

### SOMMAIRE

<b>ARTICLE 1 - ORGANISATION</b> .....	<b>2</b>
1.2. Calendrier .....	2
1.3. Asn .....	2
1.4. Organisation.....	2
<b>ARTICLE 2 - ASSURANCES</b> .....	<b>3</b>
<b>ARTICLE 3 - CONCURRENTS ET PILOTES</b> .....	<b>3</b>
3.1. Engagements.....	3
3.2. Generalites.....	4
3.3. Verifications administratives.....	4
3.4. Verifications techniques .....	5
<b>ARTICLE 4 - VOITURES ET ÉQUIPEMENTS</b> .....	<b>6</b>
4.1. Voitures admises .....	6
4.2. Carburants - pneumatiques - équipements.....	7
4.3. Numeros de course .....	9
<b>ARTICLE 5 - PUBLICITÉ</b> .....	<b>10</b>
5.1. Publicite obligatoire.....	10
<b>ARTICLE 6 - SITES ET INFRASTRUCTURES</b> .....	<b>10</b>
6.3. Zone des stands .....	10
6.4. Aire de signalisation .....	10
<b>ARTICLE 7 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE</b> ....	<b>11</b>
7.1. Essais .....	11
7.2. Briefing .....	11
7.3. Course.....	11
7.4. Parc ferme .....	12
<b>ARTICLE 8 - PÉNALITÉS</b> .....	<b>13</b>
<b>ARTICLE 9 - CLASSEMENT</b> .....	<b>13</b>
9.1. Attribution des points .....	13
9.2. Partants.....	13
9.3. Classement final du challenge .....	13
9.4. Ex aequo.....	14
<b>ARTICLE 10 - REMISE DES PRIX</b> .....	<b>15</b>
10.1. Prix par epreuve .....	15
10.2. Prix en fin de saison.....	15
10.3. Coupes et trophées.....	15
<b>ARTICLE 11 - INTERPRÉTATION</b> .....	<b>15</b>
ANNEXE 1 - Récapitulatif des pénalités.....	16
Applicable à compter du 1 <sup>er</sup> janvier 2019 .....	16
ANNEXE 2 - Type de pneumatiques .....	22

### CONTENTS

<b>ARTICLE 1 - ORGANISATION</b> .....	<b>2</b>
1.2. Calendar.....	2
1.3. ASN .....	2
1.4. Organisation .....	2
<b>ARTICLE 2 - INSURANCES</b> .....	<b>3</b>
<b>ARTICLE 3 - COMPETITORS AND DRIVERS</b> .....	<b>3</b>
3.1. Entries .....	3
3.2. General .....	4
3.3. Signing on .....	5
3.4. Technical Scrutineering .....	5
<b>ARTICLE 4 - CARS AND EQUIPMENTS</b> .....	<b>6</b>
4.1. Admitted cars .....	6
4.2. Fuel - Tyres - Equipment .....	7
4.3. Race numbers.....	9
<b>ARTICLE 5 - ADVERTISING</b> .....	<b>10</b>
5.1. Compulsory Advertising .....	10
<b>ARTICLE 6 - ZONES AND INFRASTRUCTURES..</b>	<b>10</b>
6.3. Pit lane .....	10
6.4. Signalling area .....	10
<b>ARTICLE 7 - RUNNING OF THE EVENT</b> .....	<b>11</b>
7.1. Practices.....	11
7.2. Briefing .....	11
7.3. Race .....	11
7.4 Parc Ferme.....	12
<b>ARTICLE 8 - PENALTIES</b> .....	<b>13</b>
<b>ARTICLE 9 - CLASSIFICATION</b> .....	<b>13</b>
9.1. Points allocation .....	13
9.2. Starters.....	13
9.3. Final Championship standings.....	13
9.4. Dead heat .....	14
<b>ARTICLE 10 - PRIZE-GIVING</b> .....	<b>15</b>
10.1. Prizes at events.....	15
10.2. End of season prizes .....	15
10.3. Cups and trophies .....	15
<b>ARTICLE 11 - INTERPRETATION</b> .....	<b>15</b>
APPENDIX 1 - Summary of penalties .....	16
Valid from 2019, January 1 <sup>st</sup> .....	16
APPENDIX 2 - Tyre type.....	22

### ARTICLE 1 - ORGANISATION

Le présent règlement a été approuvé par la FFSA, permis d'organiser numéro C23 en date du 11/12/2018.

Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du Code Sportif International, des prescriptions générales FFSA, du règlement standard des « circuits Asphalte » ou figureront dans le règlement particulier de chaque épreuve.

Toutes les parties participantes (FFSA, ASA, circuits, opérateur et concurrents) s'engagent à appliquer et à respecter les règles régissant ce challenge.

#### 1.2. CALENDRIER

Le Challenge Monoplace V de V se déroulera selon le calendrier ci-dessous :

Date	Circuit	Format	Coefficient
22-23-24 mars 2019 / March 2019 22-23-24	Barcelone	2 x 30 minutes	2
3-4-5 mai 2019 / May 2019 3-4-5	Magny-Cours	2 x 30 minutes	1
24-25-26 mai 2019 / May 2019 24-25-26	Circuit Paul Ricard	2 x 30 minutes	1
5-6-7 juillet 2019 / July 2019 5-6-7	Dijon-Prenois	2 x 30 minutes	1
6-7-8 sept. 2019 / September 2019 6-7-8	Navarra	2 x 30 minutes	2
11-12-13 oct. 2019 / October 2019 11-12-13	Le Mans	2 x 30 minutes	1

Calendrier prévisionnel V de V Sports se réserve le droit de modifier le calendrier prévu.

Le coefficient pour les épreuves étrangères sera de 1,5 et/ou 2, voir règlement particulier de l'épreuve.

**1.2.6. Télévision** (voir règlement standard des circuits Asphalte).

#### 1.3. ASN

L'ASN de tutelle est la FFSA (France).

#### 1.4. ORGANISATION

L'organisateur de la Série est V de V Sports. Les bureaux sont situés 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRÉTIGNY SUR ORGE - France, contact : +33 (0)1 69 88 05 24 - [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr).

Monsieur Éric Van de Vyver, gérant de V de V Sports, est le manager général de la Série.

Pour chaque épreuve, V de V Sports désignera :

- Un coordinateur, directeur d'épreuve ;
- Un délégué technique ;
- Un commissaire sportif ;
- Un directeur de course.

