

SOMMAIRE

ARTICLE 1 - ORGANISATION.....	2
1.2. Calendrier.....	2
1.3. ASN.....	2
1.4. Organisation.....	2
ARTICLE 2 - ASSURANCES	2
ARTICLE 3 - CONCURRENTS ET PILOTES	3
3.1. Engagements	3
3.2. Équipes	4
3.3. Vérifications administratives	4
3.4. Vérifications techniques.....	4
ARTICLE 4 - VOITURES ET ÉQUIPEMENTS.....	5
4.1. Voitures admises.....	5
4.2. Carburants - Pneumatiques - Équipements	6
4.3. Numéros de course	12
ARTICLE 5 - PUBLICITÉ.....	12
5.1. Publicité obligatoire	12
ARTICLE 6 - SITES ET INFRASTRUCTURES	12
6.3. Zone des stands.....	12
6.4. Aire de signalisation	12
ARTICLE 7 - DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION	13
7.1. Essais	13
7.2. Briefing.....	13
7.3. Course	13
7.4. Parc fermé.....	14
ARTICLE 8 - PÉNALITÉS	15
ARTICLE 9 - CLASSEMENT	15
9.1. Attribution des points	
9.2. Partants	
9.3. Classement final du challenge	
9.4. Ex aequo	
ARTICLE 10 - REMISE DES PRIX	15
10.1. Prix par Épreuve.....	
10.2. Prix en fin de saison	
10.3. Coupes et trophées	
ARTICLE 11 - INTERPRÉTATION	15
ANNEXE 1 - Récapitulatif des pénalités	16
Applicable à compter du 1 ^{er} janvier 2021	

SUMMARY

ARTICLE 1 - ORGANISATION	2
1.2. Calendar	2
1.3. ASN.....	2
1.4. Organisation	2
ARTICLE 2 - INSURANCES	2
ARTICLE 3 - COMPETITORS AND DRIVERS	3
3.1. Entries.....	3
3.2. Teams	4
3.3. Administrative checks.....	4
3.4. Technical scrutineering	4
ARTICLE 4 - CARS AND EQUIPEMENT	5
4.1. Admitted cars.....	5
4.2. Fuel - Tyres - Equipment	6
4.3. Race numbers	12
ARTICLE 5 - ADVERTISING	12
5.1. Compulsory advertising	12
ARTICLE 6 - ZONES AND INFRASTRUCTURES..	12
6.3. Pit lane.....	12
6.4. Trackside support	12
ARTICLE 7 - RUNNING OF THE EVENT.....	13
7.1. Practices	13
7.2. Briefing	13
7.3. Race	13
7.4. Parc fermé.....	14
ARTICLE 8 - PENALTIES	15
ARTICLE 9 - CLASSIFICATION.....	15
9.1. Points allocation	15
9.2. Starters	
9.3. Final championship standings.....	
9.4. Dead heat.....	
ARTICLE 10 - PRIZE-GIVING	15
10.1. Prizes at events.....	
10.2. End of season prizes	
10.3. Cups and trophies	
ARTICLE 11 - INTERPRETATION	15
APPENDIX 1 - Summary of penalties	18
Valid as for 1 st January 2021	

ARTICLE 1 - ORGANISATION

Le présent règlement a été approuvé par la FFSA, permis d'organiser **numéro** **en date du** .

Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du Code Sportif International, des prescriptions générales FFSA, du règlement standard des circuits « asphalte » ou figureront dans le règlement particulier de l'épreuve.

Toutes les parties participantes (organiseurs, concurrents et circuits) s'engagent à appliquer et à respecter les règles.

1.2. CALENDRIER

La compétition se déroulera les 5, 6 et 7 novembre 2021.

1.2.6. Télévision (France Auto)

1.3. ASN

L'ASN de tutelle est la FFSA (France).

1.4. ORGANISATION

L'organisateur technique de la compétition est V de V Sports. Les bureaux sont situés 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France, contact : +33 (0)1 69 88 05 24 - contact@vdev.fr

Monsieur Eric Van de Vyver, gérant de V de V Sports, est le manager général de la compétition.

Pour la compétition, V de V Sports désignera :

- Un coordinateur, directeur d'épreuve ;
- Un délégué technique ;
- Un commissaire sportif ;
- Un directeur de course.

Monsieur Yves Guillou est le délégué de la FFSA (ASN) et assurera également le rôle de coordinateur et directeur d'épreuve.

V de V Sports a désigné l'ASA Vendée Océan (1207) en tant qu'organisateur administratif de la Compétition.

ARTICLE 2 - ASSURANCES

2.1 L'organisateur de la compétition doit souscrire une assurance responsabilité civile conforme à la réglementation FIA et au Code Sportif International en vigueur, dans le pays où se déroule la compétition. Le certificat d'assurance sera tenu à la disposition des concurrents.

2.2 L'assurance responsabilité civile définie ci-dessus ne portera pas atteinte aux polices d'assurances personnelles détenues par les teams, les pilotes ou toute autre personne physique ou morale participant à la compétition.

ARTICLE 1 - ORGANISATION

These regulations were approved by the F.F.S.A., organisation licence **number** **dated the** .

Any point which would not be developed in these regulations refers to the FIA International Sporting Code, to the F.F.S.A. General Prescriptions, to the «asphalt» circuits standard regulations or in the supplementary regulations of the event.

All participating parties (organizers, competitors and circuits) commit themselves to apply and respect these rules.

1.2. CALENDAR

The event will be held on November, 6-5-7th, 2021.

1.2.6. Television (France Auto)

1.3. ASN

The governing ASN is the FFSA (France).

1.4. ORGANISATION

The event organizer is V de V Sports. Offices are located 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France, contact : +33 (0)1 69 88 05 24 - contact@vdev.fr

Mister Eric Van de Vyver, CEO of V de V Sports, is the general manager of the event.

For the event, V de V Sports will nominate:

- A coordinator, Race director;
- A technical delegate;
- A Steward;
- A Clerk of the Course

Mister Yves Guillou is the delegate of the FFSA (ASN) and will be also the coordinator and Race director.

ARTICLE 2 - INSURANCES

2.1 The Organiser of the event shall contract an insurance of civil liability, complying with the FIA regulations and with the ISC dispositions in force, in the country where the event take place. The insurance certificate will be made available to the competitors.

2.2 The above-mentioned insurance will not affect any other personal policy taken by the team, the drivers or by any other physical or legal entity taking part in the event.

2.3 Les pilotes participants à la compétition ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

2.3 The participating drivers will not be considered as third parties among them.

ARTICLE 3 - CONCURRENTS ET PILOTES

3.1. ENGAGEMENTS

3.1.0. Licences, Engagements

La compétition est ouverte sur invitation, aux pilotes de l'Union Européenne et pays assimilés par la FIA, titulaires d'une licence nationale ou internationale en cours de validité délivrée par leur ASN. Le titre de participation code TPNVHCCC pourra être délivré. Il ne sera valable que pour la durée de la compétition, et pourra être renouvelé.

Les copies de la licence et de l'autorisation de l'ASN devront obligatoirement être envoyées à V de V Sports en même temps que le bulletin d'engagement.

Le libellé de la licence présentée sera le seul retenu pour les documents officiels, le nom du sponsor pourra être ajouté au nom du team ou le remplacer sur les documents officiels avec l'accord exprès du team lui-même.

Tout concurrent ou pilote ayant obtenu sa licence d'une ASN prend la nationalité de cette ASN pour la durée de validité de sa licence.

Les concurrents mineurs doivent obligatoirement déclarer leur tuteur à l'organisateur, et accompagner la demande d'engagement, d'une autorisation parentale. Ils devront aussi fournir la photocopie de la licence tuteur, sauf pour les étrangers dont leur ASN ne délivre pas ce type de licence.

Les concurrents ne seront considérés comme définitivement engagés à la compétition, qu'à réception du paiement de l'intégralité des frais de participation par V de V Sports.

Dans le cas où un concurrent ne respecterait pas ces engagements financiers envers V de V Sports, l'organisateur se réserve le droit de refuser la participation de ce concurrent à la compétition.

3.1.1. Inscription à la compétition

Tout concurrent désirant participer à la compétition devra envoyer à l'opérateur : **V de V Sports** - 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France - Tel : +33 (0)1 69 88 05 24 - E-Mail : contact@vdev.fr,

une demande d'inscription selon le modèle établi par V de V Sports, au moins 10 jours avant la date de la compétition, accompagné du règlement à l'ordre de V de V Sports (cachet de la poste faisant foi), représentant l'inscription à la compétition.

Le prix sera défini sur le bulletin d'engagement de la compétition.

ARTICLE 3 - COMPETITORS AND DRIVERS

3.1.ENTRIES

3.1.0. Licences, Entries

The event is open by invitation to drivers from the European Union and equivalent countries recognised by the FIA, who hold a valid national or international licence issued by their ASN. The licence for the event may only be issued at events registered on the FFSA calendar. It will only be valid for the duration of the event and it can be renewed.

A copy of the licence and the authorisation from the ASN must be sent to V de V Sports at the same time as the entry form.

The name on the licence will be the one transcribed on all official documents; the name of a sponsor can be added or replace the team name on official documents should the team request and authorise it.

All competitors and drivers in possession of a licence distributed by an ASN shall be attributed the ASN's nationality while the licence remains valid.

Minor competitors must declare their guardian to the organiser and the entry form must be accompanied by a parental authorisation. They must also provide a photocopy of the tutor's licence, except for foreigners whose ASN does not issue this type of licence.

Competitors will only be considered as definitively entered for the season or event when V de V Sports has received full payment of the participation fees.

In the event that a competitor does not respect these financial commitments towards V de V Sports, the organiser reserves the right to refuse the competitor's participation in one or more V de V Endurance Series events.

3.1.1. Entry to the Competition

Any competitor wishing to enter the event, will have to send the operator : **V de V Sports** - 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France - Tel : +33 (0)1 69 88 05 24 - E-Mail : contact@vdev.fr, an entry form, at least 10 days before the date of the event, accompanied by the payment to V de V Sports (the date taken into account will be as per the postmark), representing the entry to one event of the the V de V Historic Endurance Challenge.

