REVUE DE PRESSE
6 HEURES DE MAGNY-COURS

LE JOURNAL
DU CENTRE

AUTOMOBILE/HISTORIQUES ■ 6 Heures de Magny-Cours, ce week-end

Redémarrer le moteur à plaisir

En organisant les 6 Heures de Magny-Cours, ce week-end, VdeV a voulu, malgré les contraintes sanitaires, proposer une course de préparation et, surtout, retrouver le plaisir de piloter.

Vincent Darbeau
vincent.darbeau@centrefrance.com

HISTORIQUE. Éric Van de Vyver partagera une TVR Griffith telle que celle-ci, notamment avec Henri Leconte. PHOTO D'ARCHIVES FRED LONJON

Contre vents et marées, les organisateurs de courses automobiles s'accrochent aux possibilités que leur laissent les contraintes sanitaires. Ce week-end, Éric Van de Vyver a même réussi à ajouter une course au programme du Belgian Gentlemen Driver's Club.

Avec les 6 Heures de Magny-Cours, VdeV va ainsi pouvoir lancer la saison des courses de voitures historiques. « On a pu trouver une place avec les organisateurs belges pour caser cette course qui servira d'entraînement à la saison », explique Éric Van de Vyver. « L'objectif est de préparer les 2 Tours d'horloge, qui auront lieu en novembre, sur le circuit Paul-Ricard. Malheureusement, on n'aura qu'une vingtaine d'équipages car les étrangers, notamment les Anglais très présents sur nos courses, n'ont pas pu venir. Mais on va s'amuser quand même », conclut-il avec optimisme.

Sa casquette d'organisateur commence à lui peser un peu dans ces circonstances difficiles. « C'est du jamais vu. Cette course sera la première réservée aux véhicules historiques de l'année. Dans l'idéal, on aurait aimé l'organiser un mois plus tard. Mais entre les annulations par les autorités, par les circuits ou les frontières fermées, on s'adapte en permanence. »

En revanche, sa casquette de pilote lui manque et il a hâte de reprendre la compétition, dès ce week-end, au volant d'une TVR Griffith qu'il va notamment partager avec l'ancien tennisman Henri Leconte. « On roule ensemble depuis le début des années 2000. C'est un pilote qui va bien et, comme il a été sportif de haut niveau, il connaît les exigences. Et puis c'est un gars vachement marrant. » Ce qui ne fera qu'ajouter au plaisir de retrouver la piste. ■

Horaires. Aujourd'hui : 9 h, essais libres ; 13 h 20, essais libres. Demain : 11 h 10, essais qualificatifs. Dimanche : 12 h 40, course de 6 h.

LE JOURNAL
DU CENTRE

Auto

Henri Leconte en piste à Magny-Cours : "Il faut beaucoup écouter la voiture"

Publié le 16/05/2021 à 20h00

Henri Leconte entouré de ses coéquipiers, vendredi 14 mai, lors des premiers essais libres. © Vincent Darbeau

Présent à Magny-Cours ce week-end pour les 6 Heures qu'il courait au volant d'une TVR Griffith de 1964, Henri Leconte a pris le temps de parler de sa passion pour le sport automobile mais aussi de l'actualité du tennis.

Décontracté mais concerné, comme on a toujours eu l'impression de le connaître. Henri Leconte reste ce champion populaire et disponible. À 57 ans, le finaliste de Roland-Garros en 1988 est toujours passionné de tennis, même s'il fait des infidélités à son sport pour monter dans des voitures de course.

Ce week-end, le "vengeur masqué", surnom hérité de sa fin de carrière marquée par la victoire en Coupe Davis en 1991 puis une nouvelle épopée à Roland-Garros avec une demi-finale en 1992, était à Magny-Cours pour participer à une course de véhicules historiques de six heures, où il partageait le volant d'une TVR Griffith de 1964 avec Éric Van de Vyver, l'organisateur de la compétition. L'occasion d'évoquer sa passion du sport automobile mais aussi l'approche de Roland-Garros.

Cela fait longtemps que vous pilotez. Vous y prenez toujours autant de plaisir ?
Oui bien sûr. J'ai la chance d'être accueilli par VdeV sur cette magnifique voiture. J'avais arrêté de rouler pendant un moment car j'avais pas mal d'engagements par ailleurs. J'y reviens maintenant avec toujours un grand plaisir. Et l'objectif de préparer les Deux Tours d'horloge que nous courrons en fin de saison au Paul-Ricard.

Êtes-vous plus à l'aise avec des voitures anciennes ?
Oui, je préfère les historiques car on pilote avec le corps. On sent la voiture, on sent tout de suite quand on est trop vite. Aujourd'hui, les voitures sont plus aseptisées. Attention, je ne dis pas que c'est plus facile ! Mais, à mon âge, on se fait vite plaisir au volant d'une historique. Dans une moderne, c'est plus dur d'aller chercher les derniers dixièmes de seconde.

Et ce sont des machines fragiles…
Il faut beaucoup écouter la voiture, la sentir car elle ne pardonne pas trop d'erreurs. Et c'est vrai que ce sont des mécaniques fragiles. En plus, les pièces sont rares. Alors on rentre au stand dès qu'on sent qu'un truc. C'est un réel privilège de rouler là-dessus.

Dimanche 16 mai, Henri Leconte a pris le départ sous la pluie, au volant de la TVR Griffith de 1964.

Est-ce que le fait d'avoir été sportif de haut niveau vous aide dans le pilotage ?
Oui, ça m'aide dans la concentration. Je sais me mettre dans ma bulle. Après, il faut sentir la voiture. Ça n'a pas grand-chose à voir avec une raquette *(sourire)*. On pourrait faire un parallèle avec la raquette de Federer. C'est difficile de la dompter. Je fais pareil avec la voiture, je commence doucement et puis descends régulièrement mes temps.

Avant les historiques, on vous voyait aussi sur la glace du Trophée Andros. C'est une autre expérience ?
C'était extraordinaire pour apprendre à piloter. On peut se faire plaisir sans aller vite. Il y a beaucoup de glisse et ça m'aide encore aujourd'hui avec les historiques. C'était une très belle époque, où on s'était beaucoup amusé.

Vous amuser, c'est le seul objectif ?
Je fais ça pour le plaisir bien sûr, mais il faut être intelligent et respectueux. Et puis ça n'empêche pas d'être performant. Lors de la dernière course avant le Covid, sur le circuit Bugatti du Mans, on avait terminé deuxième. Pas mal quand même *(sourire)*.

> C'est sûr que je n'aurais pas aimé jouer à huis clos. Mais il faut aussi respecter la chance d'avoir des compétitions. C'est une chance d'avoir encore du tennis. En plus, il y aura un peu de monde dans les tribunes à Roland-Garros. Et n'oublions pas que d'autres sports ne pratiquent pas.

Un mot sur Magny-Cours. C'est un circuit que vous appréciez ?
Oui, j'ai beaucoup roulé ici. Mais on oublie vite les points de repère, alors il faut savoir rester humble.

Vous étiez un joueur spectaculaire, qui interagissait avec le public. Cette période ne vous aurait pas plu ?
C'est sûr que je n'aurais pas aimé jouer à huis clos. Mais il faut aussi respecter la chance d'avoir des compétitions. Le niveau de professionnalisme est devenu exceptionnel et c'est une chance d'avoir encore du tennis. En plus, il y aura un peu de monde dans les tribunes à Roland-Garros. Et n'oublions pas que d'autres sports ne pratiquent pas.

Justement, quels sont vos favoris pour Roland-Garros ?
Nadal a besoin de beaucoup jouer pour être au top et sa préparation a été compliquée. J'aime beaucoup Tsitsipas et je pense que Zverev sera aussi présent. Mais, à Roland-Garros, c'est forcément Nadal le favori.

Et pas les Français...
Chacun a son ambition. Il faut savoir ce qu'on veut et s'y préparer. On a quand même des jeunes qui arrivent comme Gaston ou Humbert. Chez les filles aussi. Mais, aujourd'hui, ils n'ont pas le droit à l'erreur. À mon époque, quand on débutait chez les professionnels, c'était moins exigeant. Là, si tu veux réussir, il faut vraiment mettre tous les atouts de ton côté. Mais, ça viendra toujours du joueur. C'est de lui que ça viendra, s'il le veut.

CLASSIC & SPORTS CAR

10 ANS D'ENCHÈRES LES 20 VOITURES LES PLUS CHÈRES

INFOS/ACTUS

ENDURANCE À MAGNY COURS

Après la panne de leur première Mustang, l'équipage Jansen et Meeuwissen a dû faire l'aller-retour dans la nuit aux Pays-Bas pour en chercher une autre…

©Jacques Lethon

La BMW 635 CSI pilotée par la famille Chateaux a terminé deuxième au classement général.

Du beau monde, de l'action épicée par une météo capricieuse et des moteurs en furie étaient au programme des 6 Heures de Magny Cours qui ont bien pu se dérouler du 14 au 16 mai sur le circuit nivernais. Au total 26 équipages comptant 65 pilotes se sont engagés dans cette première course d'endurance depuis la reprise de la saison, organisée par V de V. Les faits de course n'ont pas manqué, à commencer par les pannes, dont celle de la Ford Mustang de l'équipage néerlandais Jansen/Meeuwissen, victime d'une surchauffe moteur lors des essais libres, et dont l'écurie a effectué l'aller-retour aux Pays-Bas dans la nuit pour revenir avec un exemplaire identique ! Le week-end a naturellement démarré par les essais libres et les qualifications, des séances d'une heure suivies le dimanche par la course elle-même, durant laquelle une pluie diluvienne s'est invitée, provoquant même une interruption de la course de prêt d'une demi-heure. Parmi les équipages, on reconnaissait quelques célébrités, dont l'ancien Tennisman Henri Leconte engagé avec Mothe et Meynard, qui ont fini premier de leur catégorie Saloon au volant de leur TVR Griffith 200. Jean Claude Andruet, avec ses coéquipiers Noret, Hardonniere et Cantiello a terminé deuxième des GT au volant d'une 944 S2. C'est cependant les Suisses et Belges Libens, Gemperle et De Siebenthal qui ont fini premier au classement général avec leur Porsche 964 RS. Cette épreuve en appelle bientôt une autre encore plus exigeante : ces 6 Heures n'étaient qu'un hors-d'œuvre préparatoire aux 2 Tours d'Horloge programmés du 5 au 7 novembre au circuit Paul Ricard.