Monsieur Yves Guillou est le délégué de la FFSA (ASN) et assurera également le rôle de coordinateur et directeur

### ARTICLE 1 - ORGANISATION

*These regulations were approved by the FFSA, organisation licence number C23 dated on 2018/12/11.*

*Any point which would not be developed in these regulations refers to the FIA International Sporting Code, to the FFSA General Prescriptions, to the « Asphalt » circuits standard regulations or in the particular regulations of each event.*

*All participating parties (FFSA, ASA, circuits operator and competitor) commit themselves to apply and respect this Challenge's rules.*

#### 1.2. CALENDAR

*The Single-seater V de V Challenge will be held as follows:*

*Provisional calendar. V de V Sports keeps the right to modify this calendar.*

*The coefficient for events in foreign countries will be 1.5 and/or 2, see the supplementary regulations.*

**1.2.6. Television** (see standard regulations of Asphalt circuits).

#### 1.3. ASN

*The governing ASN is the FFSA (France).*

#### 1.4. ORGANISATION

*The Series organizer is V de V Sports. Offices are located 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRÉTIGNY SUR ORGE - France, contact : +33 (0)1 69 88 05 24 - [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr).*

*Mister Eric Van de Vyver, CEO of V de V Sports, is the general manager of the Series.*

*For each event, V de V Sports will nominate:*

- *A coordinator, a Race Director;*
- *A technical delegate;*
- *A Steward;*
- *A Clerk of the Course.*

*Mister Yves Guillou is the delegate of the FFSA (ASN) and will be also the coordinator and Race director.*

*La Passion dans la Compétition*

d'épreuve.

## ARTICLE 2 - ASSURANCES

2.1 L'organisateur de chaque épreuve doit souscrire une assurance responsabilité civile conforme à la réglementation FIA et au Code Sportif International en vigueur, dans le pays où se déroule l'Épreuve.

Le certificat d'assurance sera tenu à la disposition des concurrents.

2.2 L'assurance responsabilité civile définie ci-dessus ne portera pas atteinte aux polices d'assurances personnelles détenues par les teams, les pilotes ou toute autre personne physique ou morale participant à l'épreuve.

2.3 Les pilotes participant à l'épreuve ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

## ARTICLE 3 - CONCURRENTS ET PILOTES

### 3.1. ENGAGEMENTS

#### 3.1.0. Licences, Engagements

Le Challenge Monoplace V de V est ouvert, sur invitation, aux pilotes de l'Union Européenne et pays assimilés par la FIA, titulaires d'une licence nationale ou internationale en cours de validité délivrée par leur ASN. Le titre de participation code TPNC pourra être délivré uniquement pour les épreuves inscrites au calendrier de la FFSA. Il ne sera valable que pour la durée de l'épreuve, et pourra être renouvelé.

Les copies de la licence et de l'autorisation de l'ASN devront obligatoirement être envoyées à V de V Sports en même temps que le bulletin d'engagement.

Le libellé de la licence présentée sera le seul retenu pour les documents officiels, le nom du sponsor pourra être ajouté ou remplacé au nom du team sur les documents officiels avec l'accord exprès du concurrent et du team lui-même.

Tout concurrent ou pilote ayant obtenu sa licence d'une ASN prend la nationalité de cette ASN pour la durée de validité de sa licence.

Les concurrents mineurs doivent obligatoirement déclarer leur tuteur à l'organisateur accompagné avec la demande d'engagement, d'une autorisation parentale. Ils devront aussi fournir la photocopie de la licence tuteur, sauf pour les étrangers dont leur ASN ne délivre pas ce type de licence.

Les concurrents ne seront considérés comme définitivement engagés à la saison ou à l'épreuve, qu'à réception du paiement de l'intégralité des frais de participation par V de V Sports.

Dans le cas où un concurrent ne respecterait pas ces engagements financiers envers V de V Sports, l'organisateur se réserve le droit de refuser la participation d'un concurrent à une ou plusieurs

## ARTICLE 2 - INSURANCES

2.1 The Organiser of each event shall contract an insurance of civil liability, complying with the FIA regulations and with the ISC dispositions in force, in the country where the event takes place.

The insurance certificate will be made available to the competitors.

2.2 The above-mentioned insurance will not affect any other personal policy taken by the team or by any other physical or legal entity taking part in the event.

2.3 The participating drivers will not be considered as third parties between them.

## ARTICLE 3 - COMPETITORS AND DRIVERS

### 3.1. ENTRIES

#### 3.1.0. Licences, Entries

The V de V Single-seater Challenge is open to drivers from the European Union and equivalent countries by decision of the FIA, who hold a valid national or international licence, issued by their ASN. TPNC licenses can only be attributed for events on the FFSA calendar. They will only be valid for the duration of the event and can be renewed.

A copy of the licence and an authorisation from the ASN must be sent to V de V Sports at the same time as the entry form.

The name on the licence will be the one transcribed on all official documents; the name of a sponsor can be added or replace the team name on official documents should the team request and authorise it.

All competitors and drivers who hold a licence issued from an ASN shall take that ASN's nationality while the licence remains valid.

All minors must declare their tutors and send a copy of their tutor's licence to the organiser. This isn't required for competitors whose ASNs do not deliver this document. In either of these cases a parental authorisation is mandatory and must be sent to the organiser before the event, at the same time as the entry form.

Competitors will be considered entered for the season, or entered for the event in question only once the entirety of the inscription fees have been received by V de V Sports.

Should the case present itself, if a competitor does not respect V de V Sports' financial terms, the organiser reserves the right to not authorise the competitor to take part in one or several events of the V de V

épreuves des V de V Endurance Series.

#### **3.1.1. Inscription à une épreuve du Challenge**

Tout concurrent désirant participer à une épreuve du Challenge Monoplace V de V devra envoyer à l'opérateur, **V de V Sports** - 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRÉTIGNY SUR ORGE - France - Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr), une demande d'inscription selon le modèle établi par V de V Sports, au moins 10 jours avant la date de l'épreuve à laquelle il compte participer, accompagnée du règlement à l'ordre de V de V Sports, représentant l'engagement à l'épreuve.

Le prix de l'engagement est défini sur le bulletin d'engagement de chaque épreuve.

V de V Sports prendra en compte les engagements des concurrents dans la limite des places disponibles.

Il ne sera effectué aucun remboursement en cas de non-participation d'un concurrent à une ou plusieurs épreuves.

Les dates limites d'engagement pourront être prorogées exceptionnellement jusqu'à la fermeture des vérifications administratives.

#### **3.1.2. Inscription à la saison**

**3.1.2.1.** Tout concurrent désirant participer à la saison complète du Challenge Monoplace V de V devra envoyer à l'opérateur, **V de V Sports**, une demande d'inscription.

V de V Sports prendra en compte les engagements des concurrents dans la limite des places disponibles.

**3.1.2.2.** Un concurrent inscrit à la saison du Challenge Monoplace V de V, ne pouvant participer à une ou plusieurs épreuves devra envoyer à V de V Sports une lettre de non-participation, avant la date de clôture des engagements.

**3.1.2.3.** Il ne sera effectué aucun remboursement en cas de non-participation d'un concurrent à une ou plusieurs épreuves.

#### **3.2. GENERALITES**

Chaque pilote ne pourra utiliser qu'une seule voiture lors d'une même épreuve et il n'y aura qu'un seul pilote par voiture.

#### **3.3. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES**

Les vérifications administratives auront lieu sur chaque épreuve.