The entry fee shall be defined in the entry form of the event.

Les dates limites d'engagement pourront être prorogées exceptionnellement jusqu'à l'ouverture des vérifications administratives.

V de V Sports prendra en compte les engagements des concurrents dans la limite des places disponibles.

3.1.2.3. Il ne sera effectué aucun remboursement en cas de non-participation d'un concurrent à la compétition.

3.2. ÉQUIPAGES

Chaque équipage pourra être composé de 2, 3 ou 4 pilotes.

Temps de conduite maximum autorisé de 4 heures d'affilée par pilote par relais.

Temps de conduite minimum obligatoire de 4 heures par pilote sur la totalité de la course de 24 heures.

3.3. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les vérifications administratives auront lieu lors de la compétition.

Tous les pilotes devront se présenter aux vérifications administratives aux dates, horaires et lieux précisés dans le règlement particulier de la compétition, munis obligatoirement des documents requis ainsi que de leur licence en cours de validité. Seuls les pilotes ayant satisfait aux vérifications administratives seront autorisés à participer aux essais qualificatifs.

Lors des vérifications administratives, des laissez-passer seront distribués à chaque voiture participante.

Ils devront être portés bien visiblement par toute personne souhaitant circuler dans l'enceinte du circuit durant le weekend.

Les laissez-passer ne pourront être utilisés que par les personnes qui composent les équipes. Le concurrent est le seul responsable de ses accompagnants.

3.4. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Les vérifications techniques auront lieu lors de la compétition et seront effectués par les Commissaires Techniques mandatés par le Directeur d'épreuve.

Les Commissaires Techniques peuvent :

- Vérifier la conformité d'une voiture à tout moment de l'Epreuve,
- Exiger qu'une voiture soit démontée par le concurrent ou son équipe pendant les vérifications techniques pour vérifier les conditions d'admissibilité ou de conformité,
- Demander à un concurrent de payer les frais résultant de l'exercice des droits ci-dessus et/ou de fournir tel échantillon ou telle pièce jugés nécessaires.

Lors des vérifications techniques tous les pilotes doivent se présenter munis de leur casque et sous-vêtement et combinaison afin que les Commissaires Techniques puissent vérifier la conformité de ceux-ci

The deadline for entries may be extended under exceptional circumstances, up until the opening of the signing on process.

V de V Sports will consider its competitors' inscriptions subject to the number of available places.

3.1.2.3. In case of non-participation of one competitor to one or several races, no refund will be consented.

3.2. TEAMS

Each team may be made of 2, 3 or 4 drivers.

Maximum allowed driving time of 4 hours in a row per driver.

Compulsory minimum driving time of 4 hours per driver during the entire 24-hours race.

3.3. SIGNING ON

A verification of all administrative documents will take place at the beginning of the event.

All drivers will be required to appear at the signing on on the dates, times and places specified in the supplementary regulations of the event, with the required documents. Only drivers who have passed the administrative checks will be allowed to participate in qualifying practices.

During the signing on, passes allowing to access the circuit will be distributed to each team; there will be one envelope of passes per car. All persons present within the circuit vicinity must wear their pass throughout the weekend.

Passes can only be used by members of a team. Competitors are responsible for who they distribute their passes to, including guests.

3.4. TECHNICAL SCRUTINEERING

Technical scrutineering will take place at the beginning of the event and will be carried out by the technical scrutineers appointed by the Race Director

The technical scrutineers have the right to:

- *Verify the conformity of a car at any point during the meeting,*
- *Demand that a car be dismantled by the competitor or team during scrutineering to verify the car's conformity,*
- *Ask a competitor to pay the fees relating to the before-mentioned activities and/or provide any parts and carry out work judged necessary.*

At scrutineering, all the drivers must be present with their helmets, race suit and under garments so the scrutineers can check the conformity of these articles (as per the conditions stated in Annexe L of the International Sporting Code.)

(dans les conditions définies par l'Annexe L du Code Sportif International).

Aucune modification du casque et du dispositif de retenue de la tête n'est autorisée en dehors de celles prévues par le fabricant.

En cas d'absence ou de retard aux vérifications administratives et techniques, des pénalités seront infligées (Voir Annexe 1 et article 5 des prescriptions générales FFSA).

Des voitures pourront être prises au hasard pour vérifications à tout moment du meeting.

La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite du concurrent de la conformité de la voiture.

Modifications to helmets and HANS devices are forbidden unless requested and performed by the manufacturer.

Penalties will be inflicted (see Appendix 1 and article 5 of the FFSA General Conditions) if a competitor, driver or car is late or absent at scrutineering or for the signing on process.

Cars can be taken into the scrutineering bay for random checks at any point during the meeting.

A car presented to scrutineering is considered an implicit gesture by the competitor that the car adheres to the entirety of the regulations and is conform.

ARTICLE 4 - VOITURES ET ÉQUIPEMENTS

Tout ce qui n'est pas explicitement autorisé dans les articles suivants est RIGOREUSEMENT INTERDIT.

Il est du devoir de chaque Concurrent de prouver aux Commissaires Techniques et aux Commissaires Sportifs que sa voiture est en conformité avec ce règlement dans son intégralité à tout moment de la compétition.

La compétition étant ouverte sur invitation, l'organisateur se réserve le droit de refuser l'inscription. Les frais de participation seront alors remboursés dans le cas où ceux-ci auraient été avancés.

4.1. VOITURES ADMISES

4.1.2. La compétition est ouverte aux groupes suivants, sur dossier :

Groupe GT :

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
 - Groupe 3 : GT de Série
 - Groupe 4 : GT de Compétition
 - Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
 - Saloon Car
 - Groupe B GT de Compétition

Groupe Tourisme :

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)
- Périodes G1, G2, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1966 à 1990)
 - Groupe 1 : Tourisme de Série
 - Groupe 2 : Tourisme de Compétition
 - Groupe 5 : Productions Spéciales des Groupes 1 à 4
 - Saloon Car
 - Groupe N Tourisme de Série
 - Groupe A Tourisme de Compétition

Groupe Sport Prototypes / Protos Group :

- Périodes E, F (de 1947 à 1965)

ARTICLE 4 - CARS AND EQUIPMENT

Anything which is not explicitly mentioned as authorised in the following articles is **STRICTLY FORBIDDEN**.

It is the duty of each competitor to prove to the Technical Scrutineers and Stewards that his car is in compliance with the whole of the technical regulations at all points during the event.

As the competition is open by invitation, the Organiser hereby has full authority to refuse an entry. Should this arise, the entry fee shall be reimbursed.

4.1. ADMITTED CARS

4.1.2. The event is open to the following groups, with files:

GT Group:

- Periods E, F (from 1947 to 1965)
- Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (from 1966 to 1990)
 - Group 3 : Stock GT
 - Group 4 : Competition GT
 - Group 5 : Special production from groups 1 to 4
 - Saloon Car
 - Group B Competition GT

Touring Group :

- Periods E, F (from 1947 to 1965)
- Periods G1, G2, H1, H2, I, J1 and J2 (from 1966 to 1990)
 - Group 1 : Stock Touring
 - Group 2 : Competition Touring
 - Group 5 : Special production from groups 1 to 4
 - Saloon Car
 - Group N Stock Touring
 - Group A Competition Touring

Proto Group :

- Periods E, F (from 1947 to 1965)

- Période GR (de 1966 à 1971)
 - SP 1 : Sport proto 2L
 - SP 2 : Sport proto + 2L
- Période HR (de 1972 à 1976)
 - SP 3 : Sport proto 2L
 - SP 4 : Sport proto + 2L
- Sports 2000 jusqu'à 1986 sur dossier ; sans appendices aérodynamique, conformes aux règlements SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports 2000 Pinto et l'annexe 3 de ce règlement « Critères techniques Sport 2000 ».

Les Porsche 964 doivent être conforme à l'annexe 2 de ce règlement « Critères techniques Porsche 964 ».

Les voitures « Continuation » sont acceptées.
Le PTH n'est pas obligatoire. Le passeport technique dit « 3 volets » ou son équivalent émis par une ASN étrangère est obligatoire.

4.2. CARBURANTS - PNEUMATIQUES - ÉQUIPEMENTS

4.2.1. Carburant

- Type de carburant : Super Sans Plomb 98 minimum conforme à l'Article 252-9 Annexe J.
- Aucun additif n'est autorisé, sauf les additifs de substitution au plomb.

4.2.1.1. Réservoirs

Capacité du réservoir de carburant :

- pour les Sport Prototypes : 80 litres maximum.
- pour les GT, Tourisme : 100 litres maximum.

Carburant embarqué :

- pour les sport prototypes : 80 litres maximum.
- pour les GT, Tourisme : 100 litres maximum.

L'orifice de remplissage doit être situé à l'extérieur du périmètre de l'habitacle, un déflecteur ou tout autre montage doit être réalisé afin qu'il ne puisse pas y avoir de projection de carburant sur le pilote. L'orifice de remplissage ne doit pas être en saillie du pourtour extérieur de la carrosserie.

Si la capacité du ou des réservoirs d'origine est supérieure à 80 litres pour les sports prototypes et 100 litres pour les GT et Tourisme, le concurrent devra le déclarer lors des vérifications techniques et à la fin des essais qualificatifs il sera demandé aux concurrents de vider complètement leur(s) réservoir(s) en présence d'un Commissaire Technique, la voiture sera pesée réservoir(s) vide(s).

Le(s) réservoir(s) seront remplis de la quantité d'essence désirée aux pompes Team FJ sans dépasser le maximum autorisé sous contrôle du Commissaire

- Period GR (from 1966 to 1971)
 - SP 1 : Sport proto 2L
 - SP 2 : Sport proto + 2L

- Period HR (from 1972 to 1976)
 - SP 3 : Sport proto 2L
 - SP 4 : Sport proto + 2L

- Sports 2000 up to 1986 on file; without Aerodynamic appendix, in compliance with SRCC Sports 2000 Historic, SRCC Sports 2000 Pinto regulations and appendix 3 of this regulation « Technical rules Sport 2000 »

Porsche 964 must comply with Appendix 2 of this regulation « Porsche 964 Technical Criteria ».