Henri Leconte entouré par Eric Van de Vyver et Alex Meynard derrière la TVR Griffith de leurs exploits.

https://vdev.fr

la vie de L'AUTO

 Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

© Jacques Lethuin

Parmi les 26 engagés, les Porsche étaient nombreuses. Au premier plan, la 930 Turbo de l'équipage Murard/Poggioli/Hofman.

PRATIQUE

Date : 14-16 mai

Tarifs : 5 500 € (3 600 € pour les concurrents inscrits aux 2 Tours d'horloge)

Contact : V DE V SPORTS, tél. 01 69 88 05 24, e-mail : contact@vdev.fr, www.vdev.fr

Rassemblement des troupes

Valencia en avril étant annulé, Eric Van de Vyver a inscrit son endurance dans le meeting Belgian Gentlemen Drivers Club un mois plus tard. Avec des voitures et une réglementation identiques aux 2 Tours d'horloge, cette première course de l'Ascension permettait de préparer les prochaines 24 heures (5-7 novembre).

◀ Fidèle à V de V depuis 1998, Paul Chateaux (entouré de ses fils ingénieurs Mathieu et Jean-Baptiste), préparateur au Muy (Var), a tenu tête à la Porsche 964 RS avec une BMW 635 CSI pourtant équipée de pneus pluie inadaptés.

◀ « *J'ai un moteur dans le ventre* », confie Henri Leconte, qui a rencontré Eric Van de Vyver au Salon de la compétition et s'est classé 2e aux 4 Heures du Mans en 2019. Ambassadeur du champagne Laurent Perrier, il a débuté avec les Porsche 911 2 l et TVR Griffith, puis est venu s'entraîner pour les 2 Tours d'horloge. « *J'ai plaisir à rouler avec des VH. Il faut faire attention à tout car avec les rétros d'époque, quand il pleut, la visibilité est réduite !* » ▼

Pour cette répétition des 2 Tours d'horloge, l'organisateur a réuni une vingtaine d'équipes et complété le plateau par quelques concurrents du trophée SaloonCars, heureux de retourner en piste alors que leur championnat n'a pas encore commencé. « *Après plusieurs reports ou annulations (Albi repoussé en juillet, Dijon reporté en août, NDLR) du trophée SaloonCars, on retrouve des amis pour rouler ensemble sur un circuit mythique, sans se préoccuper de la présence d'un radar* », estime Pierre-Yves Gauthier, qui prépare sa Porsche 911 3.2 (250 ch) dans un paddock presque vide. « *Nous sommes habitués à des sprints d'une demi-heure et nous devrons rouler une heure. Ce sera frustrant de quitter l'épreuve si on est en bagarre avec d'autres concurrents qui rouleront durant six heures.* »

La Porsche 964 RS pilotée par Serge Libens, Henrique Gemperle et Marc de Siebenthal, la Ford Escort de Beltramelli et la BMW 635 de Chateaux Sport auto sont les plus rapides aux essais.

▲ La BMW 323i d'Éric Baumard a été préparée par le garage Wassermann racing services. Le moteur d'origine de 140 ch a été poussé au maximum de la règlementation du Groupe 2 (280 ch !) mais sa consommation a provoqué la panne sèche dans les dernières minutes de course...

▲ Préparée en trois semaines au garage de la Maison Neuve (près de Rambouillet), la course de la Mini 1275 GT à moteur 1300 GR 2 (115 ch) de Piquet-Cassina, a donné lieu au meilleur moment de bravoure. Stoppée au virage du Château d'eau par une panne d'essence, son pilote a dû pousser son véhicule dans la voie de sécurité et parviendra à regagner la *pitlane* pour y refaire le plein !

▲ Beaucoup d'arrêts au box pour la Porsche 964 RS du Digou racing. Sa sortie dans le bac à sable et contre une pile de pneus a même provoqué la neutralisation de la course par *safety car*.

2 Tours d'horloge

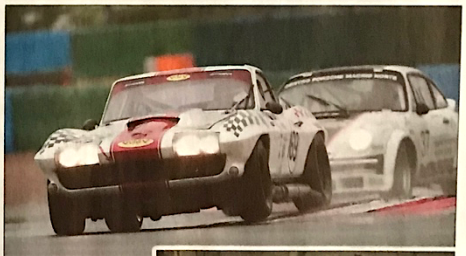
Contre l'avis général, Eric Van de Vyver va concrétiser son projet et organiser les premières 24 heures avec 39 équipages sur le circuit Paul Ricard le 14 novembre 1992. Les concurrents seront de plus en plus nombreux, 54 voitures dès la 3e édition, gentlemen drivers et pilotes professionnels se partageant le volant de GT/Tourisme et Sport-Prototypes. Durant sept années, les 2 Tours d'horloge se courront sur le circuit provençal avant de migrer sur la piste espagnole Ricardo Tormo, proche de Valence en 1999, puis à Magny-Cours avant de renouer avec le tracé du Castellet lors de ses deux dernières éditions en 2012 et 2014. Prévue l'automne dernier et reportée en raison des mesures sanitaires, la course créée par Eric Van de Vyver va renaître en novembre prochain et combler les amateurs d'épreuves d'endurance réservées aux VHC.

Organisateur

Eric Van de Vyver

« On a bien fait de les organiser »

« Nous n'étions pas revenus à Magny-Cours depuis la série V de V en 2018 avec tous les championnats que j'avais créés* (monoplaces, GT, VH et Funyo, NDLR). *Sans les Anglais et Allemands, je n'ai eu qu'une vingtaine d'inscrits mais aux 2 Tours d'horloge, ils seront soixante-dix. C'est l'occasion pour les nouveaux de s'entraîner, d'essayer les pneus, mettre en place les stratégies, etc. Les participants sont contents. Dans les courses de 2 heures, les SaloonCars nous rejoignaient déjà à l'occasion et roulaient pour pas trop cher. »



◀ Christian Noret (au milieu) a engagé une Porsche 911 à moteur 3,2 l et une 944 S confiée à son fils Arnold, Jean-Claude Andruet et Franck Hardonnière. *« C'est une voiture bien équilibrée, facile à conduire. Le moteur développe 220 ch. »*

▲ En course durant une heure avant de rejoindre ses enfants qui pilotaient une Ford Escort, José Bertramelli a effectué quelques glissades incontrôlées avec sa Chevrolet Corvette Sting Ray. ▶

CLASSEMENT

1er - Libens/Gemperle/de Siebenthal, Porsche 964 RS (146 tours) ;
2e - Chateaux, BMW 635 CSI (146 tours) ;
3e - Beltramelli, Ford Escort (à 1 tour) ;
4e - Noret/Andruet/Chardonnière/Cantiello, Porsche 944 (à 7 tours).

Le samedi, la séance qualificative permet de former la grille de départ dont la première ligne est occupée par deux concurrents du trophée SaloonCars : la Dodge Viper RT 10 (1996) de Julien Grenet (l'une des trois qui ont servi de prototype à Dodge pour mettre au point les GT 3) et la Porsche 996 de Michael Desmaele. La météo annonce beaucoup de pluie et les voitures se préparent à un déluge d'eau. *« Les trains arrière et avant sont allégés avec un peu de carrossage pour avoir une voiture efficace »*, annonce Éric Baumard, engagé avec une puissante BMW 323 i. À l'heure où les équipes belges repartent, les concurrents des Six heures s'élancent. Habituée à des sprints d'une demi-heure, la Dodge Viper s'impose facilement avant de retourner au stand au bout de soixante minutes. La course continue avec une vingtaine de VH (véhicules historiques). Alors troisièmes, Libens/Gemperle/de Siebenthal, les pilotes de la Porsche 964 RS, vont prendre la tête dès la 2e heure et livrer une course prudente, lorsque de fortes averses vont s'abattre sur le circuit nivernais. Sur une piste balayée par le vent qui séchera en milieu d'après-midi, ils résisteront à la pression de la BMW 635 pilotée par les fils du préparateur Paul Châteaux. ■

La Marcos d'Alexandre Jaboulet-Vercherre, également pilote de rallye-raid. Arrêtée souvent pour des problèmes électriques (fusible de pompe à essence et moteur d'essuie-glace grillés), c'est le seul modèle produit en 1970 avec un V8. *« Le constructeur a d'abord utilisé un 6-cylindres Volvo puis un V8 Rover. C'était une sortie de grange sans intérieur avec le moteur à restaurer. J'ai promis de la restaurer et de la faire courir. »*

NEWS D'ANCIENNES
L'actualité de la voiture ancienne

6h de Magny-Cours, reprise humide

Ce week-end les anciennes étaient nombreuses sur le circuit nivernais. Et même si elles étaient prêtes à en découdre, le temps était aussi réjouissant sur les 6h de Magny-Cours que sur le reste du pays !

Photos : **Luc Joly**

6h de Magny-Cours : la qualif

Épreuve phare du week-end, les 6h de Magny-Cours étaient combinées avec une course de Saloon Cars d'une heure. Ces autos bien plus récentes ont réalisé les trois meilleurs temps sur la grille, la Viper de Grenet devançant la 996 de Desmaele et la 323i de Derognat.

Du côté des autos partant pour la course des 6h de Magny-Cours, on trouvait vraiment un plateau varié. La Porsche 911 3.0 SC #37 de Alfano / Seigneurin / Tandel et Alfano parfait en pôle devant la Ford Escort du trio troyen Beltramelli (également engagés sur la traditionnelle Corvette qualifiée 14e) et le proto Grac MT de De Ferran et Zimmer.

Voici quelques photos des autres autos en piste pour cette qualification dantesque où les soucis se sont accumulés. Entre l'état de la piste et les problèmes de mise au point pour des autos qui effectuaient souvent leur première sortie de l'année, ce fut du sport, du vrai !

La course des 6h de Magny-Cours : grosse bagarre

Le départ est donné avec un temps qui alterne vite entre averses et grand soleil. Le mois de mai nous offre les giboulés dont mars a été privé. Dommage pour les pilotes qui doivent composer avec les conditions et couvrir des relais où le seul objectif est de ne pas se sortir.

Au bout d'une heure de course les Saloon Cars en avaient terminé. Le podium était en fait le classement de la grille, les trois pilotes se tenant en un seul tour.