Tous les pilotes devront se présenter aux vérifications administratives aux dates, horaires et lieux précisés dans le règlement particulier de l'épreuve, munis des

*Endurance Series.*

#### **3.1.1. Entry to one event of the Challenge**

*Any competitor wishing to take part in an event of the Single-seater V de V Challenge, must send to the operator: **V de V Sports** - 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRÉTIGNY SUR ORGE - France - Tel: 00 33 (0)1 69 88 05 24 - E-Mail: [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr), an entry form, at least 10 days before the date of the first event he wishes to enter, accompanied by the entry fee (the date taken into account on stamps will be as per the postmark), for that event.*

*The entry fee shall be defined on the entry form for each event.*

*V de V Sports will consider its competitors' inscriptions subject to the number of available places.*

*There will be no refunds should a competitor not be able to take part in one or several events.*

*The deadlines for entries may be extended under exceptional circumstances up until the closure of the administrative verifications process.*

#### **3.1.2. Season entry**

**3.1.2.1.** *Any competitor wishing to take part in the whole season of the V de V Single-seater Challenge, must send an entry form to **V de V Sports**.*

*V de V Sports will take into account the competitors' entries within the limits of available places.*

**3.1.2.2.** *A competitor entered in the V de V Single-seater Challenge who cannot participate in one or several events, must send V de V Sports a letter of non-participation, before the entry closing date.*

**3.1.2.3.** *Should a competitor not take part in one or several events, they will not receive a refund.*

#### **3.2. GENERAL**

*Each driver may drive only one car during an event and there will be only one driver per car.*

#### **3.3. ADMINISTRATIVE CHECKS**

*A verification of all administrative documents will take place at each event.*

*All drivers will be required to appear at administrative checks on the dates, times and places specified in the supplementary regulations of the event, with the*

*La Passion dans la Compétition*



documents requis. Seuls les pilotes ayant satisfait aux vérifications administratives seront autorisés à participer aux essais qualificatifs.

Lors des vérifications administratives, des laissez-passer seront distribués à chaque voiture participante.

Ils devront être portés bien visiblement par toute personne souhaitant circuler dans l'enceinte du circuit durant le weekend.

Les laissez-passer ne pourront être utilisés que par les personnes qui composent les équipes.

Le concurrent est le seul responsable des agissements et des omissions de ses accompagnants.

### 3.4 VERIFICATIONS TECHNIQUES

Les vérifications techniques auront lieu sur chaque épreuve et seront effectuées par les Commissaires Techniques mandatés par le Directeur d'épreuve.

Les moteurs des Formule Renault 2.0 de Classe A, devront être plombés par Oreca.

Les Commissaires Techniques peuvent :

- Vérifier la conformité d'une voiture à tout moment de l'Epreuve,
- Exiger qu'une voiture soit démontée par le concurrent ou son équipe pendant les vérifications techniques pour vérifier les conditions d'admissibilité ou de conformité,
- Demander à un concurrent de payer les frais résultants de l'exercice des droits ci-dessus et/ou de fournir tel échantillon ou telle pièce jugés nécessaires.

Chaque voiture devra être présentée aux vérifications techniques dans le local technique aux dates et heures précises de convocation préalablement demandées par le concurrent à V de V Sports lors des vérifications administratives.

Lors des vérifications techniques tous les pilotes doivent se présenter munis de leurs casque, sous-vêtements et combinaison afin que les contrôleurs puissent vérifier la conformité de ceux-ci (dans les conditions définies par l'Annexe L du Code Sportif International). Aucune modification du casque et du dispositif de retenue de la tête n'est autorisée en dehors de celles prévues par le fabricant.

En cas d'absence ou de retard aux vérifications administratives et/ou techniques, des pénalités seront infligées (Voir annexe 1 et article 5 des prescriptions générales FFSA).

Une contribution financière de 20 € incluse dans le montant des droits d'engagement de chaque épreuve est attribuée pour les vérifications techniques finales approfondies. Ne comprend pas le démontage et le remontage qui est effectué par le team.

Des voitures pourront être prises au hasard pour

*required documents. Only drivers who have passed the administrative checks will be allowed to participate in qualifying practices.*

*During the administrative checks, passes allowing to access the circuit will be distributed to each team; there will be one envelope of passes per car. All persons present within the circuit vicinity must wear their pass throughout the weekend.*

*Passes can only be used by members of a team.*

*The competitor is solely responsible for all acts or omissions of his accompanying persons.*

### 3.4. TECHNICAL SCRUTINEERING

*Technical scrutineering will take place at each event and will be carried out by the technical scrutineers appointed by the Race Director.*

*Engines of Formula Renault 2.0, A Class, must be sealed by Oreca.*

*The technical scrutineers have the right to:*

- Verify the conformity of a car at any point during the meeting,
- Demand that a car be dismantled by the competitor or team during scrutineering to verify the car's conformity,
- Ask a competitor to pay the fees relating to the before-mentioned activities and/or provide any parts and carry out work judged necessary.

*Each car has to be presented to technical scrutineering, in the technical area at the dates and time stated in the appointment slip, requested by the competitor during signing on.*

*At scrutineering, all the drivers must be present with their helmets, race suit and under garments so the scrutineers can check the conformity of these articles (as per the conditions stated in Annexe L of the International Sporting Code.)*

*Modifications to helmets and HANS devices are forbidden unless requested and performed by the manufacturer.*

*In case of absence or delay to the administrative and/or technical checks, penalties will be inflicted (see Appendix 1 and Article 5 of the General Prescriptions FFSA).*

*A 20 € financial contribution, included in the amount of the entry fee to each event, will be allocated for final detailed scrutineering. This does not include the costs to take apart and rebuild the cars, performed by teams.*

*Cars can be taken into the scrutineering bay for*

*La Passion dans la Compétition*

vérifications à tout moment du meeting.

La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite du concurrent de la conformité de la voiture. En cas de non-conformité technique constatée en cours d'année, le concurrent pourra être disqualifié du Challenge pour l'année en cours.

#### ARTICLE 4 - VOITURES ET ÉQUIPEMENTS

Tout ce qui n'est pas explicitement autorisé dans les articles suivants est RIGOREUSEMENT INTERDIT. Il est du devoir de chaque Concurrent de prouver aux Commissaires Techniques et aux Commissaires Sportifs que sa voiture est en conformité avec ce règlement dans son intégralité à tout moment de l'épreuve.

La compétition étant ouverte sur invitation, l'organisateur se réserve le droit de refuser l'inscription à un concurrent. Les frais de participation seront alors remboursés dans le cas où ceux-ci auraient été avancés.

##### 4.1. VOITURES ADMISES

**4.1.2.** Le Challenge Monoplace V de V est ouvert aux voitures suivantes, sur dossier :

- **Classe A :**
  - Formule Renault 2.0 de 2010 à 2018
- **Classe B :**
  - Formule Renault 2.0 jusqu'à 2009
  - Formula X
  - Formule BMW
  - Formula Abarth
  - Monoplaces à moteur de moto conformes à l'article 277 Formule libre de l'annexe J.
- **Classe C :**
  - F4 jusqu'à 2017

Toutes les voitures doivent être conformes à leur règlement technique spécifique.

Aucune modification, de quelque nature que ce soit et sur un quelconque élément du véhicule, n'est admise.

