

24 heures Endurance VHC - 6-7-8 novembre 2020

INFORMATIONS

La réglementation et le type de voitures acceptées aux 2 Tours d'Horloge est large afin d'avoir un maximum de voiture en piste. Les voitures les plus récentes auront 30 ans en 2020, alors qu'aux débuts des 2 Tours d'Horloge les voitures les plus récentes étaient des années 1970 et n'avaient donc que 20 ans...

Cependant, afin d'avoir une homogénéité sur la piste et de réduire l'écart de performance entre les voitures, certaines règles restrictives pour les voitures les plus récentes sont mises en place (pneumatiques, règles spécifiques pour les Porsche 964, etc...), afin de permettre à tous d'accéder au podium scratch.

Vous trouverez ci-dessous des informations pratiques concernant l'épreuve.

DUREE

Essais libres : minimum 3 heures dont une séance de nuit

Essais qualificatifs : minimum 1 heure

Course : 24 heures non-stop

CIRCUIT

Le tracé utilisé sera le 1CV2 : Grand circuit 5,8km avec chicane.

ÉQUIPAGES

Chaque équipage pourra être composé de deux, trois ou quatre pilotes.

Temps de conduite minimum obligatoire de 4 heures par pilote sur la totalité de la course de 24 heures.

LICENCES

Chaque pilote doit être titulaire d'une licence nationale concurrent/conducteur au minimum. Les pilotes étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN sauf si la mention d'autorisation permanente est précisée sur la licence.

Il est également possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation) en présentant un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile, de moins de 6 mois, et une copie du permis de conduire.

CARBURANT / RAVITAILLEMENT

- Type de carburant : Super Sans Plomb 98, Obligatoirement auprès du prestataire choisi par l'opérateur.
- Aucun additif n'est autorisé, sauf les additifs de substitution au plomb.

Capacité du réservoir de carburant :

- pour les Sport Prototypes : 80 litres maximum.
- pour les GT, Tourisme : 100 litres maximum.

Ravitaillement

- Chaque concurrent devra ouvrir un compte carburant auprès du prestataire choisi par l'opérateur.
- Le ravitaillement s'effectuera obligatoirement aux pompes à essence du prestataire dans la zone de ravitaillement à partir du début des essais privés.
- Chaque remplissage ne devra pas dépasser 98 litres maximum pour les GT et Tourisme, et 78 litres maximum pour les sports Prototypes, indiqués sur le compteur de la pompe essence.

La Passion dans la Compétition

24 heures Endurance VHC - 6-7-8 novembre 2020

- Un mécanicien minimum, deux maximum par voiture procéderont au ravitaillement.
- Ces personnes seront équipées de cagoule, gants ininflammables conformes aux normes FIA et combinaison normes FIA 86 et de lunettes de protection, Le port et l'utilisation des téléphones portables, et des radios sont interdits dans la zone de ravitaillement.

ECLAIRAGE

- Toutes les voitures doivent être équipées de feux avant et arrière en état de marche pendant toute la durée de l'épreuve.
- Les phares additionnels sont interdits. Les phares de série doivent conserver leur configuration d'origine.
- Si le modèle d'origine d'une voiture était homologué sans phare, des phares additionnels devront être montés, dans la limite de 2 phares maximum.
- Si les phares d'origine comportent 4 optiques, seuls 2 optiques pourront être allumés en même temps.
- Les ampoules à LED ou au Xénon sont autorisées en lieu et place des supports de l'ampoule d'origine, mais les codes phares doivent être en capacité de fonctionner. Ampoules multi LED interdites.
- Les clignotants, feux arrière et catadioptrés sont obligatoires.
- Chaque voiture devra être équipée de feux de pluie à LED rouge à l'arrière.
- Feux d'identification des voitures par leur stand : un tel feu ne doit en aucun cas être du type clignotant, rotatif ou à éclats, ceci étant strictement réservé aux véhicules d'intervention.

PNEUMATIQUES

Pneus interdits :

Pneus slicks

Pneus slicks retaillés

Pneus pluies compétition (Dérivés des pneus slicks)

Pneus autorisés :

Pneus sculptés de course Historique

Pneus de route

Pneus track days

Pneus All Weather (uniquement ceux fabriqués et moulés par le fabricant)

Dans tous les cas, chaque équipage devra indiquer à l'organisateur le type de pneus utilisé pour validation.

TRANSPONDEURS

Les voitures devront être équipées de transpondeurs TAG Heuer by Chronolec. La location sera possible auprès du chronométrateur. Les transpondeurs sont en vente sur le site ITS Chrono, [sur ce lien](#).