LA course des 6h de Magny-Cours continuait de son côté… sauf pour l'équipage parti en tête. La 911 3.0 SC #37 est victime d'une fuite d'huile et repasse par les stands. Elle reprendra la piste pour terminer 15e.

On notera également une belle prouesse quand la Mini Morris 1275 GT de Piquet / Cassina tomba en panne d'essence au château d'eau. Loin de se décourager le pilote poussera sa voiture (aidé par la pente dans un premier temps) jusqu'à la voie des stands avant de repartir pour terminer 4e de sa catégorie. Chapeau !

Au final les 6h se terminent par la victoire de Libens / Gemperle / De Siebenthal sur leur Porsche 964 RS. Partis 9e ils ont fait une belle remontée ! Ils devancent les équipages fimiliaux des Chateaux, vainqueurs en Tourisme sur leur BMW 635 CSI et les Beltramelli sur leur Escort.

En GT, le podium est complété par deux autres Porsche. D'abord la 944 S2 de Noret / Andruet (oui JC Andruet) / Hardonniere et Cantiello et une autre 964 RS, celle des Pelletier et Peyrat.

En Tourisme c'est le team Mustang Holland, qui a dû changer d'auto en allant en rechercher une aux Pays-Bas, après un souci aux essais sur la première, qui s'adjuge la troisième place.

On termine avec d'autres photos de cette belle course, âprement disputée !

Les deuches étaient là aussi !

Les GT et autos de Tourisme n'étaient pas les seules anciennes présentes sur le circuit de Magny-Cours le week-end dernier. S'ajoutaient à elles, on retrouvait des deuches, des Dyane et les prototypes basés sur ces autos, les C1 pour une grosse épreuve sur le circuit nivernais. En effet la course du Samedi durait pas moins de 12 heures !

Là aussi les conditions étaient changeantes et à ce petit jeu c'est la #42 de Lacoste et Car qui l'emporte devant la #53 de Cobb / Dalkin / O'Keeffe et Wagorn et la #5 de Furlotti – Carere.

On vous laisse avec ces quelques photos de ces Citroën qui sont bien loin de celle qu'on avait essayé (**article que vous retrouvez ici**).

news classicracing.com
Toute l'actualité du véhicule historique

VdeV Sports : 6H de Magny-Cours 14-16 mai

Publié le 26 fev 2021

Une course de 6 heures pour véhicules historiques à Magny-Cours, les 14-15-16 mai 2021 !

Suite au report de l'épreuve de Valencia, VdeV Sports vous propose l'organisation d'une course de 6 heures sur le circuit de Nevers Magny-Cours !

Cette épreuve aurait lieu les 14, 15 et 16 mai prochains, avec 2 heures d'essais privés le vendredi, 1 heure d'essais qualificatifs le samedi et une course de 6 heures d'affilée le dimanche.

Cette épreuve sera une préparation aux 2 Tours d'Horloge, le type de voitures acceptées et la règlementation seront identiques, nous avons même prévu d'accepter des équipages jusqu'à 4 pilotes pour que vous puissiez former la même équipe que pour les 2 Tours d'Horloge.

Des conditions d'inscriptions préférentielles sont mises en place incluant les essais privés, qualifs et la course :

Concurrents inscrits aux 2 Tours d'Horloge :

- Inscription aux 6H de Magny-Cours avant le 15/03/2021 : 2 900 € TTC
- Inscription aux 6H de Magny-Cours après le 15/03/2021 : 3 600 € TTC

Concurrents non-inscrits aux 2 Tours d'Horloge :

- Inscription aux 6H de Magny-Cours avant le 15/03/2021 : 4 900 € TTC
- Inscription aux 6H de Magny-Cours après le 15/03/2021 : 5 500 € TTC

Nous prendrons la décision définitive d'organiser cette épreuve le 15 mars, nous vous demandons donc de nous donner vos retours et confirmations d'inscription avant cette date.

Nous restons à votre écoute pour toutes questions,
L'équipe V de V Sports

-> Bulletin d'engagement 2021
-> Règlement 2021

Pour rappel, les 2 Tours d'Horloge auront lieu les 5, 6 et 7 novembre 2021 sur le circuit Paul Ricard selon le format habituel de 24 heures de course !

news classicracing.com
Toute l'actualité du véhicule historique

6H de Magny-Cours : Henri Leconte et Franck Montagny sur la liste des engagés !

Publié le 23 mar 2021

Une vingtaine d'équipages sont d'ores et déjà inscrits au premier rendez-vous organisé les 14-15-16 mai 2021 par V de V Sports.

Cette première course d'endurance de l'année réservée aux véhicules historiques de compétition se disputera durant 6 heures sur le circuit de Nevers Magny-Cours. De quoi pleinement satisfaire les concurrents amateurs de longues courses après l'interminable trêve hivernale et les nombreuses annulations et reports causés par la pandémie de Covid-19.

Les 6 Heures de Magny-Cours seront l'occasion pour tous de reprendre le volant et ses marques sur le sélectif tracé nivernais. Mais également de préparer une course d'endurance encore plus attendue : les 2 Tours d'Horloge qui renaîtront en novembre prochain sur le circuit Paul Ricard sous l'impulsion de l'équipe organisatrice originelle : V de V Sports gérée par Eric et Laure Van de Vyver.

Henri Leconte et Eric Van de Vyver

Le type de voitures ainsi que la réglementation des 6 Heures de Magny-Cours seront identiques à ceux des 2 Tours d'Horloge. Les organisateurs ont également prévu d'accepter des équipages composés de quatre pilotes afin de pouvoir former la même équipe qu'à la grande course d'endurance de 24 heures.

Parmi les équipes engagées aux 6 Heures de Magny-Cours figurent plusieurs fidèles des compétitions orchestrées par V de V Sports. A commencer par l'écurie Cogemo, présente dès les premières éditions des 2 Tours d'Horloge. Mais également l'écurie Wassermann Racing qui alignera deux BMW. Autre constructeur germanique, Porsche pourra compter sur de nombreuses équipes pour défendre ardemment son blason. A l'instar de Le Duigou Racing, Circuit de Dakar/Mansfeld, Team Flatmotors, Colenor Racing Team, CG Motorsport, O-One ou encore JP Racing. Le Team Pilote 69, incarné par l'équipage familial des père et fils Beltramelli, sera également de la course avec une Ford Escort MK1. Ainsi que la Chevron B36 de la structure Ford Racing Expérience pilotée par John Doe, organisateur des 100 Tours du Castellet (en lever de rideau des 2 Tours d'Horloge) et partenaire de l'évènement via le site Classic Racing Annonces. Le réputé team Chateaux Sport Auto figure aussi parmi les partants avec une Grac MT 14B.

Franck Montagny

Plusieurs personnalités seront également de la fête. Ainsi, l'ancien joueur de tennis Henri Leconte (vainqueur de la Coupe Davis en 1991, finaliste des Internationaux de France en 1988 et vainqueur du tournoi de double-messieurs de Roland Garros en 1984) sera sur la grille de départ au volant d'une TVR Griffith 200 partagée avec Eric Van de Vyver. Autre sportif international français, le pilote Franck Montagny (titulaire pour Super Aguri en F1 et Peugeot Sport en Endurance, essayeur chez Renault F1 et Toyota F1…), aujourd'hui consultant F1 pour Canal+, pilotera quant à lui une Triumph TR8 IMSA de l'écurie FYL Racing. Rendez-vous dans quelques semaines pour compléter la liste des engagés des 6 Heures de Magny-Cours.

-> Bulletin d'engagement 2021
-> Règlement 2021

Pour rappel, les 2 Tours d'Horloge auront lieu les 5, 6 et 7 novembre 2021 sur le circuit Paul Ricard selon le format habituel de 24 heures de course !

news classicracing.com
Toute l'actualité du véhicule historique

6H de Magny-Cours : Henri Leconte et Jean-Claude Andruet au départ

Publié le 05 mai 2021

Première course d'Endurance de l'année réservée aux véhicules historiques de compétition, les 6 Heures de Magny-Cours organisées par V de V Sports durant le week-end de l'Ascension (14-15-16 mai) accueilleront une vingtaine d'équipages.

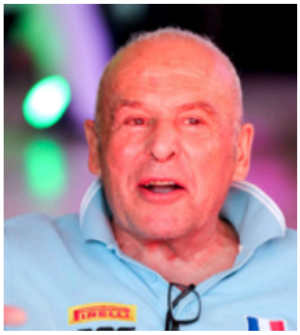
L'occasion pour tous de reprendre le volant et ses marques sur le sélectif circuit nivernais après la longue trêve hivernale et les nombreuses annulations et reports causés par la pandémie de Covid-19.

VDEV SPORTS
6 H de Magny-Cours
les 14, 15 et 16 mai 2021

Les 6 Heures de Magny-Cours constitueront également l'opportunité de préparer une course d'Endurance encore plus attendue : les 2 Tours d'Horloge qui renaîtront en novembre prochain sur le circuit Paul Ricard. Le type de voitures ainsi que la réglementation des 6 Heures de Magny-Cours seront donc identiques à ceux des 2 Tours d'Horloge. Les organisateurs ayant également prévu d'accepter des équipages composés de quatre pilotes afin de pouvoir former la même équipe que lors de la grande course de 24 heures.

Parmi les équipes engagées aux 6 Heures de Magny-Cours figurent plusieurs fidèles des compétitions orchestrées par V de V Sports. A commencer par l'écurie Cogemo, présente dès les premières éditions des 2 Tours d'Horloge, qui engage une Alfa Romeo Giulia TI pour Christian et Sébastien Morales associés à Philippe Nozière. De même que l'écurie Wassermann Racing qui alignera une BMW 323 i pour Eric Baumard/Gérard Pargamin. Autres BMW, la 3.0 CSI de la structure Daventure Racing (présente aussi avec une Marcos Mantis), ainsi que la 635 CSI pilotée par l'équipage familial composé de Paul, Jean-Baptiste et Matthieu Chateaux, dont l'écurie fera également courir une Grac MT-14B 1780.

Autre marque germanique, Porsche pourra compter sur de nombreuses équipes pour défendre ardemment son blason. A l'instar de Le Duigou Racing (Porsche 964 RS), Circuit de Dakar/Mansfeld (Porsche 964 RS), Team Flatmotors (Porsche 964 RS), CG Motorsport (Porsche 964), O-One (Porsche 930 Turbo) ou encore My Apollo Project (Porsche 911 3.0 SC).