Aucune préparation, ni usinage, ni polissage, ni grattage, ni équilibrage, ni traitement, etc. ne sont autorisés. En conséquence, toutes les pièces du véhicule devront être conformes aux plans, cotes et tolérances du constructeur.

Chaque modèle de voiture inscrit devra avoir un dossier de définition. Chaque voiture inscrite devra être conforme au dossier de définition.

Les concurrents sont dans l'obligation de vérifier que le remplacement d'une pièce usagée doit se faire par une pièce d'origine référencée par le constructeur et que, une fois le remplacement effectué, le véhicule réponde aux normes du cahier des charges.

Les concurrents sont dans l'obligation de présenter leur

*random checks at any point during the meeting.*

*A car presented to scrutineering is considered an implicit gesture by the competitor that the car adheres to the entirety of the regulations and is conform.*

*In the case of technical non-compliance during the season, the competitor may be disqualified from the Challenge for the rest of that year.*

#### ARTICLE 4 - CARS AND EQUIPMENTS

*Anything which is not explicitly mentioned as authorised in the following articles is STRICTLY FORBIDDEN.*

*It is the duty of each competitor to prove to the Technical Scrutineers and Stewards that his car is in compliance with the whole of the technical regulations at all points during an event.*

*As the competition is open by invitation, the Organiser hereby has full authority to refuse an entry. At this time, if the entry fee has already been settled the competitor will receive a refund.*

##### 4.1. ADMITTED CARS

**4.1.2.** *The Single-seater V de V Challenge is open to the following groups, according to its technical file:*

- **A Class:**
  - *Formula Renault 2.0 from 2010 to 2018*
- **B Class:**
  - *Formula Renault 2.0 until 2009*
  - *Formula X*
  - *Formula BMW*
  - *Formula Abarth*
  - *Single seaters with motorbike engine complying with Article 277, ignoring Appendix J.*
- **C Class:**
  - *F4 until 2017*

*All cars must comply with their specific technical regulations.*

*No modifications whatsoever on any parts of the car are authorised.*

*Preparation, machining, polishing, scraping, balancing, processing, are not permitted. Consequently, all parts of the vehicle must be in conformity with the manufacturer's diagrams, dimensions and tolerances.*

*Each car model entered must have a definition file. Each car entered must comply with this definition file.*

*Competitors must verify that used parts are replaced by a spare part referenced by the manufacturer and that once the change is made, the vehicle is still in compliance with the specification standards.*

*It is compulsory for competitors to present their cars*

*La Passion dans la Compétition*

voiture en parfait état de carrosserie, de mécanique et de sécurité sous peine de se voir refuser leur participation aux épreuves.

Le remplacement du volant, du levier de vitesse, du siège et en général tout ce qui contribue au confort du pilote et qui n'améliore pas les performances, sont autorisés sous réserve de dépôt de dossier et d'acceptation du Commissaire Technique délégué.

### 4.2. CARBURANTS - PNEUMATIQUES - ÉQUIPEMENTS

#### 4.2.1. Carburant

Voir le Règlement Standard des Circuits Asphalté FFSA.

Type de carburant : Super Sans Plomb 98 minimum conforme à l'Article 252-9 Annexe J.

Aucun additif n'est autorisé.

#### 4.2.1.2. Ravitaillement

Pendant les essais qualificatifs et les courses, les ravitaillements en carburant sont interdits.

La présence d'essence dans les stands est formellement interdite pour des raisons évidentes de sécurité.

#### 4.2.2. Pneumatiques

Les couvertures chauffantes et autres systèmes pour chauffer les pneus, ainsi que tout traitement chimique des pneus sont interdits.

Les bouchons de valve sont obligatoires lors des essais libres, qualificatifs et les courses.

Pour toutes les voitures participant au challenge Monoplace V de V - les pneus slick et pluie uniquement, sont obligatoires et seront à commander auprès de la société retenue par le Promoteur.

- Les dimensions des roues doivent correspondre aux règlements techniques spécifiques à chaque voiture.
- Un marquage spécifique identifiera ces pneus.

Chaque concurrent devra obligatoirement utiliser la dimension et le type de pneus référencés pour sa voiture à l'annexe 2 du règlement.

Tout concurrent s'engageant avec une voiture non référencée dans le tableau devra s'adresser à l'opérateur.

#### 4.2.2.1 Marquage des pneus

##### **1. Attribution :**

Le nombre de pneus slicks est limité à : 3 avant et 3 arrière pour 1 épreuve.

Il sera possible de bénéficier de pneus joker dans la limite de deux par épreuve, en cas de plat involontaire (accident, tête à queue) et constaté par le commissaire technique. Le pneu endommagé pourra être remplacé par un pneu neuf ou utilisé et marqué V de V, celui-ci sera toutefois pénalisé (voir annexe 1).

La dureté des gommes est identique pour tout le monde.

with bodywork, mechanic and safety elements in perfect condition, under penalty of being refused to take part in the events.

Replacing the steering wheel, the gear lever, the seat and anything that could contribute to the driver's comfort, without increasing the car's performance, is permitted subject to presentation and acceptance of a written demand to the technical delegated scrutineer.

### 4.2. FUEL - TYRES - EQUIPMENTS

#### 4.2.1. Fuel

See the FFSA Standard Regulations for Asphalt Circuits.

Fuel type: Unleaded 98 minimum in accordance to article 252-9, appendix J.

No additive authorised.

#### 4.2.1.2. Refuelling

During qualifying practices and races, refuelling is forbidden.

The presence of fuel in the pit zone is strictly forbidden for obvious safety reasons.

#### 4.2.2. Tyres

Heated covers or any other tyre warmer system as well as any chemical treatment on tyres are forbidden.

Valve caps are compulsory during free practices, qualifying and races.

For all cars taking part in the V de V Single-Seater Challenge, tyres, slick and wet only, are compulsory and must be ordered from the company chosen by the promoter.

Dimensions of the wheels must comply with the technical regulations of each car.

- The tyres shall be identified by a special marking. Each competitor must use the tyres dimension and type referred to for his car in the regulations appendix 2 table.

All competitors entering with a car not referenced in the table must contact the operator.

#### 4.2.2.1 Tyre marking

##### **1. Attribution**

The number of slick tyres is limited to: 3 fronts and 3 rears for 1 event.

It will be possible to benefit of joker tyres within the limit of two per race, in the event of involuntary flat (accident, spin) and noted by the scrutineer. The damaged tyre may be replaced by a new one or a used one, marked V de V, but this will be penalized (see appendix 1).

The compound hardness will be the same for everyone.

Un marquage spécifique (code barre) identifiera ces pneus et aucune autre marque ne sera tolérée, que ce soit aux essais libres, essais qualificatifs et en course. Chacun de ces pneus devra être marqué avant la 1<sup>ère</sup> séance d'essais qualificatifs.

### 2. Procédure de marquage :

Une fiche d'identification des pneus sera donnée au concurrent lors des vérifications techniques. Celui-ci devra sous sa responsabilité remplir cette fiche en renseignant les numéros d'identification apposés par le fabricant sur les pneus qui lui sont attribués. Le concurrent restituera obligatoirement cette fiche lors de la signature de présence au briefing. Si le concurrent n'a pas restitué sa fiche avant la fin du briefing, ses temps de qualification seront annulés et il partira en dernière ligne pour la 1<sup>ère</sup> course.