Chronométrage : Florent Renault freault.chronometrage@orange.fr

SPECIFICITES DIVERSES

- Conditions d'utilisation des pistolets pneumatique ou électrique pour la dépose des roues :
 - Moyeux à écrou central : pistolets autorisés.
 - Plus de 2 écrous par roue : pistolets autorisés.
- Les moyeux à écrou central sont autorisés uniquement si montés d'origine sur la voiture.
- Les vérins de levage sont interdits.
- Le nombre et les temps d'arrêts aux stands pour ravitaillement, changement de pilotes et pneus, ne sont pas limités.
- Pendant la course, toutes les réparations seront autorisées, sauf le changement de châssis ou de structure monocoque.

La Passion dans la Compétition

24 heures Endurance VHC - 6-7-8 novembre 2020

- En cas de sortie de route ou de panne sur le circuit pendant l'épreuve, les voitures pourront être remorquées jusqu'au stand, sous contrôle des commissaires, afin de reprendre la course après réparations et contrôle des commissaires techniques.
- Pendant les interventions devant les stands, seuls sont autorisés à intervenir :
 - 2 mécaniciens pour les interventions mécaniques et/ou toutes autres actions sur la voiture.
 - le team manager pour arrêter et faire repartir la voiture, communiquer avec le pilote et ses mécaniciens, aider et ravitailler le pilote, relever les acquisitions de données et nettoyer le pare-brise, toute autre opération est interdite.
 - le pilote descendant de la voiture peut aider son coéquipier à se sangler et à s'installer dans la voiture.

Soit 4 personnes au total. Toutes les autres personnes devront se trouver à l'intérieur du stand.

Le nombre de mécaniciens intervenant sur la voiture n'est pas limité lorsque la voiture est à l'intérieur du stand.

- La liaison radio est autorisée sur les voitures, chaque concurrent devra indiquer à V de V Sports la fréquence utilisée.
- Procédure de départ : La Procédure de départ type « Le Mans » sera utilisée.
- Les numéros devront obligatoirement être réfléchissants, afin d'être lus pendant la nuit.
- Le PTH n'est pas obligatoire. Le passeport technique dit « 3 volets » ou son équivalent émis par une ASN étrangère est obligatoire.
- Sécurité : les voitures devront être conformes à l'annexe K et J du Code Sportif International.

RESTAURATION

L'équipe d'Yves Richer « Le Restaurant Pit'Stop » sera présente durant cette épreuve.

Le Restaurant Pit'Stop sera ouvert à partir de jeudi matin, et restera ouvert pendant les 24 heures de course, et jusqu'au dimanche après-midi, ***et offrira la Soupe à l'Oignon à minuit pendant la course !***

Formule Buffet Pit'Stop 25€ TTC/pers. : Buffet : Entrée, Plat, Fromage, Dessert

Formule forfait le Pit'Stop les 24h 70€ TTC/pers. : Mangez à volonté, petit déjeuner inclus, pendant les 24h de la course du samedi 15h au dimanche 15h.

Formule Pit'Stop les 2 Tours d'Horloge 170€ TTC/pers. : Mangez du jeudi 12h au dimanche 16h, soit 7 repas avec une boisson offerte à chaque repas soit un soft, une bière ou un verre de vin.

PASSES

Chaque voiture engagée recevra 15 passes, ils seront distribués lors des vérifications administratives.

STANDS

Le tarif de location des stands sera de 2000 € TTC pour le week-end, à diviser par le nombre de voitures dans le stand.

Les stands seront attribués par V de V Sports.

LOGES

Les loges situées au-dessus des stands sont disponibles à la location. Tarifs sur demande.

REMISE DES PRIX ET PODIUM

Les podiums auront lieu à l'issue de la course et récompenseront les 3 premiers de chaque catégorie comportant minimum 4 partants.

Les catégories seront établies selon le type, la période et la cylindrée des voitures.