« Continuation cars » are accepted.
HTP (Historic Technical Passport) is not compulsory.
The technical passport made by an ASN is compulsory.

4.2. FUEL - TYRES - EQUIPMENT

4.2.1. Fuel

- Fuel type: Unleaded 98 minimum in accordance to article 252-9, appendix J.
- No additive is authorised, except the leaded substitutes additives.

4.2.1.1. Fuel tank

Fuel tank limits:

- for Sport-Prototypes: 80 litres maximum.
- for GT, Touring: 100 litres maximum.

Fuel On-board:

- for Sport-Prototypes: 80 litres maximum.
- for GT, Touring: 100 litres maximum.

The fuel tank filler holes must be located outside the perimeter of the cockpit, a deflector or any other fitting must be made so that no fuel can be projected onto the pilot. Filler holes must not protrude beyond the perimeter of the bodywork.

If the capacity of the original tank(s) is over 80 litres for the prototype sports cars and 100 litres for the GT and Touring cars, the competitor must declare it during technical scrutineering and at the end of the qualifying practices the competitors will be asked to totally empty their fuel tank(s) in presence of a Scrutineer, then the car will be weighed with empty fuel tank(s).

The tank(s) will be filled with the desired fuel quantity at Team FJ's pumps, without exceeding the maximum authorised capacity under the Technical Scrutineer's supervision. This latter will seal the tank(s) filling

Technique. Celui-ci posera des scellés sur les orifices de remplissage du (des) réservoir(s), elles ne pourront être retirées que lors du premier ravitaillement durant la course, la voiture sera pesée avec la quantité d'essence embarquée. Une pesée avant le départ sera effectuée par le Commissaire Technique.

4.2.1.1.1. Réservoir d'essence additionnel :

Uniquement pour les véhicules ne possédant pas de pontons latéraux permettant d'installer des réservoirs de la capacité nécessaire d'un maximum de 80 litres (ex. Crosslè 1981, Lotus Seven ou Caterham) il est autorisé d'installer un réservoir de sécurité homologué FIA de type FT en cours de validité dans l'habitacle en lieu et place du passager et dans le pourtour intérieur du châssis.

Ce réservoir doit être dans un caisson rigide (acier et/ou aluminium) d'une épaisseur minimale de 2mm et être solidement fixé au plancher du véhicule avec des contre plaques de 3mm d'épaisseur et de 50cm² minima.

Cette tolérance ne concerne que les véhicules ne permettant pas de placer un réservoir d'une capacité de 80 litres dans des pontons latéraux ou dans un compartiment interne du véhicule.

Cette tolérance doit être approuvée par l'organisateur en accord avec le coordinateur du meeting et le commissaire technique responsable.

4.2.1.2. Ravitaillement

- Les réservoirs d'essence doivent être conformes à l'annexe K et être situés en dehors de l'habitacle. Aucune modification de quelque sorte que ce soit n'est autorisée sur le réservoir d'origine.
- La présence d'essence dans les stands est formellement interdite pour des raisons évidentes de sécurité.
- Durant les essais privés, le ravitaillement s'effectuera obligatoirement en utilisant un Racecan ou similaire et l'essence devra être stockée en dehors des stands.
- Le ravitaillement s'effectuera obligatoirement dans la zone de ravitaillement à partir du début des essais privés.
- Chaque remplissage ne devra pas dépasser 98 litres maximum pour les GT et Tourisme, et 78 litres maximum pour les sports Prototypes, indiqués sur le compteur de la pompe essence.
- Il sera prévu un commissaire à chacun des postes pour veiller au bon fonctionnement du ravitaillement.
- Un mécanicien minimum, deux maximum par voiture procéderont au ravitaillement. En cas de non-respect de cette règle, des pénalités seront infligées (voir Annexe 1).
- Ces personnes seront équipées de cagoule, gants ininflammables conformes aux normes FIA et

holes, they cannot be removed until the first refuelling during the race, the car will be weighed with the fuel quantity on-board. The Technical Scrutineer will also weigh the cars before the start of the race.

4.2.1.1.1. Additional fuel tank:

Only for vehicles without side pontoons allowing the installation of tanks of the necessary capacity of a maximum of 80 litres (e.g. Crosslè 1981, Lotus Seven or Caterham) it is permitted to install a valid FIA-approved FT type safety tank in the passenger cell in place of the passenger and in the inner perimeter of the chassis.

This tank must be in a rigid box (steel and/or aluminium) with a minimum thickness of 2mm and be securely fixed to the floor of the vehicle with counter plates of 3mm thickness and a minimum of 50cm².

This tolerance applies only to vehicles which do not allow a tank with a capacity of 80 litres to be placed inside pontoons or in an internal compartment of the vehicle.

This tolerance must be approved by the organiser in agreement with the meeting coordinator and the responsible scrutineer.

4.2.1.2. Refuelling

- *It is compulsory to equip the cars with a fuel tank in conformity with the appendix K and fit it outside of the passenger compartment. No change is authorized on the original tank.*
- *The presence of fuel in the stands is strictly forbidden for obvious reasons of safety.*
- *During the private practice sessions, refuelling must be performed with a Racecan and the fuel must be stored away from the stands.*
- *Refuelling must be carried out in the refuelling area as from the start of the private practice sessions.*
- *Each refuelling must not exceed a maximum of 98 litres for GT and Touring, and a maximum of 78 litres for Sport Prototype, indicated on the fuel pump counter.*
- *There shall be a marshal at each pump to monitor proper application of the refuelling rules.*
- *A minimum of one mechanic, a maximum of two per car, shall carry out refuelling. In case of infringement, penalties will be inflicted (see Appendix 1).*
- *These persons shall wear fireproof balaclavas and gloves in compliance with FIA standards and FIA 86*

combinaison normes FIA 86 et de lunettes de protection, Le port et l'utilisation des téléphones portables, et des radios sont interdits dans la zone de ravitaillement, excepté les radios définies par l'opérateur. En cas de non-respect de cette règle, des pénalités seront infligées (voir Annexe 1).

- Tout changement de pilote est interdit pendant le ravitaillement en carburant.
- A partir de l'ouverture de la première séance d'essais qualificatifs, les voitures participantes ne peuvent utiliser que le carburant fourni par le prestataire choisi par l'opérateur qui facturera au concurrent le carburant servi.
- L'entrée dans la station de ravitaillement se fera principalement en passant par la voie des stands.
- En cas de panne, dans la zone de ravitaillement, la voiture sera poussée jusqu'à la zone d'intervention uniquement par 2 personnes en tenue, présentes dans la zone. Ensuite, du niveau de cette zone jusqu'au stand, 4 personnes sont autorisées à pousser la voiture.
- Garantie de dépense : chaque concurrent devra adresser au prestataire choisi par l'opérateur, par voiture inscrite, une provision pour frais d'essence, dont le montant sera défini dans le règlement particulier de la compétition.

4.2.2. Pneumatiques

Les couvertures chauffantes et autres systèmes pour chauffer les pneus sont interdits.

Les bouchons de valve sont obligatoires.

Les pneumatiques Slicks et slicks retaillés sont interdits.

Il est interdit de retailler tous types de pneus.

Pneus autorisés :

Pneus sculptés de course Historique

Pneus de route

Pneus track days

Pneus pluies compétition

L'utilisation de pneus All Weather fabriqués et moulés par le fabricant sans aucune modification peut être autorisée.

Tous les concurrents devront soumettre leur choix de type, marque et dureté de la gomme de leur pneumatique à l'opérateur pour validation avant la compétition.

4.2.3. Équipements

4.2.3.1. Échappement

Pendant les essais et les courses, l'utilisation d'un silencieux est obligatoire. (France Auto)

Conforme au Règlement Standard des Circuits.

Des contrôles auront lieu lors des vérifications préliminaires, pendant les essais et les courses. Un contrôle préventif sera à la disposition des concurrents

standard protective overalls, and protective goggles. Carrying and using mobile phones and radios is not allowed in the refuelling area, except the radios defined by the operator. In case of infringement, penalties will be inflicted (see Appendix 1).

- It is forbidden to change driver during the refuelling.
- By the beginning of the first qualifying session, the participating cars can only use the fuel supplied by the fuel supplier chosen by the operator who will charge the competitor for the fuel used.
- Entry to the refuelling station shall be mainly through the pit lane.
- In case of breakdown in the refuelling area, the car will be pushed to the intervention zone by 2 people only, present in the zone, wearing fireproof overalls. Afterwards, from the level of this zone to the stand, 4 people are allowed to push the car.
- Fuel costs deposit: each competitor must submit to the fuel supplier chosen by the operator, a deposit by cheque for fuel, for each car entered, as defined in the supplementary regulations of each event.

4.2.2. Tyres

Heated covers or any other system to heat tyres are forbidden.

Valve caps are compulsory.

Slicks tyres and re-cut slick tyres are forbidden.

It is forbidden to re-cut all types of tyres.

Authorised tyres:

Historic Tread pattern tyres

Road tyres

Track days tyres

Competition rain tyres

All Weather tyres: Only those manufactured and moulded by the tyres manufacturer, and without any modification.

In any case, each team will have to indicate to the organizer the type of tyres used for validation before the event.

4.2.3. Equipment

4.2.3.1. Exhaust

During practices and race the fitting of a silencer is compulsory (see France Auto).

In accordance with the Circuits Standard Regulations.

Noise tests could be made during scrutineering, practices, and races. An inspection test will be available for all the entrants before qualifying sessions.

avant les essais qualificatifs.

4.2.3.3. Transpondeur

Chaque voiture devra être équipée d'un transpondeur de marque Tag Heuer by Chronolec.

Les concurrents sont responsables :

- du bon montage du transpondeur.
- de son bon fonctionnement en permanence.