### 4.2.3. Équipements

#### 4.2.3.1. Échappement

Pendant les essais et les courses, l'utilisation d'un silencieux est obligatoire (France Auto).

Niveau sonore pour les circuits en 2019 :

- En statique : La mesure sera faite conformément à la réglementation technique FFSA 2019 « méthode de mesure du bruit » valeur maximale autorisée est de 100 dB sans tolérance.
- En dynamique : La valeur maximale autorisée est de 100 dB sans tolérance selon la procédure suivante :

La mesure de bruit sera faite avec un sonomètre en position courbe A et temps de réponse rapide tel que décrit dans la publication 179 (1065) « sonomètre de précision » de la commission électronique inter (CAI) sur les caractéristiques des appareils de mesure de bruit.

La mesure sera prise en bord de piste en un point défini par le Commissaire Technique et validé par le Collège des Commissaires Sportifs.

Position du sonomètre :

Axe de mesure : Perpendiculaire à la piste.

Hauteur : 1,30 m par rapport au sol.

Sanctions :

Pour toutes valeurs relevées au dessus de 100 dB :  
Pour chaque dB au dessus de 100 dB, les Commissaires Sportifs pourront prononcer un recul de 2 places sur le classement des essais qualificatifs ou de la course.  
Si la valeur mesurée est supérieure à 105 dB, les Commissaires Sportifs pourront prononcer l'arrêt de la voiture et l'annulation des temps des essais ou la disqualification de l'épreuve.  
Des contrôles auront lieu lors des vérifications préliminaires, pendant les essais et les courses. Un contrôle préventif sera à la disposition des concurrents avant les essais qualificatifs.

*A specific tag (bar code) will allow the tyres to be identified and no other manufacturer's tyres will be tolerated in either practice, qualifying or races. Each tyre must be marked before the first qualifying practice session.*

### 2. Marking procedure:

*A tyre identification form will be given to the competitor during scrutineering at each event. It is the competitor's responsibility to fill in this form with the identification numbers attributed by the manufacturer for the tyres. The competitor will be strictly obliged to return this form during the drivers' briefing after signing the attendance record. Should the competitor not return this form before the end of the briefing, his qualifying times will be cancelled and he will start on the last row of the grid for the 1<sup>st</sup> race.*

### 4.2.3. EQUIPMENT

#### 4.2.3.1. Exhaust

*During practices and race the fitting of a silencer is compulsory (see France Auto).*

*Noise level on Circuits for 2019:*

- *Statically: the measurement must be carried out in accordance to FFSA 2019 Technical Regulations. Maximum level is 100 dB without any tolerance.*

- *Dynamically: the maximum value is 100 dB without any tolerance measured as follows:*

*Noise will be measured with a sound tester in position A and fast answer as described in the issue 179 (1065) «precision sound tester» of the Commission electronic inter (CAI) concerning the characteristics of sound measuring apparatus.*

*The measure will be taken at the side of the track in an area designated by the scrutineer and approved by the Stewards of the Meeting.*

*Position of the sound tester:*

*Axis: Perpendicular to the track.*

*Height: 1,30 m above the ground.*

*Penalties:*

*For all the values recorded over 100 dB:  
For each dB over 100 dB the Stewards could demote the car 2 places on the classification of the timed practice or of the race.  
If the recorded value exceeds 105 dB the Stewards could decide to stop the car and to cancel all the qualifying lap times of the car or to disqualify it from the event.  
Noise tests maybe carried out during preliminary scrutineering, practices, and races. A preventive check will be available for all the entrants before qualifying practice.*



### 4.2.3.3. Transpondeur

Chaque voiture devra être équipée lors de chaque épreuve d'un transpondeur de marque Tag Heuer by Chronolec.

Les concurrents sont responsables :

- du bon montage du transpondeur.
- de son bon fonctionnement en permanence.

### 4.2.3.5. Télémétrie - Transmission

Le transfert de données par télémétrie est interdit.

La liaison radio est autorisée sur les voitures, chaque concurrent doit indiquer à V de V Sports lors des vérifications administratives la fréquence utilisée.

### 4.2.3.6. Éclairage

Chaque voiture devra être équipée de feux de pluie à leds rouges à l'arrière.

### 4.2.3.7. Spécificités techniques

Le système de sélection des vitesses par palette est autorisé sur toutes les voitures.

### 4.2.3.8. Spécificités - Mise en marche

En cas de panne ou de problème dans la voie des stands, demandant une marche arrière, le pilote devra arrêter son moteur et pourra être alors poussé devant son box par ses deux mécaniciens. Toute marche arrière au moteur sur la voie des stands ou prise de celle-ci à l'envers pourra entraîner la disqualification.

En cas de panne sur la piste, les réparations doivent être effectuées par le pilote seul avec les outils transportés dans la voiture.

L'aide au démarrage par poussette est interdite et sera sanctionnée par le collège des commissaires sportifs (France Auto).

Pendant les interventions devant les stands, seuls sont autorisés à intervenir :

- 2 mécaniciens pour les interventions mécaniques et/ou toutes autres actions sur la voiture.
- le team manager pour arrêter et faire repartir la voiture, communiquer avec le pilote et ses mécaniciens, ravitailler et aider le pilote, relever les acquisitions de données et nettoyer le pare-brise, toute autre opération est interdite, soit 3 personnes au total. Toutes les autres personnes devront se trouver à l'intérieur du stand. En cas d'infraction, le Directeur de Course pourra infliger un Drive-Through par personne supplémentaire.

Zone de panneautage : 2 personnes maximum par voiture (voir article 6.4).

En cas de non-respect de ces règles, la sanction pourra aller jusqu'à la disqualification.

## 4.3. NUMEROS DE COURSE

L'opérateur attribuera, à chaque voiture, un numéro de course valable pour l'année en cours.

### 4.2.3.3. Transponder

Every car has to be fitted with a Tag Heuer by Chronolec transponder for each event.

The competitors are responsible for:

- The correct fitting of the transponder.
- Ensuring it is continuously operational.

### 4.2.3.5. Remote Transmission

Data acquisition transfer is forbidden.

A radio link is authorised to the cars, each competitor must inform V de V Sports when signing on at administrative checks of the frequency used.

### 4.2.3.6. Lights

Each car must be equipped with red LED rain lights at the rear.

### 4.2.3.7. Technical specs

Gear selection by paddle shift system is allowed on every car.

### 4.2.3.8. Specificities - Starting up

Should the car breakdown or encounter a problem in the pit lane, forcing the car to move backwards, the driver will have to stop his engine before being pushed to his garage by his 2 mechanics. Reversing with the engine in the pit lane is forbidden and driving the wrong way in the pit lane could lead to disqualification.

Should a car breakdown on the track, only the driver can repair it with tools carried in the car.

It is forbidden to bump start the car, and this will be penalized by the stewards (France Auto).

