour amener sa voiture au local technique, le vendredi à partir de 9h00 et jusqu'à 1h30 avant le briefing pilotes.

Chaque pilote devra remplir une [fiche d'équipements pilote](#) à remettre au commissaire technique lors des vérifications techniques.

PADDOCK - BOX

Seuls les véhicules d'assistance et les voitures de courses sont autorisés dans le paddock. Les voitures particulières ne sont pas autorisées sur le paddock et devront être garées au parking concurrent dès le jeudi. Les remorques devront être parqués dans un espace réservé.

Box (4m x 12m) : Le tarif de location des box sera de 595 € TTC pour le week-end, à diviser par le nombre de voitures dans le box. Les box seront attribués par V de V Sports. Les clés seront à récupérer auprès de Hugues CORDE 06 81 10 37 47 en direction de course (proche du box 1) le jeudi de 17h30 à 19h30 et le vendredi de 8h00 à 18h00. Caution : 600€ (par carte bancaire uniquement).

DECOUVERTE DE LA PISTE

Judi 24 mars de 18h00 à 19h00, à pied uniquement (pas d'engin motorisé ni vélo ni trottinette).

La Passion dans la Compétition



DUREE

Essais libres : 1 heure (Vendredi : 10h40-11h40)

Essais qualificatifs et nocturnes : 1 heure (Vendredi : 18h45-19h45)

Course : 6 heures (Samedi : 18h00-00h00)

LICENCES

Chaque pilote doit être titulaire d'une licence nationale concurrent/conducteur au minimum. Les pilotes étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN sauf si la mention d'autorisation permanente est précisée sur la licence.

Il est possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation) en présentant un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile de moins de 6 mois et une copie du permis de conduire. Les titres de participation se feront sur place lors des vérifications administratives.

Tarif : 133 € + 32 € de frais d'ASA à l'ordre de l'ASA Classic, soit 165 € (paiement par chèque ou espèces).

SIGNALETIQUE

Les voitures et les combinaisons des pilotes participants à la compétition devront obligatoirement être identifiées conformément au plan d'identification défini par V de V Sports. **Pensez à prendre vos écussons V de V pour combinaisons si vous en avez !**

N° de course : Les stickers numéros de course devront obligatoirement être réfléchissants, afin d'être lus pendant la nuit. Ces stickers ne sont pas fournis par V de V Sports.

Dimensions : Hauteur de chiffre : 23cm - Largeur de trait : 3cm - Espace entre 2 chiffres : 5cm.

Couleur : Chiffres noirs sur fond blanc ou blanc sur fond noir.

CARBURANT / RAVITAILLEMENT

Chaque concurrent devra ouvrir un compte carburant auprès de TEAM FJ.

Contact : +33 (0)2 54 45 54 45 - fuel@teamfj.com

PNEUMATIQUES

Pneus interdits :

Pneus slicks / Pneus slicks retaillés

Pneus autorisés :

Pneus sculptés de course Historique / Pneus de route / Pneus track days / Pneus pluies compétition

L'utilisation de pneus All Weather fabriqués et moulés par le fabricant sans aucune modification peut être autorisée.

Tous les concurrents devront soumettre leur choix de type, marque et dureté de la gomme de leur pneumatique à l'opérateur pour validation avant la compétition.

SODIPNEU Racing sera présent pendant toute la durée de l'épreuve pour le montage et démontage des pneus.

Contact : +33 (0)4 73 83 96 26 - info@sodipneu.com - www.sodipneu.com

TRANSPONDEURS

Les voitures devront être équipées de transpondeurs TAG Heuer by Chronolec. La location sera possible auprès du chronométrateur. Les transpondeurs sont en vente sur le site ITS Chrono, [sur ce lien](#).

Chronométrage : Florent Renault freault.chronometrage@orange.fr

RESTAURATION

Le restaurant à l'entrée du circuit sera ouvert le midi et le soir, uniquement sur réservation par email à : amandine@fbevents.fr.

LOGES

Les loges de 70m² situées au 1^{er} étage au-dessus des stands sont disponibles à la location. Cet espace peut accueillir jusqu'à 45 personnes, pour un déjeuner ou un dîner.

Pour toutes demandes de location et de devis restauration, contactez-nous : communication@vdev.fr.

La Passion dans la Compétition