4.2.3.4. Vitres et filets

Se référer au tableau équipement de sécurité VHC Circuits 2021.

4.2.3.5. Télémétrie - Transmission

Le transfert de données par télémétrie est interdit.

La liaison radio est autorisée sur les voitures, chaque concurrent doit indiquer à V de V Sports lors des vérifications administratives la fréquence utilisée.

4.2.3.6. Éclairage

- Toutes les voitures doivent être équipées de feux avant et arrière en état de marche pendant toute la durée de la compétition.
- Les phares additionnels sont interdits. Les phares de série doivent conserver leur configuration d'origine.
- Si le modèle d'origine d'une voiture était homologué sans phare, des phares devront être montés, dans la limite de 2 phares maximum.
- Si les phares d'origine comportent 4 optiques, seuls 2 optiques pourront être allumés en même temps.
- L'installation de phare aux Xénon et/ou à LED dans les phares d'origine des véhicules est autorisée en lieu et place des supports de l'ampoule d'origine à condition qu'ils aient obligatoirement une position code/phare en état de fonctionnement pendant toute la durée de l'épreuve. Ce point sera vérifié lors des contrôles techniques préliminaires.
- Pour les véhicules type Sport prototype n'ayant pas de phare d'origine (ex. Sport 2000), l'installation d'ampoules Multi Leds est autorisée mais uniquement le modèle : Bloc 4 Leds Ref. TRIPLE R STD 750 4 LED avec feux de position (Références LAZER : 00R4-PL-Std-B - Références ORECA : E11STDB4FP) avec obligatoirement le Filtre diffuseur horizontal 15° pour rampe Triple R réduction éblouissement (Références ORECA : E11FILTRE15). Ce montage doit également comporter la fonction Code/Phare ou Feu diurne/Phare.
- Dans tous les cas, le bloc phare doit être installé à une hauteur maximum de 700mm du sol au haut du bloc et au-devant du centre des roues avant.
- Les clignotants avant et arrières, feux arrière et catadioptriques sont obligatoires *et en état de marche*.
- Chaque voiture devra être équipée de feux de pluie à LED rouge à l'arrière.

4.2.3.3. Transponder

Every car has to be fitted with mark Tag Heuer by Chronolec transponder for the event.

The competitors are responsible for:

- the correct fitting of the transponder.
- ensuring it is continuously operational.

4.2.3.4. Windows and nets

In compliance with summary of historic circuit security equipment 2021.

4.2.3.5. Remote Transmission

Data acquisition transfer forbidden.

A radio link is authorised to the cars, each competitor must inform V de V Sports when signing on at administrative checks of the frequency used.

4.2.3.6. Lights

- All cars must be equipped with working front and rear lights during the whole event.
- Additional headlights are NOT authorised. The series lights must have the original configuration.
- It's authorised to fit headlights on a car, only if the original model of the car has been homologated without headlight, and 2 headlights maximum only.
- If the original headlights have 4 headlamp inserts, only 2 headlamp inserts can be switched on at the same time.
- The installation of Xenon and/or LED headlights in the original headlights of vehicles is authorised in place of the original bulb holders provided that they must have a code/headlight position in working order for all the duration of the event. This will be checked during the preliminary scrutineering.
- For Sport prototype vehicles without original headlight (e.g. Sport 2000), the installation of Multi Leds bulbs is authorised but only the model: 4 Leds block Ref. TRIPLE R STD 750 4 LEDs with position lights (LAZER References: 00R4-PL-Std-B - ORECA References: E11STDB4FP) with obligatory 15° horizontal diffuser filter for Triple R ramp glare reduction (ORECA References: E11FILTER15). This installation must also include the Code/Light or Daytime Running Light/Headlight function.
- In any case, the headlight unit must be installed at a maximum height of 700mm from the ground to the top of the unit and in front of the centre of the front wheels.
- Front and rear indicators, rear lights and reflectors are compulsory during the whole event.
- Each car must be equipped with red LED rain lights at the rear.

- Feux d'identification des voitures par leur stand : un tel feu ne doit en aucun cas être du type clignotant, rotatif ou à éclats, ceci étant strictement réservé aux véhicules d'intervention.

- *Identification lights of cars by their garage: this light must not flash, not be rotating, because it is strictly kept for the intervention vehicle.*

4.2.3.7. Spécificités - Mise en marche

- Des radiateurs d'huile ou d'eau supplémentaire pourront être montés, sans dépassement du périmètre extérieur de la voiture.
- Toutes les voitures doivent pouvoir monter les 2 sièges avant d'origine à l'exception des voitures (Sports 2000, Lotus Seven) avec dérogation ayant le réservoir à ladite place du siège passager en conformité de l'article 4.2.1.1.1. du présent règlement.
- Les barres anti-rapprochement sont autorisées.
- Les écopos de refroidissement de freins sont autorisés.
- Pendant la course, toutes les réparations seront autorisées, sauf le changement de châssis ou de structure monocoque.
- En cas de sortie de route ou de panne sur le circuit pendant la compétition, les voitures pourront être remorquées jusqu'au stand, sous contrôle des commissaires, afin de reprendre la course après réparations et contrôle des commissaires techniques.
- En cas de panne ou de problème dans la voie des stands, demandant une marche arrière, le pilote devra arrêter son moteur et pourra être alors poussé devant son box par ses quatre mécaniciens. Toute marche arrière au moteur sur la voie des stands ou prise de celle-ci à l'envers pourra entraîner l'exclusion.
- En cas de panne sur la piste, les réparations doivent être effectuées par le pilote seul avec les outils transportés dans la voiture.
- L'aide au démarrage par poussette est interdite (voir Annexe 1)
- L'organisateur est seul compétent quant à l'affectation des stands et des emplacements dans les parcs concurrents.
- Le nombre et les temps d'arrêts aux stands pour ravitaillement, changement de pilotes et pneus, sont libres.
- Les temps d'arrêt au stand pour longue intervention signalés par le concurrent à la direction de course, pourront éventuellement être décomptés pour ledit pilote par décision du collège, sur rapport de la direction de course.
- Les rideaux de stand devront rester totalement ouverts pendant toute la durée de la course. Le cas contraire signifierait l'abandon officiel des voitures.

4.2.3.7. Spécificités - Starting up

- *An extra oil or water radiator can be added, but the exterior perimeter of the vehicle must not stick out.*
- *All vehicles must have the possibility of including the two original front seats, except for the cars (Sports 2000, Lotus Seven) authorised by the article 4.2.1.1.1 of this regulation to install the fuel tank at this location.*
- *Anti-close bars are authorized.*
- *The air-cooling system for the brakes is authorized.*
- *During the race, all repairs are allowed, except changing the chassis or monocoque structure.*
- *If a car goes out of the track or has broken down on the circuit during the event, the cars can be towed up to the pits, under the control of the marshals, so that to race again after repairing and technical scrutineers control.*
- *In case of breakdown or problem in the pit lane, requiring moving backwards, the driver will have to stop his engine and can be pushed to his garage by his 4 mechanics. All engine reverse or driving on reverse in the pit lane could lead to exclusion.*
- *Should the car break down on the circuit, the driver only can repair his car with tools carried on board.*
- *Starting assistance by pushing is forbidden (see Appendix 1).*
- *Only the organiser can assign a pit garage and location in the paddock to its competitors.*
- *The number and time of pits stop for refuelling, changing driver and wheels are not limited.*
- *Should a competitor stop for repairs inside the garage for a long period of time, if they notify Race Control, the Direction may decide to deduct this time from the driver's time, depending on the stewards' decision.*
- *The garage shutters must be open during the whole race. In the other case, it would mean the official abandon of the race.*

Pendant les interventions devant les stands, seuls sont autorisés à intervenir :

- 2 mécaniciens pour les interventions mécaniques et/ou toutes autres actions sur la voiture.
- le team manager pour arrêter et faire repartir la voiture, communiquer avec le pilote et ses mécaniciens, aider et ravitailler le pilote, relever les acquisitions de données et nettoyer le pare-brise, toute autre opération est interdite.
- le pilote descendant de la voiture peut aider son coéquipier à se sangler et à s'installer dans la voiture.

Soit 4 personnes au total. Toutes les autres personnes devront se trouver à l'intérieur du stand. En cas de non-respect de cette règle, des pénalités seront infligées (voir Annexe 1).

- Le nombre de mécaniciens intervenant sur la voiture n'est pas limité lorsque la voiture est à l'intérieur du stand.
- Zone de panneautage : 2 personnes maximum par voiture. (voir article 6.4)
- Conditions d'utilisation des pistolets pneumatique ou électrique pour la dépose des roues :
 - Moyeux à écrou central : pistolets autorisés.
 - Plus de 2 écrous par roue : pistolets autorisés.
- Les moyeux à écrou central sont autorisés uniquement si montés d'origine sur la voiture.
- Les vérins de levage sont interdits.

En cas de non-respect de cette règle, des pénalités seront infligées (voir Annexe 1).

4.2.3.8.1. GT Période F

Les Porsche 911 conformes à la fiche d'homologation en GTS seront acceptées avec des carburateurs WEBER, PMO et ZENITH, et les jantes Fuchs de 6".

Les systèmes d'allumage électronique sont interdits.

Les allumages électroniques de type Bosch KZH ou Perma-Tune modèle 911 E Ref.911.090220, qui permettent de supprimer uniquement le condensateur mais obligent à garder les rupteurs, sont autorisés.

Le poids minimum pour une Porsche 911 période F est de 920 Kg.

4.2.3.8.2. Sport Prototype

- Les suspensions, boîtes de vitesse, moteurs devront être conformes à l'origine.
- Les Chevron B16 homologuées sont autorisées à utiliser le moteur BMW, 4 cylindres, 1998 cc, alésage/course : 89/80, 1 arbre à cames en tête, bloc fonte, culasse aluminium, 8 soupapes, 2 carburateurs Weber DCOE, carter sec.

4.2.3.10. Anneau de remorquage

Se référer au règlement standard des circuits asphaltes.

