

**24 heures Endurance VHC - 6-7-8 novembre 2020**

## INFORMATIONS

Modifications au 08.09.2020

La réglementation et le type de voitures acceptées aux 2 Tours d'Horloge est large afin d'avoir un maximum de voiture en piste. Les voitures les plus récentes auront 30 ans en 2020, alors qu'aux débuts des 2 Tours d'Horloge les voitures les plus récentes étaient des années 1970 et n'avaient donc que 20 ans...

Cependant, afin d'avoir une homogénéité sur la piste et de réduire l'écart de performance entre les voitures, certaines règles restrictives pour les voitures les plus récentes sont mises en place (pneumatiques, règles spécifiques pour les Porsche 964, etc...), afin de permettre à tous d'accéder au podium scratch.

Vous trouverez ci-dessous des informations pratiques concernant l'épreuve.

### DUREE

Essais libres : 2 heures

Essais qualificatifs et nocturnes : 2 heures

Course : 24 heures non-stop

### CIRCUIT

Le tracé utilisé sera le 1CV2 : Grand circuit 5,8km avec chicane.

### ÉQUIPAGES

Chaque équipage pourra être composé de deux, trois ou quatre pilotes.

Temps de conduite minimum obligatoire de 4 heures par pilote sur la totalité de la course de 24 heures.

Temps de conduite maximum autorisé de 4 heures d'affilée par pilote.

### LICENCES

Chaque pilote doit être titulaire d'une licence nationale concurrent/conducteur au minimum. Les pilotes étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN sauf si la mention d'autorisation permanente est précisée sur la licence.

Il est également possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation) en présentant un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile, de moins de 6 mois, et une copie du permis de conduire.

### CARBURANT / RAVITAILLEMENT

- Type de carburant : Super Sans Plomb 98, Obligatoirement auprès du prestataire choisi par l'opérateur.
- Aucun additif n'est autorisé, sauf les additifs de substitution au plomb.

Capacité du réservoir de carburant :

*La Passion dans la Compétition*

## 24 heures Endurance VHC - 6-7-8 novembre 2020

- pour les Sport Prototypes : 80 litres maximum.
- pour les GT, Tourisme : 100 litres maximum.

### Réservoir d'essence additionnel :

Pour les véhicules ne possédant pas de pontons latéraux permettant d'installer des réservoirs de la capacité nécessaire d'un maximum de 80 litres (ex. Crosslè 1981, Lotus Seven ou Caterham) il est autorisé d'installer un réservoir de sécurité homologué FIA de type FT en cours de validité dans l'habitacle en lieu et place du passager et dans le pourtour intérieur du châssis.

Ce réservoir doit être dans un caisson rigide (acier et/ou aluminium) d'une épaisseur minimale de 2mm et être solidement fixé au plancher du véhicule avec des contre plaques de 3mm d'épaisseur et de 50cm<sup>2</sup> minima.

Cette tolérance ne concerne que les véhicules ne permettant pas de placer un réservoir d'une capacité de 80 litres dans des pontons latéraux ou dans un compartiment interne du véhicule.

Cette tolérance doit être approuvée par l'organisateur en accord avec le coordinateur du meeting et le commissaire technique responsable.

### Ravitaillement

- Chaque concurrent devra ouvrir un compte carburant auprès du prestataire choisi par l'opérateur.
- Le ravitaillement s'effectuera obligatoirement aux pompes à essence du prestataire dans la zone de ravitaillement à partir du début des essais privés.
- Chaque remplissage ne devra pas dépasser 98 litres maximum pour les GT et Tourisme, et 78 litres maximum pour les sports Prototypes, indiqués sur le compteur de la pompe essence.
- Un mécanicien minimum, deux maximum par voiture procéderont au ravitaillement.
- Ces personnes seront équipées de cagoule, gants ininflammables conformes aux normes FIA et combinaison normes FIA 86 et de lunettes de protection, Le port et l'utilisation des téléphones portables, et des radios sont interdits dans la zone de ravitaillement.