During the interventions in front of the pit garage, are authorized to intervene only:

- 2 mechanics for the mechanical interventions and/or any other action on the car.
- the team manager to stop and send off the car, to communicate with the driver and his mechanics, supply and help the driver, collect the data acquisition and clean the windscreen. Any other operation is forbidden therefore maximum 3 people allowed. All the other people have to stay inside the pit box. Should this rule be broken, the Race Director could inflict as many drive-through penalties as there are people in excess working around the car.

Signalling area: 2 people maximum per car (see article 6.4).

Failure to comply with these rules, sanctions may go as far as disqualification.

## 4.3. RACE NUMBERS

The operator will give each driver a race number,

*La Passion dans la Compétition*

Les dimensions et couleurs des numéros doivent être conformes au plan d'identification défini par V de V Sports. Les numéros doivent être placés conformément au plan d'identification défini par V de V Sports.

*available all year long.*

*The size and colour of the numbers must comply with the identification plan defined by V de V Sports.*

*The numbers must be placed in accordance with the identification plan defined by V de V Sports.*

### Dimensions :

Un numéro sur le capot :

- hauteur de chiffre 10 cm
- largeur de trait 2 cm
- espacement entre deux chiffres : 2 cm

Deux numéros sur les côtés :

- hauteur de chiffre 20 cm
- largeur de trait 3 cm
- espacement entre deux chiffres : 5 cm

**Couleur :** Chiffres noirs sur fond blanc.

**Police :** ARIAL

### Dimensions:

One number on the bonnet:

- figure height: 10 cm
- line thickness: 2 cm
- space between two figures: 2 cm

Two numbers on the both sides:

- figure height: 20 cm
- line thickness: 3 cm
- space between two figures: 5 cm

**Colour:** Black numbers on white background.

**Font:** ARIAL

## ARTICLE 5 - PUBLICITÉ

### 5.1. PUBLICITE OBLIGATOIRE

Les concurrents et pilotes participants au Challenge Monoplace V de V doivent apposer sur leurs voitures et combinaisons pour chaque épreuve, et ce avant le début des vérifications techniques, la publicité imposée par l'Organisateur (voir tailles et emplacements selon le plan d'identification de V de V Sports). Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités.

En aucun cas, l'identification des voitures définie par V de V Sports ne pourra être modifiée par les pilotes et/ou les concurrents.

Est interdite, sur les voitures et les combinaisons, toute publicité en concurrence avec l'un des partenaires du Challenge Monoplace V de V. Les publicités faisant concurrence à V de V Sports ou aux V de V Endurance Series sont également interdites.

L'initiale du ou des prénoms ainsi que le nom du pilote devra figurer sur le haut de l'avant de la voiture (devant la casquette de tableau de bord, en lettre de 60 mm de haut, corps 1,5 mm, en noir ou blanc, contrastant avec la couleur de la carrosserie).

En cas de non respect du plan d'identification défini par V de V Sports, des pénalités seront infligées (voir annexe 1).

## ARTICLE 5 - ADVERTISING

### 5.1. COMPULSORY ADVERTISING

*Competitors and drivers participating in the V de V Single-Seater Challenge must affix the stickers and embroideries imposed by the Organiser onto their cars and race suits respectively at each event, before scrutineering takes place. (See sizes and areas on the V de V Sports' identification plan). Drivers are authorised to publicise other sponsors.*

*In no case, can the car's sticker layout imposed by V de V Sports be modified by drivers and/or competitors.*

*Advertising on cars and overalls in competition with one of the Challenge Monoplace V de V's partners is prohibited. Advertisements competing with V de V Sports or V Endurance Series V are also prohibited.*

*Drivers initials of the first name(s) and names must appear at the top of the front of the car, (in front of the dashboard cap, in a 60mm high lettering, body, 1.5mm, in black or white, contrasting with the colour of the car's bodywork).*

*Failing to respect the identification plan defined by V de V Sports will result in penalties (see appendix 1).*

## ARTICLE 6 - SITES ET INFRASTRUCTURES

### 6.3. ZONE DES STANDS

Sauf disposition particulière annoncée lors du briefing, la vitesse sur la voie des stands est limitée à 60 km/h sous peine de pénalité.

6.3.7. Tout usage irrégulier de la zone des stands :

## ARTICLE 6 - SITES AND INFRASTRUCTURES

### 6.3. PIT LANE

*Unless otherwise specified during the briefing, the speed on the pit lane is limited to 60 km/h or penalty will be imposed.*

6.3.7. Any irregular use of the pit lane area: access,

accès, vitesse, circulation, arrêt, sortie, etc. fera l'objet de pénalités qui pourront être comprises entre un STOP and GO et la disqualification.

Les décisions seront prises par les Commissaires Sportifs sur rapport du Directeur de Course.

#### **6.4. AIRE DE SIGNALISATION**

Deux personnes au maximum par voiture en piste, dûment identifiables par un laissez-passer spécifique à la discipline, sont admises en bord de piste.

Un emplacement leur sera désigné pendant les essais et la course auxquels participe leur pilote. Ils ne pourront ni atteindre ni quitter cet emplacement durant les essais et les courses et devront le quitter dès l'injonction qui leur sera donnée à la fin des essais et de la course.

Ces emplacements ne sont prévus que pour permettre de donner aux pilotes les indications utiles sans toutefois utiliser des emblèmes ou drapeaux et/ou feux semblables à ceux utilisés par l'organisation.

Pénalisations :

- Présence de toute autre personne : Drive-Through de la voiture concernée, sur décision du Directeur de Course.
- En cas de récidive : rapport au Collège.

### **ARTICLE 7 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE**

#### **7.1. ESSAIS**

Des séances d'essais libres pourront être proposées par l'opérateur au plus tôt le Jeudi matin précédant la date de la séance d'essais qualificatifs.

##### **7.1.1. Essais qualificatifs**

La pré-grille de départ des essais qualificatifs sera établie conformément au classement du Championnat. Une séance de 15 à 25 minutes.

Le premier meilleur temps réalisé durant la séance définira la grille de départ de la course 1.

Le deuxième meilleur temps réalisé durant la séance définira la grille de départ de la course 2.

#### **7.2. BRIEFING**

Se référer au Règlement Standard des Circuits Asphalté. Tous les pilotes participant à l'épreuve devront être présents pendant toute la durée du Briefing sous peine de pénalités (voir annexe 1).

#### **7.3. COURSE**

Deux courses de 30 minutes selon le calendrier prévisionnel 2019.