Andruet sur Porsche 911 3.0 SC

Ford sera fièrement représenté par la structure Ford Racing Expérience et sa Chevron B36 entre les mains de John Doe, organisateur des 100 Tours du Castellet (en lever de rideau des 2 Tours d'Horloge) et partenaire de l'évènement via le site Classic Racing Annonces. Deux Mustang, dont une version Notchback MK1, seront également sur la grille de départ. Ainsi que la Ford Escort MK1 de l'équipage père/fils Beltramelli préparée le Team Pilote 69. Signalons enfin, parmi les petites cylindrées, la Mini Morris 1275 GT de JP Racing ou encore la Caterham 1600 Sprint de Sportmeca.

Plusieurs personnalités seront au départ. A commencer l'illustre Jean-Claude Andruet. Double champion de France des rallyes en 1968 et 1970 (33 victoires à son palmarès dans ce championnat de 1968 à 1984), Champion d'Europe des rallyes en 1970 (17 victoires de 1970 à 1984), victorieux en championnat du monde au Monte-Carlo en 1973, Tour de Corse en 1974 et Sanremo en 1977, le Francilien partagera le volant d'une Porsche 911 3.0 SC du CSA Racing Team avec Christian et Arnold Noret, ainsi que Jacques Colibet.

Henri Leconte et Eric Van de Vyver

L'ancien joueur de tennis, Henri Leconte (vainqueur de la Coupe Davis en 1991, finaliste des Internationaux de France en 1988 et vainqueur du tournoi de double-messieurs de Roland Garros en 1984), disputera également les 6 Heures de Magny-Cours à bord d'une TVR Griffith 200, associé à Eric Van de Vyver, dont l'écurie V de V engagera aussi une Hema Porsche, prototype unique en son genre conçu par Henri Mayeur en 1972.

Annoncé en mars sur une Triumph TR8 IMSA, l'ancien pilote de F1 et d'Endurance Franck Montagny, aujourd'hui consultant F1 pour Canal+, ne participera finalement pas à l'évènement en raison du forfait de l'écurie FYL Racing.

La grille de départ des 6 Heures de Magny-Cours sera également riche de plusieurs voitures du Trophée Saloon Cars qui s'élanceront quant à elles pour une épreuve d'une heure.

-> Liste des engagés

-> Horaires

news classicracing.com
Toute l'actualité du véhicule historique

VdeV Sports : 6H de Magny-Cours - les VHC de retour en piste

Publié le 17 mai 2021

Jean-Claude Andruet et Henri Leconte sur le podium

Ils étaient 26 équipages et 65 pilotes le week-end dernier sur le circuit de Nevers Magny-Cours à participer à la première course d'endurance de la saison 2021 réservée aux véhicules historiques de compétition. Malgré des conditions météorologiques perturbées, des alternances d'averses et de ciel dégagé engendrant des conditions de piste en perpétuelle évolution, tous étaient ravis d'être là. Après la longue trêve hivernale, les nombreuses annulations et reports causés par la pandémie de Covid-19, ils allaient enfin pouvoir enfiler à nouveau combinaison, casque et gants, et reprendre le volant de leur machine préférée pour une compétition de longue haleine.

Après les deux séances d'essais libres (1 heure chacune) et la séance qualificative (1 heure), les concurrents s'élançaient dimanche à 12h40 pour 6 heures de course sur le sélectif tracé nivernais long de 4,411 km. Une forte pluie s'étant invitée en ce début d'après-midi, les organisateurs prenaient la sage décision de lâcher le peloton lors d'un départ lancé après cinq tours effectués derrière la voiture de sécurité.

En Tourisme, la famille Chateaux impose sa BMW 635 CSI

Au total, l'épreuve allait connaître pas moins de dix leaders différents durant les 6 heures de compétition. Mais également quelques entrées en piste de la voiture de sécurité. Provoquée par un déluge de pluie, la plus longue neutralisation s'éternisait près de 28 minutes. D'autres causées par des incidents de course seront plus courtes.

Partie en pole position, la Porsche 911 3.0 SC de ALFANO/SEIGNEURIN/TANDEL/ ALFANO a été stoppée par une fuite d'huile après une heure de course et contrainte de regagner son garage. Après une longue intervention et l'aide de l'équipe de la Porsche 930 Turbo pilotée par DE MURARD/POGGIOLI/HOFMAN, la GT allemande qui participait à sa première compétition pourra reprendre la piste et terminera 15ème au scratch et 5ème en GT.

D'autres ont connu également quelques problèmes de fiabilité souvent inhérents à une première course dans la saison. A l'instar de la Ford Mustang de l'équipage néerlandais JANSEN/MEEUWISSEN, victime d'une surchauffe moteur lors des essais libres,

et dont l'écurie effectuera l'aller/retour aux Pays-Bas dans la nuit pour revenir avec une Mustang identique afin d'être en mesure de participer à la suite du week-end à Magny-Cours. Un effort qui sera couronné de succès puisque l'américaine ira au bout des 6 heures en se classant 3ème en Tourisme. Cela ne sera hélas pas le cas de la voiture sœur au sein de la même structure qui devra abandonner après huit tours.

La famille Beltramelli a également brillé en montant sur la 2e marche du podium en Tourisme

Cette catégorie a vu également un autre exploit se produire sous les yeux de tous. Après 3h41 de course, la Mini Morris 1275 Gt de PIQUET/CASSINA stoppe au niveau du virage du Château d'Eau, réservoir d'essence vide. Son pilote en sort et commence à pousser sa machine dans la voie de sécurité. Après plusieurs minutes d'effort, il parviendra à regagner la pitlane pour y refaire le plein et rallier la ligne d'arrivée au 4ème rang de sa catégorie.

Au final, la catégorie Tourisme sera remportée par la BMW 635 CSI de la famille CHATEAUX dont le père effectuera le dernier relais avec brio. Autre équipage familial, le trio père et fils BELTRAMELLI décroche la 2ème place avec sa Ford Escort Mk1, devant le Team Mustang Holland déjà cité.

ANDRUET ET LECONTE SUR LE PODIUM

Victoire au scratch et en GT de la Porsche 964 de l'équipage Libens/Gemperle/De Siebenthal.

La victoire au scratch, ainsi que dans la catégorie GT, sera l'œuvre de l'équipage helvético-belge LIBENS/GEMPERLE/DE SIEBENTHAL au volant de la Porsche 964 RS de l'écurie Circuit de Dakar/Mansfeld qui a bouclé le total de 146 tours et 644 kilomètres à l'issue des 6 heures de course. Il devance deux autres Porsche : la 944 S2 pilotée par l'ancien champion de rallye Jean-Claude ANDRUET associé au trio NORET/HARDONNIERE/CANTIELLO et la 964 RS des PELLETIER/ PEYRAT.

Disputée jusque dans les derniers tours, la première place de la catégorie Saloon Cars sera finalement décrochée par l'ancien 5ème meilleur joueur mondial de tennis, vainqueur de la Coupe Davis et ancien finaliste à Roland Garros, Henri LECONTE sur la TVR Griffith 200 de l'écurie V de V partagée avec le duo MOTHE/MEYNARD.

Ils se positionnent devant la BMW 323i de BAUMARD/PARGAMIN/WASSERMANN, victime d'une panne d'essence dans les dernières minutes de course, et la Porsche 911 3.0 SC de NORET/COLIBET/SAUGER.

Jean-Claude Andruet au volant de la Porsche 944S2 classée 2e en GT

Quant à la catégorie Sport Prototype, elle voyait l'écurie Chateaux Sport Auto s'adjuger sa deuxième victoire de la journée grâce à la paire DE FERRAN/ZIMMER et sa Grac MT-14B-1780, devant l'équipage HUEZ/ALLART et sa Caterham 1600 Sprint.

Saluons les prouesses des équipes Daventure Racing et Le Duiguou Racing qui, malgré plusieurs interventions sur leur monture respective – la Marcos Mantis de JABOULET-VERCHERRE/BACHELIER/COLLIN et la Porsche 964 de PELLERZI/GADAL/ PREVEL /RUAUD – sont parvenues à rallier l'arrivée de cette première course d'endurance de la saison.

Avec la TVR Griffith 200, Henri Leconte gagne la catégorie Saloon Cars

Victorieux ou moins chanceux, l'ensemble des concurrents des 6 Heures de Magny-Cours a quitté la Nièvre avec la satisfaction d'avoir pu savourer à nouveau les plaisirs du pilotage. Ce fut également l'occasion pour tous de se préparer aux 2 Tours d'Horloge qui se dérouleront les 5-6-7 novembre sur le circuit Paul Ricard, théâtre du Grand Prix de France F1 quelques mois plus tôt.

A noter que la course du Trophée Saloon Cars, dont les concurrents s'élançaient pour une heure de compétition, a été remportée par Julien GRENET aux commandes de la Dodge Viper du Team 4 Racing.

-> Classement final
-> Tous les résultats

Zoom sur : l'équipe SPORTMECA

Toute l'équipe Sportmeca à Magny Cours pour les 6h V de V aux couleurs de NCR ! Merci à eux ;-)

L'équipe berruyère engageait un équipage original puisque l'on trouvait au volant de la Caterham 1600 Sprint dans la famille Huez la fille, le fils et le père ! , en compagnie de leur copain Jean Maurice Allart.

Ils terminent à une très honorable 10e place !
Bravo la p'tite famille

ENDURANCE-INFO
ALL SPORTSCAR NEWS

6H de Magny-Cours : les VHC de retour en piste !

FEATURED | 17 MAI. 2021 • 18:03 par Laurent Mercier

Ils étaient 26 équipages et 65 pilotes le week-end dernier sur le circuit de Nevers Magny-Cours à participer à la première course d'endurance de la saison 2021 réservée aux véhicules historiques de compétition. Malgré des conditions météorologiques perturbées, des alternances d'averses et de ciel dégagé engendrant des conditions de piste en perpétuelle évolution, tous étaient ravis d'être là. Après la longue trêve hivernale, les nombreuses annulations et reports causés par la pandémie de Covid-19, ils allaient enfin pouvoir enfiler à nouveau combinaison, casque et gants, et reprendre le volant de leur machine préférée pour une compétition de longue haleine.