During the interventions in front of the pit garage, are authorized to intervene only:

- 2 mechanics for the mechanical interventions and/or any other action on the car.
- the team manager to stop and make the car start again, communicate with the driver and his mechanics, give fresh supplies to the driver and help him, collect the data acquisition and clean the windscreen, any other operation is forbidden.
- The driver getting out of the car can help his codriver to fasten and settle into the car.

In total 4 people can intervene. All the other people have to stay inside the pitbox. In case of infringement, penalties will be inflicted (see Appendix 1).

- Mechanics working on the car are not numbered when the car is inside the pit garage.
- Signalling area: 2 persons maximum per car. (refer to article 6.4)
- Conditions for air guns or electric guns to change wheels:
- Central wheel hubs: guns authorized
- More than 2 nuts per wheel: guns authorized
- Central wheel hubs are authorized only if originally fitted on the car.

In case of infringement, penalties will be inflicted (see Appendix 1).

4.3.3.8.1. GT Period F

911 Porsche 911 conform to the GTS homologation sheet are accepted with WEBER, PMO and ZENITH carburetors, 6" Fuchs rims.

The electronic ignition systems are forbidden.

Electronic Ignition systems Bosch KZH or Perma-Tune type, 911 E Ref 911.090220, that allow to delete only the condenser but requires to keep contact breaker are authorized.

The minimum weight for a Porsche 911 period F is 920 Kg.

4.3.3.8.2. Sport Prototype

- Suspensions, gearboxes and engines must be true to the original.
- Chevron B16 homologated are allowed to use the BMW engine, 4 cylinders, 1998 cc, bore/race: 89/80, 1 overhead camshaft, iron block, aluminium cylinder head, 8 valves, 2 carburetors Weber DCOE, dry sump.

4.2.3.10. Towing ring (France Auto)

In accordance with the Circuits Standard Regulations.

4.3. NUMÉROS DE COURSE

L'opérateur attribuera, à chaque voiture, un numéro de course valable pour la compétition.

Les numéros doivent être placés conformément au plan d'identification défini par V de V Sports.

Les numéros devront obligatoirement être réfléchissants, afin d'être lus pendant la nuit.

Dimensions : Hauteur de chiffre : 23cm

Largeur de trait : 3cm

Espace entre 2 chiffres : 5cm.

Couleur : Chiffres noirs sur fond blanc ou blanc sur fond noir.

4.3. RACE NUMBERS

The operator will attribute a race number to each car valid for the event.

The race numbers must be placed according to V de V Sports' identification plan.

The numbers on each car must be reflecting, to be read at night.

Dimensions: Figure height: 23cm

line thickness: 3cm

space between 2 figures: 5cm

Colour: Black numbers on white background or white numbers on black background.

ARTICLE 5 - PUBLICITÉ

5.1. PUBLICITÉ OBLIGATOIRE

Les voitures et les combinaisons des pilotes participants à la compétition devront obligatoirement être identifiées conformément au plan d'identification défini par V de V Sports et ce avant le début des vérifications techniques. Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités.

En aucun cas, l'identification des voitures et des combinaisons définie par V de V Sports ne pourra être modifiée par les pilotes.

Est interdite, sur les voitures et les combinaisons, toute publicité en concurrence avec l'un des partenaires de la compétition. Les publicités faisant concurrence à V de V Sports sont également interdites.

En cas de non-respect du plan d'identification défini par V de V Sports, des pénalités seront infligées (voir annexe 1).

ARTICLE 5 - ADVERTISING

5.1. COMPULSORY ADVERTISING

Cars and drivers participating at the event must affix the stickers and embroideries imposed by the Organiser onto their cars and race suits respectively at each event, before scrutineering takes place. (See sizes and areas on the V de V Sports' identification plan). Drivers are authorised to publicise other sponsors.

In no case, can the car's sticker layout imposed by V de V Sports be modified by drivers and/or competitors.

Advertising on cars and overalls in competition with one of the event partners is prohibited. Advertisements competing with V de V Sports are also prohibited.

Failing to respect the identification map defined by V de V Sports, penalties may be inflicted (see Appendix 1).

ARTICLE 6 - SITES ET INFRASTRUCTURES

6.3. ZONE DES STANDS

Sauf disposition particulière annoncée lors du briefing, la vitesse sur la voie des stands est limitée à 60 km/h sous peine de pénalité.

6.3.7. Tout usage irrégulier de la zone des stands : accès, vitesse, circulation, arrêt, sortie, etc. fera l'objet de pénalités (voir Annexe 1).

Les décisions seront prises par le Collège des Commissaires Sportifs sur rapport du Directeur de Course.

6.4. AIRE DE SIGNALISATION

Deux personnes par voiture en piste, dûment identifiables par un laissez-passer spécifique à la discipline, sont admises en bord de piste. Un emplacement leur sera désigné pendant les essais et la course auxquels participe leur pilote.

Ces emplacements ne sont prévus que pour permettre de donner aux pilotes les indications utiles sans toutefois utiliser des emblèmes ou drapeaux semblables

ARTICLE 6 - ZONES AND INFRASTRUCTURES

6.3. PIT LANE

Unless specifically stated during the briefing, the speed in the pit-lane is limited to 60 km/h. If this is not respected, penalties will be inflicted.

6.3.7. Any irregular use of the pit lane area: access, speed, traffic, stopping, exiting, etc. shall be subject to penalties (see Appendix 1).

The decisions shall be made by the Stewards based on the report from the Race Director.

6.4. TRACKSIDE SUPPORT

Two persons per car on the track, duly identifiable by a special pass for this purpose, are authorised at the trackside. A location shall be allocated to them during practice and the races in which their driver is taking part.

These locations enable the support team to provide drivers with necessary information but they must not use emblems or flags similar to those used by the

à ceux utilisés par l'organisation.
Pénalités : voir Annexe 1

organisers.
Penalties: see Appendix 1

ARTICLE 7 - DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION

7.1. ESSAIS

Des séances d'essais privés pourront être proposées par l'organisateur au plus tôt le Jeudi matin précédant la date de la séance d'essais qualificatifs.

7.1.1. Essais qualificatifs

Une séance de 120 minutes.

Le premier meilleur temps réalisé durant cette séance définira la grille de départ de la course.

Une séance d'essais chronométrée nocturne est comprise dans la séance d'essais qualificatifs ; chaque voiture devra y participer.

7.2. BRIEFING

Se référer au Règlement Standard des Circuits Asphaltes.

Tous les pilotes participant à la compétition devront être présents pendant toute la durée du Briefing sous peine de pénalités (voir annexe 1).

7.3. COURSE

7.3.0. Durée : La course aura une durée de 24 heures.

7.3.2. Départ lancé

7.3.1.4.1. Procédures de départ

La procédure de départ lancé devra être utilisée.

La grille de départ sera affichée 30 minutes après l'affichage du résultat des essais officiels.

La grille de départ sera de la forme 2 x 2 en ligne dans l'ordre des meilleurs temps réalisés aux cours des essais qualificatifs (pole défini dans le règlement particulier de la compétition).

Si deux ou plusieurs voitures ont réalisé le même temps, la priorité sera donnée à celui qui l'a réalisé le premier.

DÉPART :

La Procédure de départ type « Le Mans » sera utilisée.

H-60mn Ouverture de la voie des stands - Klaxon long.

H-45mn Fermeture de la voie des stands - Klaxon long

Pendant cette période, toutes les voitures sont poussées sur la piste et mises en épis du côté droit de la piste.

H-35mn Départ du tour de reconnaissance selon ancien départ LE MANS (drapeau tricolore) derrière Leading-car. Au retour, mise en grille définitive 2 x 2.

H-10mn Début de la procédure par allumage des 5 feux rouges.

H-6mn Panneau moteur et évacuation de la piste.

ARTICLE 7 - RUNNING OF THE EVENT

7.1. PRACTICES

Private sessions can be proposed by the organizer by Thursday morning before qualifying.

7.1.1. Qualifying practice

One session of 120 minutes.

The fastest time achieved during this session will draw up the starting grid of the race.

One non-qualifying night session is included in the qualifying session; each car will have to participate.

7.2. BRIEFING

Refer to Asphalt Circuits Standard Regulations.

All drivers taking part in the event must be present for the whole duration of the briefing. If not, penalties will be inflicted (refer to annexe 1).

7.3. RACE

7.3.0. Length: The race will last 24 hours.

7.3.2. Rolling Start

7.3.1.4.1. Starting procedure

Rolling start procedure used.

The starting grid will be displayed 30 minutes after the official test results are posted.

The starting grid will be lined up in a 2 x 2 format in the order of the fastest lap times, set during qualifying. Pole position will be defined in the supplementary regulations of the event.

If two or several cars have the same time, priority will be given to the one that set it first.

START:

Starting procedure type « Le Mans » will be used.

H-60mn Pit lane opens - Long horn.

H-45mn Pit lane closes - long horn - Meanwhile, all cars are pushed on the track and parked at an angle to the kerb on the side of the track.

H-35mn Formation lap begins as the former LE MANS start (three-coloured French flag) behind the Leading-car. When cars are back, final starting grid 2x2.

H-10mn 5-red light procedure begins.

H-6mn Engine and track exit board.

H-5mn Départ du tour de formation derrière la voiture pilote.
H Départ lancé si feu vert allumé.

Si clignotant jaune avec feu rouge, un tour de formation supplémentaire, sous la direction de la voiture pole position. Si une voiture est en difficulté, et ne peut pas partir à H-5, elle sera poussée vers les stands, d'où elle prendra le départ après la dernière voiture, au feu vert sortie pitlane.

Toute voiture se trouvant dans les stands au moment du départ ne partira qu'après avoir reçu l'autorisation donnée par le feu vert à la sortie de la voie des stands.

7.3.3.1 Safety Car

Voir Article 7.3.3. du règlement standard des circuits « asphalte » FFSA.

Il pourra y avoir un ou plusieurs Safety-Car sur décision du coordinateur, directeur d'épreuve.