### ECLAIRAGE

- Toutes les voitures doivent être équipées de feux avant et arrière en état de marche pendant toute la durée de l'épreuve.
- Les phares additionnels sont interdits. Les phares de série doivent conserver leur configuration d'origine.
- Si le modèle d'origine d'une voiture était homologué sans phare, des phares devront être montés, dans la limite de 2 phares maximum.
- Si les phares d'origine comportent 4 optiques, seuls 2 optiques pourront être allumées en même temps.
- L'installation de phare aux Xénon et/ou à LED dans les phares d'origine des véhicules est autorisée en lieu et place des supports de l'ampoule d'origine à condition qu'ils aient obligatoirement une position code/phare en état de fonctionnement pendant toute la durée de l'épreuve. Ce point sera vérifié lors des contrôles techniques préliminaires.
- Pour les véhicules type Sport prototype n'ayant pas de phare d'origine (ex. Sport 2000), l'installation d'ampoules Multi Leds est autorisée mais uniquement le modèle : Bloc 4 Leds Ref. TRIPLE R STD 750 4 LED avec feux de position (Références LAZER : 00R4-PL-Std-B - Références ORECA : E11STDB4FP) avec obligatoirement le Filtre diffuseur horizontal 15° pour rampe Triple R réduction éblouissement (Références ORECA : E11FILTRE15). Ce montage doit également comporter la fonction Code/Phare ou Feu diurne/Phare.

*La Passion dans la Compétition*

## 24 heures Endurance VHC - 6-7-8 novembre 2020

- Dans tous les cas, le bloc phare doit être installé à une hauteur maximum de 700mm du sol au haut du bloc et au-devant du centre des roues avant.
- Les clignotants avant et arrière, feux arrière et catadioptres sont obligatoires et en état de marche.
- Chaque voiture devra être équipée de feux de pluie à LED rouge à l'arrière.
- Feux d'identification des voitures par leur stand : un tel feu ne doit en aucun cas être du type clignotant, rotatif ou à éclats, ceci étant strictement réservé aux véhicules d'intervention.

### PNEUMATIQUES

#### Pneus interdits :

Pneus slicks

Pneus slicks retaillés

Pneus pluies compétition (Dérivés des pneus slicks)

#### Pneus autorisés :

Pneus sculptés de course Historique

Pneus de route

Pneus track days

L'utilisation de pneus All Weather fabriqués et moulés par le manufacturier sans aucune modification peut être autorisée.

Tous les concurrents devront soumettre leur choix de type, marque et dureté de la gomme de leur pneumatique à l'opérateur pour validation avant la compétition.

Les pneus devront être commandés impérativement avant le 30 septembre auprès de SODIPNEU Racing qui sera présent pendant toute la durée de l'épreuve pour le montage et démontage des pneus.

Contact : +33 (0)4 73 83 96 26 - [info@sodipneu.com](mailto:info@sodipneu.com) - [www.sodipneu.com](http://www.sodipneu.com)

### TRANSPONDEURS

Les voitures devront être équipées de transpondeurs TAG Heuer by Chronolec. La location sera possible auprès du chronométrateur. Les transpondeurs sont en vente sur le site ITS Chrono, [sur ce lien](#).

Chronométrage : Florent Renault [frenault.chronometrage@orange.fr](mailto:frenault.chronometrage@orange.fr)

### SPECIFICITES DIVERSES

- Conditions d'utilisation des pistolets pneumatique ou électrique pour la dépose des roues :
  - Moyeux à écrou central : pistolets autorisés.
  - Plus de 2 écrous par roue : pistolets autorisés.
- Les moyeux à écrou central sont autorisés uniquement si montés d'origine sur la voiture.
- Les vérins de levage sont interdits.
- Le nombre et les temps d'arrêts aux stands pour ravitaillement, changement de pilotes et pneus, sont libres.
- Pendant la course, toutes les réparations seront autorisées, sauf le changement de châssis ou de structure monocoque.
- En cas de sortie de route ou de panne sur le circuit pendant l'épreuve, les voitures pourront être

*La Passion dans la Compétition*

## 24 heures Endurance VHC - 6-7-8 novembre 2020

remorquées jusqu'au stand, sous contrôle des commissaires, afin de reprendre la course après réparations et contrôle des commissaires techniques.