Après les deux séances d'essais libres (1 heure chacune) et la séance qualificative (1 heure), les concurrents s'élançaient dimanche à 12h40 pour 6 heures de course sur le selectif tracé nivernais long de 4,411 km. Une forte pluie s'étant invitée en ce début d'après-midi, les organisateurs prenaient la sage décision de lâcher le peloton lors d'un départ lancé après cinq tours effectués derrière la voiture de sécurité.

Au total, l'épreuve allait connaître pas moins de dix leaders différents durant les 6 heures de compétition. Mais également quelques entrées en piste de la voiture de sécurité. Provoquée par un déluge de pluie, la plus longue neutralisation s'éternisait près de 28 minutes. D'autres causées par des incidents de course seront plus courtes.

Partie en pole position, la Porsche 911 3.0 SC de ALFANO/SEIGNEURIN/TANDEL/ALFANO a été stoppée par une fuite d'huile après une heure de course et contrainte de regagner son garage. Après une longue intervention et l'aide de l'équipe de la Porsche 930 Turbo pilotée par DE MURARD/POGGIOLI/HOFMAN, la GT allemande qui participait à sa première compétition pourra reprendre la piste et terminera 15ème au scratch et 5ème en GT.

D'autres ont connu également quelques problèmes de fiabilité souvent inhérents à une première course dans la saison. A l'instar de la Ford Mustang de l'équipage néerlandais JANSEN/MEEUWISSEN, victime d'une surchauffe moteur lors des essais libres, et dont l'écurie effectuera l'aller/retour aux Pays-Bas dans la nuit pour revenir avec une Mustang identique afin d'être en mesure de participer à la suite du week-end à Magny-Cours. Un effort qui sera couronné de succès puisque l'américaine ira au bout des 6 heures en se classant 3ème en Tourisme. Cela ne sera hélas pas le cas de la voiture sœur au sein de la même structure qui devra abandonner après huit tours.

Cette catégorie a vu également un autre exploit se produire sous les yeux de tous. Après 3h41 de course, la Mini Morris 1275 Gt de PIQUET/CASSINA stoppe au niveau du virage du Château d'Eau, réservoir d'essence vide. Son pilote en sort et commence à pousser sa machine dans la voie de sécurité. Après plusieurs minutes d'effort, il parviendra à regagner la pitlane pour y refaire le plein et rallier la ligne d'arrivée au 4ème rang de sa catégorie.

Au final, la catégorie Tourisme sera remportée par la BMW 635 CSI de la famille CHATEAUX dont le père effectuera le dernier relais avec brio. Autre équipage familial, le trio père et fils BELTRAMELLI décroche la 2ème place avec sa Ford Escort Mk1, devant le Team Mustang Holland déjà cité.

ANDRUET ET LECONTE SUR LE PODIUM

La victoire au scratch, ainsi que dans la catégorie GT, sera l'œuvre de l'équipage helvético-belge LIBENS/GEMPERLE/DE SIEBENTHAL au volant de la Porsche 964 RS de l'écurie Circuit de Dakar/Mansfeld qui a bouclé le total de 146 tours et 644 kilomètres à l'issue des 6 heures de course. Il devance deux autres Porsche : la 944 S2 pilotée par l'ancien champion de rallye Jean-Claude ANDRUET associé au trio NORET/HARDONNIERE/CANTIELLO et la 964 RS des PELLETIER/ PEYRAT.

Disputée jusque dans les derniers tours, la première place de la catégorie Saloon Cars sera finalement décrochée par l'ancien 5ème meilleur joueur mondial de tennis, vainqueur de la Coupe Davis et ancien finaliste à Roland Garros, Henri LECONTE sur la TVR Griffith 200 de l'écurie V de V partagée avec le duo MOTHE/MEYNARD. Ils se positionnent devant la BMW 323i de BAUMARD/PARGAMIN/WASSERMANN, victime d'une panne d'essence dans les dernières minutes de course, et la Porsche 911 3.0 SC de NORET/COLIBET/SAUGER.
Quant à la catégorie Sport Prototype, elle voyait l'écurie Chateaux Sport Auto s'adjuger sa deuxième victoire de la journée grâce à la paire DE FERRAN/ZIMMER et sa Grac MT-14B-1780, devant l'équipage HUEZ/ALLART et sa Caterham 1600 Sprint.

Saluons les prouesses des équipes Daventure Racing et Le Duiguou Racing qui, malgré plusieurs interventions sur leur monture respective – la Marcos Mantis de JABOULET-VERCHERRE/BACHELIER/COLLIN et la Porsche 964 de PELLERZI/GADAL/ PREVEL /RUAUD – sont parvenues à rallier l'arrivée de cette première course d'endurance de la saison.
Victorieux ou moins chanceux, l'ensemble des concurrents des 6 Heures de Magny-Cours a quitté la Nièvre avec la satisfaction d'avoir pu savourer à nouveau les plaisirs du pilotage. Ce fut également l'occasion pour tous de se préparer aux 2 Tours d'Horloge qui se dérouleront les 5-6-7 novembre sur le circuit Paul Ricard, théâtre du Grand Prix de France F1 quelques mois plus tôt.
A noter que la course du Trophée Saloon Cars, dont les concurrents s'élançaient pour une heure de compétition, a été remportée par Julien GRENET aux commandes de la Dodge Viper du Team 4 Racing.
Les résultats sont ici

ENDURANCE-INFO
ALL SPORTSCAR NEWS

Jean-Claude Andruet et Henri Leconte au départ des 6 Heures de Magny-Cours

| 6 MAI. 2021 • 10:00 par **David Bristol**

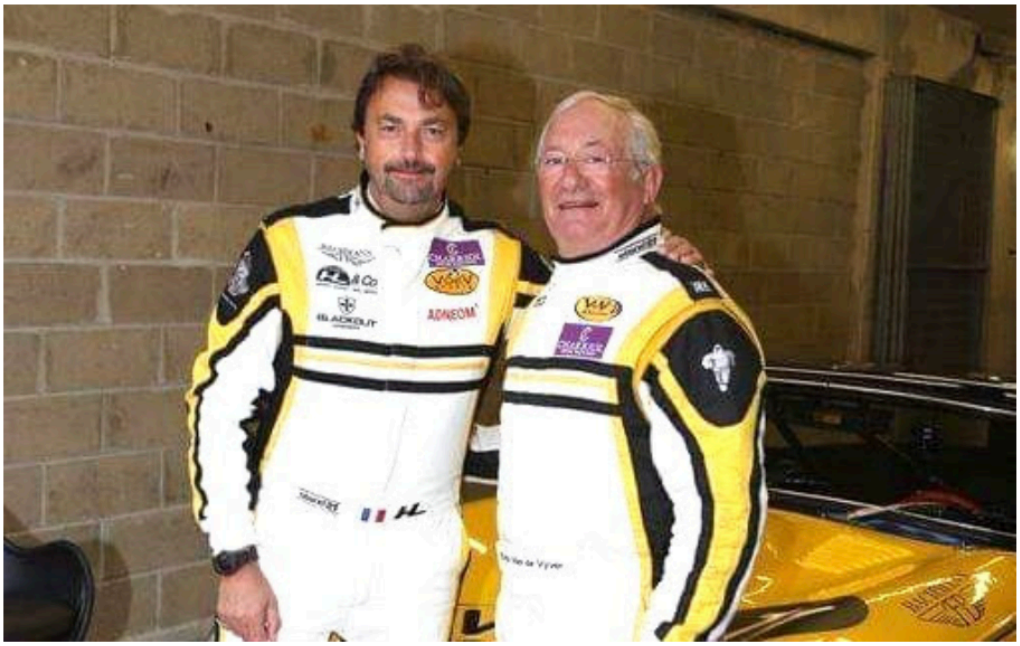
Première course d'Endurance de l'année réservée aux véhicules historiques de compétition, les 6 Heures de Magny-Cours organisées par V de V Sports durant le week-end de l'Ascension (14-15-16 mai) accueilleront une vingtaine d'équipages. L'occasion pour tous de reprendre le volant et ses marques sur le sélectif circuit nivernais après la longue trêve hivernale et les nombreuses annulations et reports causés par la pandémie de Covid-19.

Les 6 Heures de Magny-Cours constitueront également l'opportunité de préparer une course d'Endurance encore plus attendue : les 2 Tours d'Horloge qui renaîtront en novembre prochain sur le circuit Paul Ricard. Le type de voitures ainsi que la réglementation des 6 Heures de Magny-Cours seront donc identiques à ceux des 2 Tours d'Horloge. Les organisateurs ayant également prévu d'accepter des équipages composés de quatre pilotes afin de pouvoir former la même équipe que lors de la grande course de 24 heures.

Parmi les équipes engagées aux 6 Heures de Magny-Cours figurent plusieurs fidèles des compétitions orchestrées par V de V Sports. A commencer par l'écurie Cogemo, présente dès les premières éditions des 2 Tours d'Horloge, qui engage une Alfa Romeo Giulia TI pour Christian et Sébastien Morales associés à Philippe Nozière. De même que l'écurie Wassermann Racing qui alignera une BMW 323 i pour Eric Baumard/Gérard Pargamin. Autres BMW, la 3.0 CSI de la structure Daventure Racing (présente aussi avec une Marcos Mantis), ainsi que la 635 CSI pilotée par l'équipage familial composé de Paul, Jean-Baptiste et Matthieu Chateaux, dont l'écurie fera également courir une Grac MT-14B 1780.

Autre marque germanique, Porsche pourra compter sur de nombreuses équipes pour défendre ardemment son blason. A l'instar de Le Duigou Racing (Porsche 964 RS), Circuit de Dakar/Mansfeld (Porsche 964 RS), Team Flatmotors (Porsche 964 RS), CG Motorsport (Porsche 964), O-One (Porsche 930 Turbo) ou encore My Apollo Project (Porsche 911 3.0 SC).
Ford sera fièrement représenté par la structure Ford Racing Expérience et sa Chevron B36 entre les mains de John Doe, organisateur des 100 Tours du Castellet (en lever de rideau des 2 Tours d'Horloge) et partenaire de l'évènement via le site Classic Racing Annonces. Deux Mustang, dont une version Notchback MK1, seront également sur la grille de départ. Ainsi que la Ford Escort MK1 de l'équipage père/fils Beltramelli préparée le Team Pilote 69. Signalons enfin, parmi les petites cylindrées, la Mini Morris 1275 GT de JP Racing ou encore la Caterham 1600 Sprint de Sportmeca.
Plusieurs personnalités seront au départ. A commencer l'illustre Jean-Claude Andruet. Double champion de France des rallyes en 1968 et 1970 (33 victoires à son palmarès dans ce championnat de 1968 à 1984), Champion d'Europe des rallyes en 1970 (17 victoires de 1970 à 1984), victorieux en championnat du monde au Monte-Carlo en 1973, Tour de Corse en 1974 et Sanremo en 1977, le Francilien partagera le volant d'une Porsche 911 3.0 SC du CSA Racing Team avec Christian et Arnold Noret, ainsi que Jacques Colibet.