7.3.4.1.1. Les changements de roues ne sont pas autorisés sur la grille de départ.

7.3.4.1.2. Si une ou plusieurs voitures doivent être retirées de la grille, les intervalles ne seront pas comblés.

7.3.4.1.3. Cas des suppléants

1. Un abandon est officiellement validé quand le concurrent ou le team manager de l'écurie vient le déclarer par écrit (formulaire abandon) à la direction de course.

2. Si une écurie a plusieurs voitures, les pilotes d'une voiture du team ayant abandonné deviennent automatiquement suppléants sur les autres voitures du même team dès l'officialisation de l'abandon, dans la limite du nombre maximum de pilotes autorisés par voiture (article 3.6). Demande à formuler auprès de la Direction de Course.

7.3.5. Arrivée

Le drapeau à damiers sera présenté sur la voiture de tête franchissant la ligne à la fin de la course.

7.4. PARC FERMÉ

7.4.1. Le régime de parc fermé est celui sous lequel se trouvent les voitures à la fin d'une séance d'essais ou d'une course, dès la présentation du drapeau à damiers. En cas d'interruption de la course consécutive à la présentation du drapeau rouge, les concurrents se trouvent également sous le régime du parc fermé et devront se conformer aux instructions du Directeur de Course ou de ses assistants : voir Article 7.3.1.4.1.

7.4.2. A l'arrivée de la course, tous les véhicules sont, dès le baisser du drapeau, placés sous le régime du parc fermé. Le Directeur de Course et/ou le Collège des Commissaires Sportifs pourront placer en parc fermé les voitures de leur choix.

H-5mn Formation lap begins behind the leading car
H Rolling start if green lights on.

If flashing yellow lights with red lights, one more formation lap, under the leadership of the pole position car. If a car has problems, and cannot start at H-5, it will be pushed towards the pits, from where it will start after the last car, on green lights at the exit of the pit lane.

Any car in the pit lane when start is given will start once authorized by lights at the exit of the pit lane are green.

7.3.3.1 Safety Car

See Article 7.3.3. of the « Standard asphalt circuits Regulations » FFSA.

There may be one or more Safety Car according to the coordinator's and race director's decision.

7.3.4.1.1. Wheel changes are not authorized on the starting grid.

7.3.4.1.2. If one or several cars have to be taken away from the grid, the empty grid slots are not filled in.

7.3.4.1.3. Substitutes

1. A withdrawal is officially valid once the competitor or team manager declares it (by written form) to Race Control.

2. If a race team has several cars, the drivers of the abandoned car automatically become the spare drivers for the team's other cars from the moment the withdrawal becomes official, within the limit of the maximum number of drivers authorised per car (article 3.6).

7.3.5. Arrival

The chequered flag will be shown to the leading car crossing the finish line at the end of the race.

7.4. PARC FERMÉ

7.4.1. The parc fermé regulations is one under which cars are at the end of a practice session or a race, from the presentation of the chequered flag.

In case of interruption of the race after presentation of the red flag, competitors are also under the parc fermé rules and must comply with the instructions of the Race Director or his assistants: see Article 7.3.1.4.1.

7.4.2. At the finish of the race, all cars are, from the chequered flag drop, placed under the parc fermé rules. The Clerk of the Course and/or the Stewards may place cars of their choice in parc fermé.

7.4.3. Les véhicules restent en régime de parc fermé 30 minutes à compter de l'affichage du classement officiel provisoire. Le non-respect de cette règle entraînera le déclassement du contrevenant.

7.4.5. Aucune personne n'est admise à l'intérieur du "parc fermé", sauf autorisation expresse des officiels chargés de contrôler le parc fermé.

ARTICLE 8 - PÉNALITÉS

Voir Annexe 1- Récapitulatif pénalités.
Réclamations et appels - voir Article 7 et 8 des Prescriptions Générales FFSA.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra infliger des pénalités pour toutes infractions ne respectant pas le présent règlement, même si ces infractions ne sont pas inscrites à l'annexe 1.

ARTICLE 9 - CLASSEMENT

Toutes les voitures ayant pris le départ de la course figurent au classement.

Il sera établi un classement général GT.
Il sera établi un classement général Proto.
Il sera établi un classement général Tourisme.

ARTICLE 10 - REMISE DES PRIX

10.1. PRIX

La remise des prix s'effectuera lors du podium, après l'arrivée de la course.

Une coupe sera remise au premier équipage totalement féminin.

Après la course, seront récompensés :

- les 3 premiers pilotes au classement général GT ;
- les 3 premiers pilotes au classement général Proto ;
- les 3 premiers pilotes au classement général Tourisme ;

Il n'y aura pas de podium pour les catégories comportant moins de 4 partants.

Tous les pilotes prétendants au podium devront obligatoirement se présenter en combinaison identifiée conformément au plan d'identification défini par V de V Sports.

ARTICLE 11 - INTERPRÉTATION

Ce règlement est publié en Français et en anglais. En cas de doute concernant l'interprétation, seul le texte Français sera considéré comme authentique.

7.4.3. Vehicles remain under parc fermé rules 30 minutes after the posting of the provisional official results. Failure to comply with this rule will disqualify the infringer.

7.4.5. No one is allowed inside the parc fermé unless expressly authorized by the officials responsible for monitoring the parc fermé.

ARTICLE 8 - PENALTIES

Penalties: See Appendix 1 - Summary of penalties
Protests and appeals - see Article 7 and 8 of General Prescriptions FFSA.

The Stewards may inflict penalties for any infraction to the present regulations, even if these infractions are not mentioned in appendix 1.

ARTICLE 9 - CLASSIFICATION

All the cars having taken the start will appear in the classification.

A GT general classification will be made.
A Proto general classification will be made.
A Touring general classification will be made.

ARTICLE 10 - PRIZE-GIVING

10.1. PRIZES

The Prize-giving will be held on the podium, after the arrival of the race.

A prize will be given to the first complete female crew.

After each race, will be rewarded:

- the first 3 drivers in the GT overall classification;
- the first 3 drivers in the Proto overall classification;
- the first 3 drivers in the Touring overall classification;

No podium will be held for less than 4 starters categories.

All drivers aspiring to the podium are strictly obliged to appear in overall, identified in accordance with the identification plane defined by V de V Sports.

ARTICLE 11 - INTERPRETATION

The regulations are published in French & English. In case of doubt about their interpretation, only the French text will be considered as authentic.

ANNEXE 1 - Récapitulatif des pénalités

Art. Règlement	DÉSIGNATION	INFRACTION	PÉNALTÉS	
			DIRECTEUR DE COURSE	COMMISSAIRES SPORTIFS
3.4	Vérifications Techniques	Retard aux vérifications		Rapport transmis aux CS
4.	Voitures et équipements	Non-conformité technique		Rapport transmis aux CS
4.2.1	Carburant	Type de carburant non conforme		Rapport transmis aux CS
		Additif dans le carburant		Rapport transmis aux CS
4.2.1.1	Réservoir	Type de réservoir non conforme	Mise en conformité ou refus de départ	
4.2.1.2	Ravitaillement	Emplacement du réservoir non conforme		Rapport transmis aux CS
		Présence d'essence dans les stands		Rapport transmis aux CS
		Non utilisation du matériel de remplissage (essais privés + essais libres)		Rapport transmis aux CS
		Ravitaillement hors zone autorisée		Rapport transmis aux CS
		Dépassement du litrage autorisé	STOP & GO 10 secondes par litre supplémentaire	
		Non-respect du nombre de mécaniciens et/ou d'intervenants dans la zone de ravitaillement	UN DRIVE THROUGH par personne supplémentaire	
		Non-respect de l'équipement des intervenants dans la zone de ravitaillement	UN DRIVE THROUGH par élément d'équipement manquant	
		Participation aux essais qualificatifs avec du carburant non fourni par le prestataire	Arrêt de la voiture	Annulation des temps des essais
		Non-respect de la procédure d'accès aux pompes	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		Non-respect de la procédure de sortie des postes de ravitaillement	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		Intervention non autorisée sur la voiture dans la zone de ravitaillement	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		Non-respect des règles de dépôt de garantie de dépenses de carburant		Rapport transmis aux CS
4.2.2	Pneumatiques	Utilisation de couvertures chauffantes et/ou autres systèmes ou traitement chimique pour chauffer les pneus		Rapport transmis aux CS
		Absence de bouchon de valve	STOP & GO 10 secondes par bouchon manquant	
		Non-respect du type de pneus autorisés	Arrêt de la voiture	Rapport transmis aux CS
4.2.3.1	Échappements	Vérifications techniques préliminaires, séances d'essais & course Dépassement du niveau sonore	Conforme au règlement standard des circuits	Rapport transmis aux CS

4.2.3.3	Transpondeur	Non fonctionnement du transpondeur	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité.	
4.2.3.4	Vitres et filets	Non-respect des règles concernant l'ouverture des vitres en essais et en courses	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité.	
4.2.3.5	Télémétrie & Transmission	Transfert de données par télémétrie		Rapport transmis aux CS
		Non déclaration, aux commissaires techniques, des fréquences utilisées pour les liaisons radio par voiture		Rapport transmis aux CS
4.2.3.6	Éclairage	Absence partielle ou totale d'éclairage et/ou de signalisation ou non-conformité	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité.	
		Absence ou non fonctionnement d'essuie-glace	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité.	
4.2.3.8	Spécificités	Non-respect de la procédure en cas de panne sur la piste		Décision des CS
	Mise en marche	Non-respect de la procédure dans la voie des stands	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		Aide au démarrage par poussette non autorisée	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en état de fonctionnement	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		Non-respect des règles applicables à l'utilisation des stands	STOP & GO	
		Changement de pilote pendant un ravitaillement	Mise hors course	
		Dépassement du nombre d'intervenants sur une voiture devant les stands	UN DRIVE THROUGH par personne supplémentaire	
		Dépassement du nombre de personnes par voiture dans la zone de panneautage	UN DRIVE THROUGH par personne supplémentaire	
		Non-respect des conditions d'utilisation des pistolets pneumatiques	STOP & GO	
4.2.3.10	Anneau de remorquage	Absence ou non-respect de la conformité	Mise en conformité ou refus de départ	Éventuellement, Rapport transmis aux CS
4.3	Numéros de course	Non-respect de la conformité et de la lisibilité des N° de course sur la voiture	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité.	
5.1	Publicité obligatoire	Non-respect du plan d'identification de la publicité	Refus de départ et/ou arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité	
		Non-respect des règles de la concurrence de la publicité ou du plan d'identification		Rapport transmis aux CS
6.3	Zone des stands	Dépassement de la vitesse autorisée dans la voie des stands	STOP & GO de 5 secondes par Km supérieur	Éventuellement, rapport transmis aux CS
6.3.7		Usage irrégulier de la zone des stands (accès, vitesse, circulation, arrêt, sortie, etc.)	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
6.4	Aire de signalisation	Non-respect de l'identification des signaleurs	UN DRIVE THROUGH par personne concernée	
7.1	Essais	Non-respect de la procédure lors des essais		Rapport transmis aux CS
7.2	Briefing	Retard ou absence au briefing		Rapport transmis aux CS