- Pendant les interventions devant les stands, seuls sont autorisés à intervenir :
  - 2 mécaniciens pour les interventions mécaniques et/ou toutes autres actions sur la voiture.
  - le team manager pour arrêter et faire repartir la voiture, communiquer avec le pilote et ses mécaniciens, aider et ravitailler le pilote, relever les acquisitions de données et nettoyer le pare-brise, toute autre opération est interdite.
  - le pilote descendant de la voiture peut aider son coéquipier à se sangler et à s'installer dans la voiture.

Soit 4 personnes au total. Toutes les autres personnes devront se trouver à l'intérieur du stand.

Le nombre de mécaniciens intervenant sur la voiture n'est pas limité lorsque la voiture est à l'intérieur du stand.

- La liaison radio est autorisée sur les voitures, chaque concurrent devra indiquer à V de V Sports la fréquence utilisée.
- Procédure de départ : La Procédure de départ type « Le Mans » sera utilisée.
- Les numéros devront obligatoirement être réfléchissants, afin d'être lus pendant la nuit.
- Le PTH n'est pas obligatoire. Le passeport technique dit « 3 volets » ou son équivalent émis par une ASN étrangère est obligatoire.
- Sécurité : les voitures devront être conformes à l'annexe K et J du Code Sportif International.

## RESTAURATION

L'équipe d'Yves Richer « Le Restaurant Pit'Stop » sera présente durant cette épreuve.

Le Restaurant Pit'Stop sera ouvert à partir de jeudi matin, et restera ouvert pendant les 24 heures de course, et jusqu'au dimanche après-midi, **et offrira la Soupe à l'Oignon à minuit pendant la course !**

**Formule Buffet Pit'Stop 25€ TTC/pers.** : Buffet : Entrée, Plat, Fromage, Dessert

**Formule forfait le Pit'Stop les 24h 70€ TTC/pers.** : Mangez à volonté, petit déjeuner inclus, pendant les 24h de la course du samedi 15h au dimanche 15h.

**Formule Pit'Stop les 2 Tours d'Horloge 170€ TTC/pers.** : Mangez du jeudi 12h au dimanche 16h, soit 7 repas avec une boisson offerte à chaque repas soit un soft, une bière ou un verre de vin.

Réservations au plus tard 20 jours avant l'épreuve : [lerestpitstop@gmail.com](mailto:lerestpitstop@gmail.com)

## PASSES

Chaque voiture engagée recevra 15 passes, ils seront distribués lors des vérifications administratives.

## STANDS

Le tarif de location des stands sera de 2 000 € TTC pour le week-end, à diviser par le nombre de voitures dans le stand.

Les stands seront attribués par V de V Sports.

*La Passion dans la Compétition*

## 24 heures Endurance VHC - 6-7-8 novembre 2020

### LOGES

---

Les loges situées au-dessus des stands sont disponibles à la location pour les 3 jours.

Tarif 3 600 € TTC comprenant :

- Un espace de 96m<sup>2</sup>
- Une terrasse de 170m<sup>2</sup> avec vue sur piste
- Un mobilier moderne et neutre, Réfrigérateur
- 1 TV HD, Accès WIFI
- Escalier privé relié au box
- Une hôtesse de 8h00 à 18h00
- 30 pass accès général + parking

Pour plus de renseignements, envoyez votre demande par mail à [melanie@vdev.fr](mailto:melanie@vdev.fr).

Les repas en loge devront impérativement passer par le traiteur du circuit, il ne sera pas possible de se restaurer à l'intérieur de la loge avec de la nourriture venant de l'extérieur ou du Restaurant du paddock : le Pit'Stop.

Toutes les demandes de devis pour des repas ou personnalisations de la loge devront se faire auprès du circuit : Stéphanie Wax : [s.wax@circuitpaulricard.com](mailto:s.wax@circuitpaulricard.com).

### REMISE DES PRIX ET PODIUM

---

Les podiums auront lieu à l'issue de la course et récompenseront les 3 premiers de chaque catégorie comportant minimum 4 partants.

Les catégories seront établies selon le type, la période et la cylindrée des voitures.

*La Passion dans la Compétition*