L'ancien joueur de tennis, Henri Leconte (vainqueur de la Coupe Davis en 1991, finaliste des Internationaux de France en 1988 et vainqueur du tournoi de double-messieurs de Roland Garros en 1984), disputera également les 6 Heures de Magny-Cours à bord d'une TVR Griffith 200, associé à Eric Van de Vyver, dont l'écurie V de V engagera aussi une Hema Porsche, prototype unique en son genre conçu par Henri Mayeur en 1972.



Annoncé en mars sur une Triumph TR8 IMSA, l'ancien pilote de F1 et d'Endurance Franck Montagny, aujourd'hui consultant F1 pour Canal+, ne participera finalement pas à l'évènement en raison du forfait de l'écurie FYL Racing.La grille de départ des 6 Heures de Magny-Cours sera également riche de plusieurs voitures du Trophée Saloon Cars qui s'élanceront quant à elles pour une épreuve d'une heure.
La liste des engagés est ICI
Les horaires sont ICI

ENDURANCE-INFO
ALL SPORTSCAR NEWS

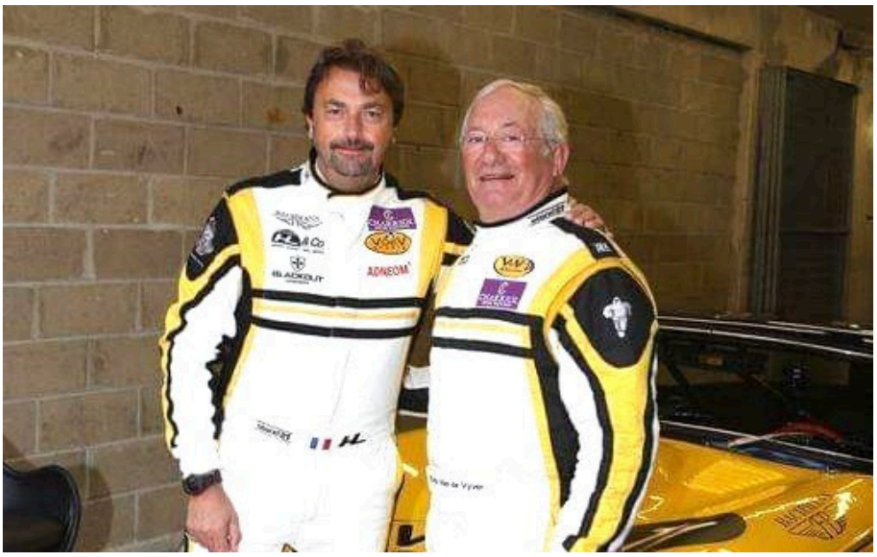
Henri Leconte et Franck Montagny sur la liste des engagés des 6H de Magny Cours

MEETING | 22 MAR. 2021 • 20:05 par **David Bristol**

Communiqué de presse Une vingtaine d'équipages sont d'ores et déjà inscrits au premier rendez-vous organisé en 2021 par V de V Sports. Cette première course d'endurance de l'année réservée aux véhicules historiques de compétition se disputera durant 6 heures sur le circuit de Nevers Magny-Cours (14, 15, 16 mai). De quoi pleinement satisfaire les concurrents amateurs de longues courses après l'interminable trêve hivernale et les nombreuses annulations et reports causés par la pandémie de Covid-19.Les 6 Heures de Magny-Cours seront l'occasion pour tous de reprendre le volant et ses marques sur le sélectif tracé nivernais. Mais également de préparer une course d'endurance encore plus attendue : les 2 Tours d'Horloge qui renaîtront en novembre prochain sur le circuit Paul Ricard sous l'impulsion de l'équipe organisatrice originelle : V de V Sports gérée par Eric et Laure Van de Vyver.Le type de voitures ainsi que la réglementation des 6 Heures de Magny-Cours seront identiques à ceux des 2 Tours d'Horloge. Les organisateurs ont également prévu d'accepter des équipages composés de quatre pilotes afin de pouvoir former la même équipe qu'à la grande course d'endurance de 24 heures.Parmi les équipes engagées aux 6 Heures de Magny-Cours figurent plusieurs fidèles des compétitions orchestrées par V de V Sports. A commencer par l'écurie Cogemo, présente dès les premières éditions des 2 Tours d'Horloge. Mais également l'écurie Wassermann Racing qui alignera deux BMW. Autre constructeur germanique, Porsche pourra compter sur de nombreuses équipes pour défendre ardemment son blason. A l'instar de Le Duigou Racing, Circuit de Dakar/Mansfeld, Team Flatmotors, Colenor Racing Team, CG Motorsport, O-One ou encore JP Racing. Le Team Pilote 69, incarné par l'équipage familial des père et fils Beltramelli, sera également de la course avec une Ford Escort MK1. Ainsi que la Chevron B36 de la structure Ford Racing Expérience pilotée par John Doe, organisateur des 100 Tours du Castellet (en lever de rideau des 2 Tours d'Horloge) et partenaire de l'évènement via le site Classic Racing Annonces. Le réputé team Chateaux Sport Auto figure aussi parmi les partants avec une Grac MT

14B.Plusieurs personnalités seront également de la fête. Ainsi, l'ancien joueur de tennis Henri Leconte (vainqueur de la Coupe Davis en 1991, finaliste des Internationaux de France en 1988 et vainqueur du tournoi de double-messieurs de Roland Garros en 1984) sera sur la grille de départ au volant d'une TVR Griffith 200 partagée avec Eric Van de Vyver.

Autre sportif international français, le pilote Franck Montagny (titulaire pour Super Aguri en F1 et Peugeot Sport en Endurance, essayeur chez Renault F1 et Toyota F1…), aujourd'hui consultant F1 pour Canal+, pilotera quant à lui une Triumph TR8 IMSA de l'écurie FYL Racing. Rendez-vous dans quelques semaines pour compléter la liste des engagés des 6 Heures de Magny-Cours.



La compétition est ouverte aux voitures des groupes suivants :**Groupe GT :**Périodes E, F (de 1947 à 1965)Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)– Groupe 3 : GT de Série– Groupe 4 : GT de Compétition– Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4– Saloon Car– Groupe B GT de Compétition**Groupe Tourisme :**Périodes E, F (de 1947 à 1965)Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)– Groupe 1 : Tourisme de Série– Groupe 2 : Tourisme de Compétition– Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4– Saloon Car– Groupe N Tourisme de Série– Groupe A Tourisme de Compétition**Groupe Sport Prototypes :**Périodes E, F (de 1947 à 1965)Période GR (de 1966 à 1971)– SP 1 : Sport proto 2L– SP 2 : Sport proto + 2LPériode HR (de 1972 à 1976)– SP 3 : Sport proto 2L– SP 4 : Sport proto + 2LSports 2000 jusqu'à 1986 sur dossier ; sans appendices aérodynamique, conformes aux règlements SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports 2000 Pinto et l'annexe 3 de ce règlement « Critères techniques Sport 2000 ».

ENDURANCE-INFO
ALL SPORTSCAR NEWS

Les 6 Heures de Magny-Cours reportées en mai

MEETING | 4 MAR. 2021 • 10:01 par **David Bristol**

Endurance Classic vous avait informé il y a quelques jours de l'organisation des 6 Heures de Magny Cours. Cela faisait suite au report de l'épreuve de Valancia. Les organisateurs, V de V Sports, ont apporté des précisions sur la tenue de ce meeting qui va être décalé d'un mois..." Soucieux de proposer une course de préparation et d'entraînement aux concurrents des 2 Tours d'Horloge, V de V Sports organisera au préalable une course de 6 heures. Initialement prévue sur le circuit de Valencia les 16 & 17 avril dans le cadre du meeting Nascar Whelen Euro Series, cette épreuve se déroulera finalement sur le circuit de Nevers Magny-Cours les 14-15-16 mai.Pour Les 6 Heures de Magny-Cours, le type de voitures ainsi que la réglementation seront identiques à ceux des 2 Tours d'Horloge. Les organisateurs ont également prévu d'accepter des équipages composés de quatre pilotes, afin de pouvoir former la même équipe que lors de la grande course d'endurance de 24 heures.Les 2 Tours d'Horloge et Les 6 Heures de Magny-Cours sont ouverts aux voitures des groupes suivants :Groupe GT :Périodes E, F (de 1947 à 1965)Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)- Groupe 3 : GT de Série- Groupe 4 : GT de Compétition- Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4- Saloon Car- Groupe B GT de CompétitionGroupe Tourisme :Périodes E, F (de 1947 à 1965)Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)- Groupe 1 : Tourisme de Série- Groupe 2 : Tourisme de Compétition- Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4- Saloon Car- Groupe N Tourisme de Série- Groupe A Tourisme de CompétitionGroupe Sport Prototypes :Périodes E, F (de 1947 à 1965)Période GR (de 1966 à 1971)- SP 1 : Sport proto 2L- SP 2 : Sport proto + 2LPériode HR (de 1972 à 1976)- SP 3 : Sport proto 2L- SP 4 : Sport proto + 2LSports 2000 jusqu'à 1986 sur dossier ; sans appendices aérodynamique, conformes aux règlements SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports 2000 Pinto et l'annexe 3 de ce règlement « Critères techniques Sport 2000 ».

ENDURANCE-INFO
ALL SPORTSCAR NEWS

Une course de 6 heures pour véhicules historiques à Magny-Cours !