7.3.1.4.1	Procédure de départ	Non-respect de la mise en épis dans les horaires prévus	STOP & GO	
7.3.4.1.1		Intervention non autorisée sur la grille de départ	Départ de la voie des stands	Éventuellement, rapport transmis aux CS
7.3.4.1.3	Cas des suppléants	Absence de déclaration d'abandon		Rapport transmis aux CS
7.3.5 / 8.2.1 / 8.2.2	Arrivée	Plusieurs passages sous le drapeau à damier		Rapport transmis aux CS
7.4.	Parc fermé	Non-respect du régime de parc fermé		Rapport transmis aux CS
8.	Pilote ayant :	Nécessité la suspension d'une course en application de l'Article 150 ; violé le présent Règlement Sportif ou le Code ; fait prendre un faux départ à une ou plusieurs voitures ; causé une collision ; fait quitter la piste à un pilote ; illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime par un pilote ; illégitimement gêné un autre pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.	STOP & GO Mise sous enquête Pénalité transformée automatiquement en une pénalité de 40 secondes au cours des trois derniers tours	Éventuellement, rapport transmis aux CS OU Autre sanction sur la ou les épreuves suivantes
	Pendant les essais	Non-respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation	STOP & GO	
		Non-respect de la route de course,	Annulation du temps du tour au cours duquel l'infraction a été constatée	
		Récidive		Rapport transmis au CS
		Non-respect des drapeaux,	STOP & GO et annulation du meilleur temps de la séance d'essais	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		Conduite anti sportive.	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
	Pendant la course	Pour départ anticipé, Simulation de départ lors du tour en formation, Non-respect des distances imposées lors du tour de formation lors d'un départ, Dépassement lors du tour de formation précédent le départ lancé ou sous procédure Safety Car, Non-respect de la position sur la grille de départ Non-respect de la route de course, Conduite anti sportive, Non-respect des drapeaux, Non-respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation	DRIVE THROUGH Pénalité transformée automatiquement en une pénalité de 30 secondes au cours des trois derniers tours	
10.	Prix	Non-participation au podium d'arrivée. Comportement antisportif sur le podium.		Rapport transmis aux CS

Nota : Pour chaque récidive, la pénalité prévue sera multipliée par le nombre de récidive.

Exemple : Pénalité de base : STOP AND GO - 1^{ère} récidive : STOP AND GO de 40" - 2^{ème} récidive : STOP AND GO de 80"

APPENDIX 1 - Summary of penalties

Art. Regulations	HEADING	INFRACTION	PENALTIES	
			RACE CONTROL	STEWARDS
3.4	Technical Scrutineering	Latechecks		Report to Stewards
4.	Cars and equipments	Technical non compliance		Report to Stewards
4.2.1	Fuel	Improper fuel		Report to Stewards
		Additive in the fuel		Report to Stewards
4.2.1.1	Fuel tank	Improper fuel tank	Compliance or start refused	
		Failure to comply with the rule: taking mini of 20 liters of fuel at TEAM FJ's pumps to take part in qualifying.	Start in qualifying practice refused or times in qualifying practice canceled.	
4.2.1.2	Refuelling	Improper fuel tank location		Report to Stewards
		Presence of fuel in the pits		Report to Stewards
		No use of filling material (Racecan) in private and free practice		Report to Stewards
		Refuelling outside authorized area		Report to Stewards
		Exceeding the authorized litrage	STOP & GO 10 seconds for each extra liter	
		Failure to comply the number of mechanics and/or people involved in the refuelling area	ONE DRIVE THROUGH for each extra people	
		Failure to comply the equipment of people involved in the refueling area	ONE DRIVE THROUGH by missing piece of equipment	
		Participation in qualifying practice with fuel not provided by the service provider	Car stopped	Cancellation of all practice times
		Failure to follow the procedure for access to pumps	STOP & GO	Possibly, report to Stewards
		Failure to follow the procedure for exit the fuel station	STOP & GO	Possibly, report to Stewards
		Unauthorized intervention on the car in the refuelling area	STOP & GO	Possibly, report to Stewards
		Non compliance with rules of deposit for fuel costs		Report to Stewards
4.2.2	Tyres	Use of heating blankets and/or other systems to heat tyres, as well as any chemical treatment on tyres.		Report to Stewards
		No valve cap	STOP & GO 10 s for each missing cap	
		Failure to comply with the authorized type of tires	Car stopped	Report to Stewards
4.2.3.1	Exhaust	Initial scrutineering, qualifying and race Exceeding the noise level	Compliance with Asphalt Circuits Standard Regulations	Report to Stewards

4.2.3.3	Transponder	Transponder default	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity.	
4.2.3.4	Windows and nets	Non-compliance with rules concerning the opening of windows in practices and races	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity.	
4.2.3.5	Telemetry & Transmission	Data transfer via telemetry		Report to Stewards
		No statement to the scrutineers of frequencies used for radio links by car		Report to Stewards
4.2.3.6	Lights	Total or partial absence of lighting and/or signaling, or nonconformity	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity.	
		Wiper absent or not working	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity.	
4.2.3.8	Specificities - Starting up	Failure to follow the procedure in case of breakdown on the track		Report to Stewards
		Failure of the procedure in the pit lane	STOP & GO	Possibly, report to Stewards
		Starting aid by pushing unauthorized	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity.	Possibly, report to Stewards
		Non-compliance with rules governing the use of stands	STOP & GO	
		Driver change during a refueling	Exclusion	
		Tyre change inside the stands	STOP & GO	Possibly, report to Stewards
		Exceeding the number of people working on a car in front of the pits	ONE DRIVE THROUGH for each extra people	
		Exceeding the number of people per car in the signalling area	ONE DRIVE THROUGH for each extra people	
		Non compliance with the use of air guns or electric guns to remove wheels	DRIVE THROUGH	
4.2.3.10	Towing ring	Absence or non respect of conformity	Compliance or start refused	Possibly, report to Stewards
4.3	Race numbers	Failure of compliance and readability of race number on the car	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity	
5.1	Compulsory advertising	Non-compliance with the advertising identification plan	Start refused and/or car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity	
		Non-compliance with the opposition advertising rules or of the identification map		Report to Stewards
6.3	Pitlane	Speeding in the pit lane	STOP & GO 5secondes per Km over	Possibly, report to Stewards
6.3.7		Irregular use of the pit area (access, speed, traffic, stop, exit, etc.)	STOP & GO	Possibly, report to Stewards
6.4	Track side support	Failure to identify signalers	ONE DRIVE THROUGH for each concerned person	
7.1	Practices	Failure to follow the procedure in practices		Report to Stewards
7.2	Briefing	Absence or late arrival at briefing		Report to Stewards
7.3.1.4.1	Starting procedure	Failure to respect the line up of cars in planned schedule	STOP & GO	
7.3.4.1.1		Unauthorized intervention on the car on the start grid	Start from the pit lane	Possibly, report to Stewards

7.3.4.1.3	Substitutes	No declaration of retirement		Report to Stewards
7.3.5 / 8.2.1 / 8.2.2	Finish	Several passing under the checkered flag		Report to Stewards
7.4.	Parc fermé	Failure of the parc fermé rules		Report to Stewards
8.	Penalties - Driver who:	caused the suspension of a race; breached these Sporting Regulations or the Code; caused a false start by one or more cars; caused a collision; forced a driver off the track; illegitimately prevented a legitimate overtaking move by a driver; illegitimately impeded another driver during overtaking.	STOP & GO Put under investigation Penalty automatically converted a 40 seconds penalty in the last three laps	Possibly report to Stewards Or another sanction given out at a future event
	During practices	Non respect of safety instructions in the pit lane and signaling area, Non respect of the racing line, Repeat Offense Non respect of flags signals, Unsporting behavior	STOP & GO STOP & GO and lap time in which infraction happened cancelled STOP & GO and best lap time in concerned practice session cancelled STOP & GO	Report to the Stewards Possibly report to Stewards Possibly report to Stewards
	During the race	Jump start, Start simulation during the formation lap, Non respect of the gap imposed during the formation lap before start Overtaking during the formation lap before the rolling start or under Safety Car procedure, Failure to respect position on the starting grid Non respect of the racing line, Unsporting behavior, Non respect flags signals, Non respect of safety instructions in the pit lane and signaling area	DRIVE THROUGH Penalty automatically converted a 30 seconds penalty in the last three laps	
10.	Prize-giving	Non attendance at the podium at the end of the race. Unsporting behavior on the podium.		Report to Stewards

Note: For each subsequent offence, the penalty shall be multiplied by the number of repetition. Example: Penalty: STOP & GO - 1st repetition: STOP & GO 40" - 2nd repetition: STOP & GO 80"