La Passion dans la Compétition

CRITERES TECHNIQUES DES PORSCHE 964

Look	AUTORISE 964 Cup, RS	INTERDIT 964 RSR Sauf accord organisateur
Aérodynamique	AUTORISE Les capots arrière d'origine avec volet type C 2, RS ou Cup doivent être conservés	INTERDIT Appendice aérodynamique tel que lame avant ou aileron de capot arrière
Jantes	AUTORISE Jantes de 17 ou 18 pouces Fixation par 5 écrous Largeur libre	INTERDIT Ecroû central
Vérins de levage pneumatique		INTERDIT
Freinage	AUTORISE Seuls les freins avant et arrière des 964 C2, RS ou Cup sont autorisés	INTERDIT Type 964 RSR ou Turbo
Boîte	AUTORISE La boîte 5 vitesses doit être conservée	INTERDIT Boîte 6 vitesses
Couple conique	AUTORISE Libre	
Débitmètre	AUTORISE Le débitmètre de référence : 964 606 050 00 des 964 C2, RS ou Cup doit être conservé	INTERDIT Remplacement du débitmètre d'origine par une autre mesure d'air
Collecteur d'admission	AUTORISE Les collecteurs d'admission d'origine des 964 C2, RS ou Cup doivent être conservés qu'ils soient en aluminium ou en plastique	INTERDIT Remplacement du collecteur d'admission
Collecteur et silencieux d'échappement	AUTORISE Libre	
Combinés ressorts amortisseurs	AUTORISE Libre	

Caractéristiques techniques générales des Porsche 964 autorisées :

- Poids mini : 1 120 kg
- Cylindrée : 3 600 cc
- Réservoir : 100 l maxi
- Arceau : 6 points conformes annexe K ou arceau-cage constructeur avec fiche d'homologation
- PTH : Pas obligatoire
- Passeport technique ASN : Obligatoire
- Conformité : Avec la fiche d'homologation B 295 de 1990 ou avec le règlement de la coupe de marque PORSCHE CARRERA CUP de 1990
- Années : Toutes les Porsche 964 C2, RS, Cup ou N GT sont acceptées, quelle que soit leur année de production, à condition de respecter les caractéristiques et les critères du modèle 1990 listés ci-dessus

La Passion dans la Compétition

CRITERES TECHNIQUES DES SPORT 2000

Règlement de référence : Sport 2000 jusqu'à 1986 - Annexe K FIA (sauf accord organisateur)

Texte de référence : 1984 + HSCC SP2000 (Thundersports)

Aérodynamique	AUTORISE Les capots AV et AR d'origine doivent être conservés. Seuls des emplacements pour l'éclairage peuvent être découpés. Lame de Spoiler avant autorisée si elle existait en période.	INTERDIT Appendice aérodynamique tel qu'un aileron de capot arrière. Défecteurs ou entourage aérodynamique des trous d'éclairage.
Moteur	AUTORISE Ford Pinto 2L NE Series 2000 SOHC Quote Préparation maximale 2025cc	INTERDIT Cf réglementation détaillée art5.7.1
Arbre à came	AUTORISE (cf art 5.7.1 UK version) Strictement de série type 1584660 fourni par URS, SC2000, SRCC2000 Kit	INTERDIT Aucune préparation, modification, ni rectification
Alimentation	AUTORISE 1 seul carburateur Weber type : 32/36 DGV ou DGAV. Buse venturi 26.0/27.0mm. Gicleurs Libre. Allumage mécanique conforme aux spécifications d'origine	INTERDIT Boitier d'allumage programmable
Jantes	AUTORISE Jantes de 13'' uniquement. Erou central.	INTERDIT Toutes autres dimensions que 13''
Vérins de levage pneumatique		INTERDIT
Freinage	AUTORISE Seuls les étriers et disques avant et arrière d'origine sont autorisés. Plaquettes libres	INTERDIT Disques ventilés et/ou percés. 4 pistons maximum à l'avant et 2 maximums à l'arrière.
Boîte	AUTORISE Hewland MK8/9. La boîte 4 vitesses doit être conservée. Marche AR obligatoire. Radiateur	INTERDIT Boîte 5 vitesses. Autobloquants et tout type de différentiel.
Pompe à essence	AUTORISE Electrique. 2 maximum.	
Collecteur et silencieux d'échappement	AUTORISE Système d'origine + Silencieux	
Combinés ressorts amortisseurs	AUTORISE Conforme à l'origine, 2 voies maximum à gaz	
Alternateur	AUTORISE	INTERDIT Toute interaction et/ou influence sur le boitier d'allumage

Caractéristiques techniques générales des SP2000 autorisées :

Une garde au sol minimum, sous toutes les parties de la voiture, de 40 mm doit pouvoir être contrôlée à tout moment, pilote avec son équipement au complet, assis à bord de la voiture. Le contrôle se fait par une règle de 4cm de haut que la voiture devra franchir sans la toucher.

- Poids mini : 506 kg
- Cylindrée : 2000 cc
- Réservoir : 80 l maxi
- Arceau : 6 points conformes annexe K
- PTH : Pas obligatoire mais recommandé
- Passeport technique ASN : Obligatoire

La Passion dans la Compétition