BRÈVE | 26 FÉV. 2021 • 11:54 par **David Bristol**

L'épreuve qui devait se dérouler à Valencia a été reportée. L'équipe V de V Sports propose donc l'organisation d'une course de 6 heures sur le circuit de Nevers Magny-Cours ! Cette épreuve aurait lieu les 14, 15 et 16 mai prochains, avec 2 heures d'essais privés le vendredi, 1 heure d'essais qualificatifs le samedi et une course de 6 heures d'affilée le dimanche.Cette épreuve sera une préparation aux Deux Tours d'Horloge qui auront lieu les 5, 6 et 7 novembre 2021 sur le circuit Paul Ricard selon le format habituel de 24 heures de course ! Le type de voitures acceptées et la règlementation à Magny Cours seront identiques, il est même prévu d'accepter des équipages jusqu'à 4 pilotes. Des conditions d'inscriptions préférentielles sont mises en place incluant les essais privés, qualifs et la course.Une décision définitive d'organiser cette épreuve sera prise le 15 mars. Pour plus de renseignement, vous pouvez contacter Laure van de Vyver (laure@vdev.fr)

VHC magazine
L'ACTUALITÉ 100% HISTORIQUE

18 MAI 2021

Les 6 H de Magny-Cours marquent la reprise du VdeV

La BMW 635 Csi de l'écurie Chateau Sport Auto a pris la 2e place aux 6h de Magny-Cours. © Anne-Béatrice Valleix – VHC magazine

Le VdeV a enfin pu reprendre le week-end dernier avec les 6 Heures de Magny-Cours disputées dans des conditions changeantes. C'est la Porsche 964 RS de l'écurie Circuit Dakar/Mansfeld qui a remporté l'épreuve avec Libens-Gemperle-De Siebenthal.

Les 6 Heures de Magny-Cours disputées dimanche dernier ont marqué **la reprise du VdeV**. La compétition de voitures historiques était en pause depuis l'an dernier en raison de la pandémie. L'épreuve nivernaise était donc attendue avec impatience par tous les participants. La météo n'était pourtant pas de la partie avec un ciel alternant entre averses et éclaircies. Les commissaires ont préféré donner un départ lancé après 5 tours sous régime de voiture de sécurité.

Au terme des 6 heures, c'est l'équipage Libens-Gemperle-De Siebenthal engagé sur **la Porsche 964 RS** de l'écurie Circuit de Dakar/Mansfeld qui s'est imposé. Malgré plusieurs interruptions, la monture de Stuttgart a pu boucler 146 tours (soit 644km) en remportant également la catégorie GT. Les vainqueurs ont devancé de seulement 1'07 **la BMW 635 Csi** de la famille Chateaux victorieuse dans la catégorie Tourisme. Le podium a été complété par **la Ford Escort MkI** du Team Pilote 69 confiée à la famille Beltramelli.

La Porsche 964 RS de l'écurie Circuit de Dakar/Mansfeld victorieuse des 6h de Magny-Cours 2021. © Anne-Béatrice Valleix – VHC magazine

Les Porsche en forme

Jean-Claude Andruet s'est montré à son aise sur la Porsche 944 S2 qu'il partageait avec Noret-Hardonniere-Cantiello. Le double champion de France des Rallyes au 4e rang en prenant la deuxième place de la catégorie GT.

La Porsche 944 S2 du CSA Racing Team sur laquelle a évolué Jean-Claude Andruet aux côtés de Noret-Hardonniere-Cantiello pour les 6h de Magny-Cours 2021. © Anne-Béatrice Valleix – VHC magazine

La Porsche 911 3.0 SC du Quarkus Racing Team a eu moins de réussite. L'équipage Alfano-Seigneurin-Tandel-Alfano parti en pole a souffert d'une fuite d'huile après une heure de course. Après de longues réparations, la monture allemande a rallié l'arrivée au 15e rang sur les 18 voitures engagées.

La catégorie Saloon Cars a été remportée par **la TVR Griffith 200** de l'écurie V de V. Henri Leconte était notamment engagé sur cette voiture. Le vainqueur de la Coupe Davis a partagé le volant de la Britannique avec le duo Mothe-Meynard.

Les 2 Tours d'Horloge prévus les 6 et 7 novembre sur le Circuit Paul-Ricard marqueront le temps fort de la saison 2021 du VdeV.

VHC magazine
L'ACTUALITÉ 100% HISTORIQUE

23 MARS 2021

6H de Magny Cours (14-15-16 mai 2021)

Henri Leconte et Franck Montagny sur la liste des engagés des 6H de Magny Cours.

© VdeV – Hugues Laroche

Une vingtaine d'équipages sont d'ores et déjà inscrits au premier rendez-vous organisé en 2021 par V de V Sports.

Cette première course d'endurance de l'année réservée aux véhicules historiques de compétition se disputera durant 6 heures sur le circuit de Nevers Magny-Cours. De quoi pleinement satisfaire les concurrents amateurs de longues courses après l'interminable trêve hivernale et les nombreuses annulations et reports causés par la pandémie de Covid-19.

Les 6 Heures de Magny-Cours seront l'occasion pour tous de reprendre le volant et ses marques sur le sélectif tracé nivernais. Mais également de préparer une course d'endurance encore plus attendue : les 2 Tours d'Horloge qui renaîtront en novembre prochain sur le circuit Paul Ricard sous l'impulsion de l'équipe organisatrice originelle : V de V Sports gérée par Eric et Laure Van de Vyver.

Le type de voitures ainsi que la réglementation des 6 Heures de Magny-Cours seront identiques à ceux des 2 Tours d'Horloge. Les organisateurs ont également prévu d'accepter des équipages composés de quatre pilotes afin de pouvoir former la même équipe qu'à la grande course d'endurance de 24 heures.

Parmi les équipes engagées aux 6 Heures de Magny-Cours figurent plusieurs fidèles des compétitions orchestrées par V de V Sports. A commencer par l'écurie Cogemo, présente dès les premières éditions des 2 Tours d'Horloge. Mais également l'écurie Wassermann Racing qui alignera deux BMW. Autre constructeur germanique, Porsche pourra compter sur de nombreuses équipes pour défendre ardemment son blason. A l'instar de Le Duigou Racing, Circuit de Dakar/Mansfeld, Team Flatmotors, Colenor Racing Team, CG Motorsport, O-One ou encore JP Racing. Le Team Pilote 69, incarné par l'équipage familial des père et fils Beltramelli, sera également de la course avec une Ford Escort MK1. Ainsi que la Chevron B36 de la structure Ford Racing Expérience pilotée par John Doe, organisateur des 100 Tours du Castellet (en lever de rideau des 2 Tours d'Horloge) et partenaire de l'évènement via le site Classic Racing Annonces. Le réputé team Chateaux Sport Auto figure aussi parmi les partants avec une Grac MT 14B.

Henri Leconte sera associé à Eric Van de Vyver sur une TVR Griffith.

Cette première course d'endurance de la saison devrait accueillir une belle grille de départ.

C'est au volant d'une Triumph TR8 IMSA que Franck Montagny s'élancera.

Plusieurs personnalités seront également de la fête. Ainsi, l'ancien joueur de tennis Henri Leconte (vainqueur de la Coupe Davis en 1991, finaliste des Internationaux de France en 1988 et vainqueur du tournoi de double-messieurs de Roland Garros en 1984) sera sur la grille de départ au volant d'une TVR Griffith 200 partagée avec Eric Van de Vyver. Autre sportif international français, le pilote Franck Montagny (titulaire pour Super Aguri en F1 et Peugeot Sport en Endurance, essayeur chez Renault F1 et Toyota F1…), aujourd'hui consultant F1 pour Canal+, pilotera quant à lui une Triumph TR8 IMSA de l'écurie FYL Racing. Rendez-vous dans quelques semaines pour compléter la liste des engagés des 6 Heures de Magny-Cours.

Henri Leconte et Franck Montagny inscrits aux 6 Heures de Magny-Cours (V de V Sports)

Par Florian Defet | 22 mars 2021 | Classic

V de V Sports débutera sa saison 2021 du 14 au 16 mai par une course d'endurance réservée aux véhicules historiques.

Une vingtaine d'équipages sont déjà inscrits aux 6 Heures de Magny-Cours notamment dans le but de préparer les 2 Tours d'Horloge sur le Circuit Paul Ricard.

Parmi les équipes engagées aux 6 Heures de Magny-Cours figurent plusieurs fidèles des compétitions orchestrées par V de V Sports. A commencer par l'écurie Cogemo, présente dès les premières éditions des 2 Tours d'Horloge. Mais également l'écurie Wassermann Racing qui alignera deux BMW. Autre constructeur germanique, Porsche pourra compter sur de nombreuses équipes pour défendre ardemment son blason. A l'instar de Le Duigou Racing, Circuit de Dakar/Mansfeld, Team Flatmotors, Colenor Racing Team, CG Motorsport, O-One ou encore JP Racing. Le Team Pilote 69, incarné par l'équipage familial des père et fils Beltramelli, sera également de la course avec une Ford Escort MK1. Ainsi que la Chevron B36 de la structure Ford Racing Expérience pilotée par John Doe, organisateur des 100 Tours du Castellet (en lever de rideau des 2 Tours d'Horloge) et partenaire de l'évènement via le site Classic Racing Annonces. Le réputé team Chateaux Sport Auto figure aussi parmi les partants avec une Grac MT 14B.

Plusieurs personnalités seront également de la fête. Ainsi, l'ancien joueur de tennis Henri Leconte (vainqueur de la Coupe Davis en 1991, finaliste des Internationaux de France en 1988 et vainqueur du tournoi de double-messieurs de Roland Garros en 1984) sera sur la grille de départ au volant d'une TVR Griffith 200 partagée avec Eric Van de Vyver. Autre sportif international français, le pilote Franck Montagny (titulaire pour Super Aguri en F1 et Peugeot Sport en Endurance, essayeur chez Renault F1 et Toyota F1…), aujourd'hui consultant F1 pour Canal+, pilotera quant à lui une Triumph TR8 IMSA de l'écurie FYL Racing. Rendez-vous dans quelques semaines pour compléter la liste des engagés des 6 Heures de Magny-Cours.

AUTO hebdo
TOUTE L'ACTUALITÉ DU SPORT AUTOMOBILE

VDEV

MAGNY-COURS REMPLACE VALENCIA

En guise de répétition générale avant le retour des 2 Tours d'Horloge au Paul-Ricard en novembre prochain, VdeV Sports devait organiser une épreuve de 6 heures du côté de Valencia (Espagne) courant avril. Mais la pandémie aidant, la course réunissant anciennes GT, Sport-Protos et voitures de Tourisme est relocalisée dans la Nièvre, du 14 au 16 mai. Les équipages composés de quatre pilotes seront acceptés, afin de pouvoir former la même équipe que lors du meeting varois prévu à l'automne. Sont prévues deux heures d'essais privés le vendredi, une heure d'essais qualificatifs le samedi et la course de six heures le lendemain. M.C.-V.