ANNEXE 2 - CRITERES TECHNIQUES DES PORSCHE 964

Look	AUTORISE 964 Cup, RS	INTERDIT 964 RSR Sauf accord organisateur
Aérodynamique	AUTORISE Les capots arrière d'origine avec volet type C 2, RS ou Cup doivent être conservés	INTERDIT Appendice aérodynamique tel que lame avant ou aileron de capot arrière
Jantes	AUTORISE Jantes de 17 ou 18 pouces Fixation par 5 écrous Largeur libre	INTERDIT Ecou central
Vérins de levage pneumatique		INTERDIT
Freinage	AUTORISE Seuls les freins avant et arrière des 964 C2, RS ou Cup sont autorisés	INTERDIT Type 964 RSR ou Turbo
Boîte	AUTORISE La boîte 5 vitesses doit être conservée	INTERDIT Boîte 6 vitesses
Couple conique	AUTORISE Libre	
Débitmètre	AUTORISE Le débitmètre de référence : 964 606 050 00 des 964 C2, RS ou Cup doit être conservé	INTERDIT Remplacement du débitmètre d'origine par une autre mesure d'air
Collecteur d'admission	AUTORISE Les collecteurs d'admission d'origine des 964 C2, RS ou Cup doivent être conservés qu'ils soient en aluminium ou en plastique	INTERDIT Remplacement du collecteur d'admission
Collecteur et silencieux d'échappement	AUTORISE Libre	
Combinés ressorts amortisseurs	AUTORISE Libre	

Caractéristiques techniques générales des Porsche 964 autorisées :

- Poids mini : 1 120 kg
- Cylindrée : 3 600 cc
- Réservoir : 100 l maxi
- Arceau : 6 points conformes annexe K ou arceau-cage constructeur avec fiche d'homologation
- PTH : Pas obligatoire
- Passeport technique ASN : Obligatoire
- Conformité : Avec la fiche d'homologation B 295 de 1990 ou avec le règlement de la coupe de marque PORSCHE CARRERA CUP de 1990
- Années : Toutes les Porsche 964 C2, RS, Cup ou N GT sont acceptées, quelle que soit leur année de production, à condition de respecter les caractéristiques et les critères du modèle 1990 listés ci-dessus

APPENDIX 2 - TECHNICAL RULES - PORSCHE 964

Look	AUTHORIZED 964 Cup, RS	FORBIDDEN 964 RSR Except organizer agreement
Aerodynamic	AUTHORIZED Original rear lid type C2, RS or Cup must be conserved	FORBIDDEN Aerodynamic appendix as front wing or rear wing lid
Rims	AUTHORIZED 17" or 18" rims 5 nuts per wheel Free width	FORBIDDEN Central wheel hubs
Lifting Jack		FORBIDDEN
Braking	AUTHORIZED Only brakes of 964 C2, RS or Cup are authorised	FORBIDDEN Brakes of 964 RSR or Turbo
Gearbox	AUTHORIZED Gearbox 5 gear must be conserved	FORBIDDEN Gearbox 6 gear
Final drive	AUTHORIZED Free	
Air-flow Sensor	AUTHORIZED Air-flow sensor reference: 964 606 050 00 des 964 C2, RS or Cup must be conserved	FORBIDDEN Replacement of the original Air-flow sensor by another air measure
Intake manifold	AUTHORIZED Original intake manifold of 964 C2, RS or Cup must be conserved, in aluminium or plastic	FORBIDDEN Replacement of the original intake manifold
Exhaust	AUTHORIZED Free	
Coil and Damper unit	AUTHORIZED Free	

General technical characteristics authorised for Porsche 964:

- Minimum Weight : 1 120 kg
- Cubic capacity : 3 600 cc
- Fuel tank : 100 l maxi
- Roll cage : 6 points in compliance with appendix K or manufacturer roll cage with homologation form
- HTP : Not Compulsory
- Technical passport ASN : Compulsory
- Compliance : With homologation form B 295 of 1990 or with PORSCHE CARRERA CUP regulation of 1990
- Years : All Porsche 964 C2, RS, Cup or N GT are accepted, regardless of their year of production, provided you respect of the 1990 model specifications and rules listed above

ANNEXE 3 - CRITERES TECHNIQUES DES SPORT 2000

Règlement de référence : Sport 2000 jusqu'à 1986 - Annexe K FIA (sauf accord organisateur)

Texte de référence : 1984 + HSCC SP2000 (Thundersports)

Aérodynamique	AUTORISE Les capots AV et AR d'origine doivent être conservés. Seuls des emplacements pour l'éclairage peuvent être découpés. Lame de Spoiler avant autorisée si elle existait en période. Déflecteurs ou entourage aérodynamique des trous d'éclairage autorisés uniquement si moulés dans la carrosserie.	INTERDIT Appendice aérodynamique tel qu'un aileron de capot arrière. Aucun appendice aérodynamique amovible (Gurney) ne peut être monté sur les trous d'éclairage.
Eclairage	AUTORISE Voir article Eclairage règlement	
Moteur	AUTORISE Ford Pinto 2L NE Series 2000 SOHC Quote Préparation maximale 2025cc	INTERDIT Cf réglementation détaillée art5.7.1
Arbre à came	AUTORISE (cf art 5.7.1 UK version) Strictement de série type 1584660 fourni par URS, SC2000, SRCC2000 Kit	INTERDIT Aucune préparation, modification, ni rectification
Alimentation	AUTORISE 1 seul carburateur Weber type : 32/36 DGV ou DGAV. Buse venturi 26.0/27.0mm. Gicleurs Libre. Allumage mécanique conforme aux spécifications d'origine	INTERDIT Boitier d'allumage programmable
Jantes	AUTORISE Jantes de 13'' uniquement. Erou central.	INTERDIT Toutes autres dimensions que 13''
Vérins de levage pneumatique		INTERDIT
Freinage	AUTORISE Seuls les étriers et disques avant et arrière d'origine sont autorisés. Plaquettes libres	INTERDIT Disques ventilés et/ou percés. 4 pistons maximum à l'avant et 2 maximums à l'arrière.
Boîte	AUTORISE Hewland MK8/9. La boîte 4 vitesses doit être conservée. Marche AR obligatoire. Radiateur	INTERDIT Boîte 5 vitesses. Autobloquants et tout type de différentiel.
Pompe à essence	AUTORISE Electrique. 2 maximum.	
Collecteur et silencieux d'échappement	AUTORISE Système d'origine + Silencieux	
Combinés ressorts amortisseurs	AUTORISE Conforme à l'origine, 2 voies maximum à gaz	
Alternateur	AUTORISE	INTERDIT Toute interaction et/ou influence sur le boitier d'allumage

Caractéristiques techniques générales des SP2000 autorisées :

Une garde au sol minimum, sous toutes les parties de la voiture, de 40 mm doit pouvoir être contrôlée à tout moment, pilote avec son équipement au complet, assis à bord de la voiture. Le contrôle se fait par une règle de 4cm de haut que la voiture devra franchir sans la toucher.

- | | | | |
|--------------|-------------|-------------------------|-----------------------------------|
| • Poids mini | : 506 kg | Arceau | : 6 points conformes annexe K |
| • Cylindrée | : 2000 cc | PTH | : Pas obligatoire mais recommandé |
| • Réservoir | : 80 l maxi | Passeport technique ASN | : Obligatoire |

APPENDIX 3 - TECHNICAL RULES - SPORT 2000

Regulation: Sport 2000 up to 1986 - Appendix K FIA (except organizer agreement)
Regulation 1984 + HSCC SP2000 (Thundersports)

Aerodynamic	AUTHORIZED Original front and rear bodywork and bodypanels must be used. Only locations for lighting can be cut out. Front spoiler blade authorized if it existed in period. Deflectors or aerodynamic surround of lighting locations are authorised only if moulded in the bodywork.	FORBIDDEN Aerodynamic appendix as rear wing. No removable aerodynamic appendix (Gurney) can be set on the light locations.
Lights	AUTHORIZED See Lights Article in the regulation	
Engine	AUTHORIZED Ford Pinto 2L NE Series 2000 SOHC Maximum production tolerance rate : 2025cc	FORBIDDEN See HSCC UK regulation art 5.7.1
Camshaft	AUTHORIZED (See art 5.7.1 UK regulation) The only permitted camshafts are the ones from standard Ford Production with part number 1584660 provided from URS, SC2000 or SRCC2000 Kit	FORBIDDEN No reground, modification or reprofiled
Induction system	AUTHORIZED Only one Weber carburettor type: 32/36 DGV or DGAV Maximum diam. Of Main Venturi: 26.0/27.0mm. Jets Free. The ignition trigger within the distributor is free and external ignition amplifiers are permitted as long as they have no impact on the ignition timing which must be 100% controlled mechanically via the distributor	FORBIDDEN Programmable ignition
Rims	AUTHORIZED 13" Wheels only. Central Wheel hubs	FORBIDDEN Any other dimensions than 13"
Lifting Jack		FORBIDDEN
Braking	AUTHORIZED Only originals brake calipers and discs. Pads free	FORBIDDEN Vented discs, or drilled or perforated discs. Light alloy brake calipers. 4 pistons max at the front and 2 max at the rear.
Gearbox	AUTHORIZED Hewland MK8/9. 4 gears only. Reverse gear mandatory. Cooler	FORBIDDEN 5 gears. All types of differential and limited lips.
Fuel supply pump	AUTHORIZED Electric. 2 maximum.	
Exhaust	AUTHORIZED Originals exhaust systems with silencer	
Coil and Damper unit	AUTHORIZED Originals Dampers, 2 ways maximum of set up.	FORBIDDEN Remote reservoir and / or light alloy dampers
Alternator	AUTHORIZED	FORBIDDEN All communication with the ignition module

General technical characteristics authorised for SP2000:

No part of the bodywork, or of the suspended part of the car, can be below a horizontal plane passing 4cm above the ground (unless stated otherwise in SRs), the car being in normal racing trim with the occupants aboard. A gauge may be used by Scrutineers before or after races or practice to check the ground clearance.

- Minimum Weight : 506 kg Fuel tank : 80 l maxi
- Cubic capacity : 2000 cc Roll cage : 6 points in compliance with appendix K
- HTP : Not Compulsory but recommended Technical passport ASN : Compulsory