##### **7.3.1. Départ Arrêté**

###### **7.3.1.4. Procédure de départ**

La grille de départ sera affichée 30 minutes après

*speed, traffic, stopping, exiting, etc. shall be subject to penalties which may go from STOP and GO penalties to disqualification.*

*The decisions shall be taken by the Stewards based on the report from the Race Director.*

#### **6.4. SIGNALLING AREA**

*A maximum of two persons per car on the track, duly identified by a pass specific to the discipline, are authorised at the trackside.*

*A location shall be allocated to them during practice and races in which their driver is taking part. They may not go to or leave this location during the practices and the races and must leave it as soon as they are instructed to do so at the end of the practices and the race.*

*These locations are provided only to enable the team to provide drivers with the necessary information but they must not use emblems or flags and/or lights similar to those used by the organisers.*

*Penalties:*

- Presence of any other person: Drive-Through for the car concerned, as decided by the Race Director.*
- In case of repetition: report to the Stewards.*

### **ARTICLE 7 - RUNNING OF THE EVENT**

#### **7.1. PRACTICES**

*Free sessions can be proposed by the operator at the earliest on Thursday morning before the qualifying sessions.*

##### **7.1.1. Qualifying practices**

*The starting pre-grid for qualifying will be as per the championship standings at the time of the event. One 15 to 25 minute session.*

*The fastest time achieved during the session will draw up race 1 starting grid.*

*The second fastest time achieved during the session will draw up race 2 starting grid.*

#### **7.2. BRIEFING**

*Refer to Asphalt Circuits Standard Regulations.*

*All drivers taking part in the event must be present for the entire duration of the briefing, under pain of penalties (see appendix 1).*

#### **7.3. RACE**

*Two 30-minute races according to the provisional 2019 calendar.*

##### **7.3.1 Standing start**

###### **7.3.1.4. Starting procedure**

*La Passion dans la Compétition*

L'affichage du résultat des essais officiels.

La grille de départ sera de la forme 1 x 1 décalée dans l'ordre des premiers meilleurs temps réalisés aux cours des essais qualificatifs pour la course 1 et dans l'ordre des deuxièmes meilleurs temps réalisés aux cours des essais qualificatifs pour la course 2 (pole défini dans le règlement particulier de chaque épreuve).

En cas d'ex aequo, le classement de la 1<sup>ère</sup> course prévaudra. Les pilotes ne participant pas à l'une des courses marqueront les points du dernier classé + 1. Dans ce cas les ex æquo seront départagés par la course qu'ils ont disputée.

Si deux ou plusieurs voitures ont réalisé le même temps, la priorité sera donnée à celui qui l'a réalisé le premier.

### 7.3.4.1.1.

Interdiction de changer les roues sur la grille de départ, sauf avis contraire de la Direction de course (Art. 7.3.1.4.1 France Auto, Règlement standard circuits Asphalte).

Sur la grille de départ, toute intervention sur les voitures est interdite à l'exception de ce qui suit :

- Dépose et repose du volant
- Utilisation de la radio et des commandes
- Mesure et ajustement de la pression des pneus
- Mesure de la température des pneus
- Serrage des roues
- Accès aux systèmes de gestion moteur et d'acquisition de données
- Mise en place et retrait des protections contre le soleil ou la pluie
- Mise en place ou retrait d'adhésifs sur la carrosserie et les entrées d'air
- Connexion et déconnexion d'une batterie d'appoint

Toute autre intervention est interdite sans l'autorisation expresse des officiels, ceci concerne notamment :

- L'ouverture des capots
- Le changement de roues.

7.3.4.1.2. Si une ou plusieurs voitures doivent être retirées de la grille, les intervalles ne seront pas comblés.

### 7.3.5. Arrivée

Le drapeau à damiers sera présenté sur la voiture de tête après 30 minutes de course.

### 7.3.6 Forfait

Tout concurrent dont la voiture est dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit (ou qui a de bonnes raisons de penser que sa voiture ne sera pas prête pour prendre le départ) doit en

*The starting grid will be posted 30 minutes after the posting of the official qualifying results.*

*The starting grid will be in a staggered 1 x 1 formation, drawn up in the order of the first fastest times achieved during the qualifying session for race 1, and in the order of the second fastest laps achieved during the qualifying session for race 2 (pole position as stipulated in the Supplementary Regulations of each event).*

*Should there be a tie, priority will be given to the classification from the 1<sup>st</sup> race. Drivers who can't take part in one of the races will score the points of the last classified +1 place. In this case, the tie will be resolved by the race they both take part in.*

*Should two or more drivers set identical times, priority will be given to the one who set it first.*

### 7.3.4.1.1

*It is forbidden to change wheels on the starting grid, unless otherwise decided by Race Control (Art. 7.3.1.4.1 France Auto, Standard regulations of Asphalt circuits).*

*On the starting grid, it is forbidden to intervene on the car, except for the following actions:*

- *Removing and replacing the steering wheel*
  - *Using the radio and commands*
  - *Measuring and adjusting tyre pressures*
  - *Measuring tyre temperatures*
  - *Wheel tightening*
  - *Accessing the engine management system and data acquisition*
  - *Installing and removing of sun or rain protection*
  - *Installing or removing adhesives on the bodywork or the air intakes.*
  - *Connecting and disconnecting auxiliary battery*
- All other interventions are forbidden without explicit authorisation from the Officials, especially concerning:*
- *Opening of bonnets*
  - *Wheel changing.*

7.3.4.1.2. *If one or several cars has to be taken away from the grid, the free grid slots are not filled in.*

### 7.3.5. Arrival

*The chequered flag will be given to the leading car crossing the finish line after the 30 minutes race time.*

### 7.3.6 Forfeit

*Any competitor who is unable to take the start of a race, for any reason whatsoever (or who has good reason to believe the car will not make it to the start)*



informer le Directeur de course le plus tôt possible. Le droit d'inscription ne sera pas remboursé.

*must inform the Clerk of the Course at his earliest convenience. The entry fee will not be refunded.*

#### **7.4. PARC FERME**

**7.4.1.** Le régime de parc fermé est celui sous lequel se trouvent les voitures à la fin d'une séance d'essais ou d'une course, dès la présentation du drapeau à damiers.

En cas d'interruption de la course consécutive à la présentation du drapeau rouge, les concurrents se trouvent également sous le régime du parc fermé et devront se conformer aux instructions du Directeur de Course ou de ses assistants.

#### **7.4 PARC FERME**

**7.4.1.** *Parc Fermé rule is applied to all cars at the end of a practice, qualifying session or a race, as soon as the chequered flag is shown.*

*If a race is interrupted by a red flag, the competitors will also be placed under parc fermé rule and must follow the instructions given by the Clerk of the Course's assistants.*

### **ARTICLE 8 - PÉNALITÉS**

Voir Annexe 1- Récapitulatif pénalités (V de V - 2019). Réclamations et appels - voir Article 7 et 8 des Prescriptions Générales FFSA.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra infliger des pénalités pour toutes infractions ne respectant pas le présent règlement, même si ces infractions ne sont pas inscrites à l'annexe 1.

### **ARTICLE 8 - PENALTIES**

*See Appendix 1 - Summary of all penalties (V de V - 2019)  
Protests and appeals - see Articles 7 and 8 of the FFSA General Prescriptions.*

*The Stewards may inflict penalties for any infraction of the present regulations, even if these infractions are not present in appendix 1.*

### **ARTICLE 9 - CLASSEMENT**

#### **9.1. ATTRIBUTION DES POINTS**

Toutes les voitures ayant pris le départ de la course figurent au classement.