VDEV

HISTORIC MOTOR RACING NEWS

6 Hours of Magny-Cour

JUNE 2021

May 15-16 marked the return of VdeV Historic Endurance racing when 26 crews and 65 drivers gathered at Nevers Magny-Cours to participate in the VdeV 6 Hours of Magny-Cours. Despite tricky weather conditions, with alternating showers and clear skies resulting in ever-changing track conditions, everyone was delighted to be there after the long winter break and all the many cancellations and postponements caused by COVID.

After two free practice sessions and the qualifying session, the competitors set off on Sunday at 12:40pm for six hours of racing on the 4.41km Nivernais track under heavy rain, resulting in a rolling start with five initial laps behind the safety car. In total, the event would see no fewer than ten different leaders during the 6 hours and also a number of safety car interventions, brought on by a heavy rain, or shorter interventions caused by racing incidents.

The winning Porsche did 644 kilometres and 146 laps. Photos Jacques Letihon Courtesy VdeV Racing

Starting from pole, the team consisting of Damien and Matthieu Alfano, Nathalie Seigneurin and Maxime Tandel was long delayed when their Porsche 911 3.0 SC was stopped by an oil leak an hour in. Others also experienced reliability issues, like the Ford Mustang of Dutch crew Bas Jansen and Jacques Meeuwissen. The victim of engine overheating during free practice, the team made an overnight return trip to the Netherlands to bring back an identical Mustang, an effort that was rewarded with a sixth place finish.

Overall and GT category victory went to the Swiss-Belgian team of Serge Libens, Henrique Gemperle and Marc De Siebentha at the wheel of a Porsche 964 RS. The crew completed 146 laps and 644 kilometres over the six hours. They were followed home by the Châteaux family BMW 635 CSI, which took Touring Car honours, and the Mk 1 Ford Escort of José Beltramelli, sharing with sons Brady and Viny. Two more Porsches, the 944 S2 of former rally champion Jean-Claude Andruet, co-driven by Christian Noret, and the 964 RS of the Pelletier family, with Christophe Peyrat, made up the rest of the GT podium.

The Beltramelli family took third overall in their Ford Escort MK1

Contested until the last laps, first place in the Saloon Car class was finally won by former tennis pro and winner of the Davis Cup, Henri Leconte, in the Van de Vyver TVR Griffith 200 shared with Léo Mothe and Alex Meynard. The Sport Prototype category saw the Chateaux Sport Auto team clinch another victory in their Grac MT 14B, driven by Axel De Ferran and Bernard Zimmer.

21.5.2021

6 Stunden Magny-Cours: Promis Andruet und Leconte auf dem Podium

Am 16./17. Mai fand auf der französischen Rennstrecke von Nevers Magny-Cours das erste Langstrecken-Event für historische Rennwagen der Saison in Frankreich teil. Die "6 Stunden von Magny-Cours" lockten 26 Crews und 65 Fahrer an den 4.411 km langen Kurs unweit der Loire.

Nach den zwei einstündigen freien Trainings, gefolgt von einem einstündigen Qualifying, erfolgte am Sonntag um 12:40 Uhr der Start. Wegen starken Regens allerdings hinter dem Safety-Car. Das 6-Stunden-Rennen hatte dann nicht weniger als zehn verschiedene Spitzenreiter und einige Safety-Car-Einsätze. Die längste Neutralisation dauerte fast 28 Minuten und wurde durch einen starken Regenguss verursacht.

Der Gesamtsieg und der erste Platz in der GT-Kategorie ging an das schweizerisch-belgische Team von Libens/Gemperle/De Siebenthal im Porsche 964 RS des Teams Circuit de Dakar/Mansfeld. Es schaffte 146 Runden und damit 644 Kilometer. Auf den weiteren Plätzen landeten ebenfalls Porsche, ein 944 S2 und ein weiterer 964 RS. Der 944 S2 wurde unter anderem vom ehemaligen Rallye-Champion Jean-Claude Andruet gefahren. Bei den Tourenwagen belegte die Familie Chateaux mit ihrem BMW 635 CSI die Spitzenposition. Der frühere französische Tennisspieler Henri Leconte, konnte sich mit den Teamkollegen Mothe und Meynard im TVR Griffith 200 des V de V-Teams den Sieg in der Kategorie Saloon Cars sichern.

VieleTeams hatten Probleme mit der Zuverlässigkeit. Unter ihnen der Ford Mustang, der von der niederländischen Besatzung Jansen-Meeuwissen gefahren wurde und schon im freien Training einen überhitzten Motor hatte. Das Team fuhr nachts in die Niederlande und zurück und kehrte mit einem identischen Mustang zurück. Ihre Bemühungen waren von Erfolg gekrönt. Das amerikanische Auto hielt die vollen sechs Stunden durch und belegte in der Tourenwagen-Kategorie den dritten Platz. Das Schwesterauto des Teams fiel schon nach nur acht Runden aus.

Die Tourenwagen-Kategorie sorgte ebenfalls für viel Furore. Nach drei Stunden kam der Piquet-Cassina Mini Morris 1275 GT ohne Benzin zum Stehen. Sein Fahrer schob das Auto auf die Sicherheitsspur und in die Boxengasse. Nach dem Tanken überquerte er die Ziellinie auf dem 4. Platz seiner Kategorie.

Holger Glanz, autoplusnews, Foto: Jacques Letihon

Les 6 Heures Historiques de Magny-Cours sont programmés du 14 au 16 mai

Historic 25-03-2021 J'aime 0 Partager 0

Une vingtaine d'équipages sont d'ores et déjà inscrits au premier rendez-vous organisé en 2021 par V de V Sports. Cette première course d'endurance de l'année réservée aux véhicules historiques de compétition se disputera du 14 au 16 mai, durant 6 heures, sur le circuit de Nevers Magny-Cours. Dans le cadre d'un meeting organisé par... BGDC ! De quoi pleinement satisfaire les concurrents amateurs de longues courses après l'interminable trêve hivernale et les nombreuses annulations et reports causés par la pandémie de Covid-19.

Les 6 Heures de Magny-Cours seront l'occasion pour tous de reprendre le volant et ses marques sur le sélectif tracé nivernais. Mais également de préparer une course d'endurance encore plus attendue : les 2 Tours d'Horloge qui renaîtront en novembre prochain sur le Circuit Paul Ricard sous l'impulsion de l'équipe organisatrice originelle : V de V Sports gérée par Eric et Laure Van de Vyver.

Le type de voitures ainsi que la réglementation des 6 Heures de Magny-Cours seront identiques à ceux des 2 Tours d'Horloge. Les organisateurs ont également prévu d'accepter des équipages composés de quatre pilotes afin de pouvoir former la même équipe qu'à la grande course d'endurance de 24 heures.

Parmi les équipes engagées aux 6 Heures de Magny-Cours figurent plusieurs fidèles des compétitions orchestrées par V de V Sports. A commencer par l'écurie Cogemo, présente dès les premières éditions des 2 Tours d'Horloge. Mais également l'écurie Wassermann Racing qui alignera deux BMW. Autre constructeur germanique, Porsche pourra compter sur de nombreuses équipes pour défendre ardemment son blason. A l'instar de Le Duigou Racing, Circuit de Dakar/Mansfeld, Team Flatmotors, Colenor Racing Team, CG Motorsport, O-One ou encore JP Racing. Le Team Pilote 69, incarné par l'équipage familial des père et fils Beltramelli, sera également de la course avec une Ford Escort MK1. Ainsi que la Chevron B36 de la structure Ford Racing Expérience pilotée par John Doe, organisateur des 100 Tours du Castellet (en lever de rideau des 2 Tours d'Horloge) et partenaire de l'évènement via le site Classic Racing Annonces. Le réputé team Chateaux Sport Auto figure aussi parmi les partants avec une Grac MT 14B.

Plusieurs personnalités seront également de la fête. Ainsi, l'ancien joueur de tennis Henri Leconte (vainqueur de la Coupe Davis en 1991, finaliste des Internationaux de France en 1988 et vainqueur du tournoi de double-messieurs de Roland Garros en 1984) sera sur la grille de départ au volant d'une TVR Griffith 200 partagée avec Eric Van de Vyver. Autre sportif international français, le pilote Franck Montagny (titulaire pour Super Aguri en F1 et Peugeot Sport en Endurance, essayeur chez Renault F1 et Toyota F1…), aujourd'hui consultant F1 pour Canal+, pilotera quant à lui une Triumph TR8 IMSA de l'écurie FYL Racing. Rendez-vous dans quelques semaines pour compléter la liste des engagés des 6 Heures de Magny-Cours.

La compétition est ouverte aux voitures des groupes suivants :

Groupe GT :

Périodes E, F (de 1947 à 1965)
Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
- Groupe 3 : GT de Série
- Groupe 4 : GT de Compétition
- Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
- Saloon Car
- Groupe B GT de Compétition

Groupe Tourisme :

Périodes E, F (de 1947 à 1965)
Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
- Groupe 1 : Tourisme de Série
- Groupe 2 : Tourisme de Compétition
- Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
- Saloon Car
- Groupe N Tourisme de Série
- Groupe A Tourisme de Compétition

Groupe Sport Prototypes :

Périodes E, F (de 1947 à 1965)
Période GR (de 1966 à 1971)
- SP 1 : Sport proto 2L
- SP 2 : Sport proto + 2L

Période HR (de 1972 à 1976)
- SP 3 : Sport proto 2L
- SP 4 : Sport proto + 2L

Sports 2000 jusqu'à 1986 sur dossier ; sans appendices aérodynamique, conformes aux règlements SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports 2000 Pinto et l'annexe 3 de ce règlement 'Critères techniques Sport 2000'.

Voilà qui pourrait intéresser certaines équipages belges ayant pignon sur rue dans les compétitions historiques, et qui rongent leur frein... Infos : www.vdev.fr (Vincent Franssen & Com)

AGENCE DE COMMUNICATION

hsuzeau@ontheroadconsulting.net

Tél. : +33(0)6 08 26 90 56

www.ontheroadconsulting.net