Seules les voitures ayant effectué 75 % du nombre de tours ou de temps réalisés par le vainqueur (arrondi au tour inférieur), marqueront des points.

Il sera établi un classement général\* par course.

Il sera établi un classement par catégorie par course (voir Art. 4.1.2).

De plus, il sera établi un classement général Gentleman Driver « GD » par course. Seront classés comme Gentleman Drivers, les pilotes étant âgés de 40 ans et plus.

**9.1.2.** Pour marquer des points au classement général\*, une voiture devra avoir parcouru 75% de la distance du 1er au classement général.

Pour marquer des points dans sa classe, une voiture devra avoir parcouru minimum 75% (T.MINI) de la distance du 1er de sa classe, cette dernière devant avoir elle-même parcouru 75% de la distance du 1er au classement général.

Dans le cas où une voiture est seule partante dans sa classe, pour marquer des points, elle devra avoir parcouru la distance minimum retenue (T.MINI) dans le cas cité ci-dessus.

Le classement du Challenge sera établi à partir des points obtenus au classement général\* de chaque

### **ARTICLE 9 - CLASSIFICATION**

#### **9.1. POINTS ALLOCATION**

*All the cars having taken the start will appear in the classification.*

*Only cars having covered at least 75% of the number of laps or time carried out by the winner (rounded down to the nearest whole number of laps) will score points.*

*A general classification will be made for each race.*

*A classification per category will be established for each race (see Art. 4.1.2).*

*For each race a general classification for the Gentleman Driver "GD" will also be made.*

*Will be classified as Gentleman Driver, drivers aged 40 and over.*

**9.1.2.** *To score points to the general classification\*, a car must have covered 75% of the distance covered by the winning car.*

*To score points in his class, a car must have covered 75% (T.MINI) of the distance covered by the car finishing 1st of that class, and these class winning car having itself covered 75% of the distance covered by the overall winning car.*

*In the case a car is starting alone in the class, to score points it must have covered the minimum distance fixed above (T.MINI)*

*The classification of the Challenge will be with points earned at the general classification\* of each event.*

épreuve.

### 9.2. PARTANTS

Seront considérés comme partants tous pilotes figurant sur la liste des autorisés à la course.

### 9.3. CLASSEMENT FINAL DU CHALLENGE

Chaque pilote totalisera les points obtenus au classement de chaque course.

Il sera établi un classement général cumulant le scratch et la classe.

Il sera établi un classement général « GD » cumulant le scratch et la classe.

Le classement final du Challenge sera établi comme suit : nombre de courses organisées moins 2.

En cas de déclassement et/ou de disqualification d'une course, quelle qu'en soit la raison, par les Commissaires Sportifs et/ou l'ASN, la course ne pourra pas être décomptée pour le classement final.

### 9.4. EX AEQUO

Si deux ou plusieurs pilotes et/ou constructeurs terminent la saison avec le même nombre de points, la place la plus élevée au Challenge sera attribuée :

- au titulaire du plus grand nombre de premières places,
- si le nombre de premières places est le même, au titulaire du plus grand nombre de deuxièmes places,
- si le nombre de deuxièmes places est le même, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places, et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage.

### 9.2. STARTERS

*Will be considered as starter, any driver on the list of authorized to take part in the race.*

### 9.3. FINAL CHAMPIONSHIP STANDINGS

*Each driver will score points obtained after each race.*

*A general classification will be established, cumulating scratch and class.*

*A "GD" general classification will be established cumulating scratch and class.*

*The final championship standings will be: number of organised races minus 2.*

*Should a car be declassified or disqualified from a race, no matter the cause, by the ASN and/or the Stewards, the race will still be taken into account for the final standings.*

### 9.4. DEAD HEAT

*In the case of a dead heat of drivers and/or manufacturers, the highest place in the Challenge will be attributed to:*

- the holder of the greatest number of first places,*
- if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places,*
- if the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places and so on until a winner emerges.*

Classement Classification	Scratch	Classe / Class	
		mini 4 partants at least 4 starters	moins de 4 partants less than 4 starters
1 <sup>er</sup>	25	10	3
2 <sup>e</sup>	23	9	2
3 <sup>e</sup>	21	8	1
4 <sup>e</sup>	20	7	-
5 <sup>e</sup>	19	6	-
6 <sup>e</sup>	18	5	-
7 <sup>e</sup>	17	4	-
8 <sup>e</sup>	16	3	-
9 <sup>e</sup>	15	2	-
10 <sup>e</sup>	14	1	-
11 <sup>e</sup>	13	-	-
12 <sup>e</sup>	12	-	-
13 <sup>e</sup>	11	-	-
14 <sup>e</sup>	10	-	-
15 <sup>e</sup>	9	-	-
16 <sup>e</sup>	8	-	-
17 <sup>e</sup>	7	-	-
18 <sup>e</sup>	6	-	-
19 <sup>e</sup>	5	-	-
20 <sup>e</sup>	4	-	-

*La Passion dans la Compétition*

21 <sup>e</sup>	3	-	-
22 <sup>e</sup>	2	-	-
Au delà / over	1	-	-

Un point sera attribué à toute voiture classée au-delà de la 22<sup>ème</sup> place au classement général de l'épreuve.

*One point will be awarded to each car classified over the 22<sup>nd</sup> place at the scratch classification of the event.*

## ARTICLE 10 - REMISE DES PRIX

### 10.1. PRIX PAR EPREUVE

La remise des prix s'effectuera lors du podium, après l'arrivée de la course.

Après chaque course, seront récompensés :

- les 3 premiers pilotes au classement général
- les 3 premiers pilotes au classement de chaque classe;
- les 3 premiers pilotes « GD ».

Il n'y aura pas de podium pour les classes comportant moins de 4 partants.

Tous les pilotes prétendants au podium devront obligatoirement se présenter en combinaison identifiée conformément au plan d'identification défini par V de V Sports.

### 10.2. PRIX EN FIN DE SAISON

En fin de saison, seront récompensés :

- les pilotes des 3 premières voitures au classement général\*;
- les 3 premiers pilotes au classement de chaque classe ;
- Les 3 premiers pilotes classés « GD\* »

\* Classement général : cumul des points Scratch + Classe.

Il n'y aura pas de prix pour les classes comportant moins de 4 pilotes.

### 10.3. COUPES ET TROPHÉES

Des trophées ou coupes seront distribués à chaque pilote prétendant au podium de chaque course et au classement de fin de saison.

## ARTICLE 10 - PRIZE-GIVING

### 10.1. PRIZES AT EVENTS

*The Prize-giving will be held on the podium, after the arrival of the race.*

*After each race, will be rewarded:*

- *the first 3 drivers in the general classification;*
- *the first 3 drivers in the classification of each class;*
- *the first 3 « GD » drivers.*

*No podium will be held for classes with less than 4 starters.*

*All drivers concerned by the podium will have to appear in overalls, identified in accordance with the identification plan defined by V de V Sports.*

### 10.2. END OF SEASON PRIZES

*At the end of the season, the following will be awarded:*

- *drivers of the first 3 cars overall\*;*
- *the first 3 drivers in the classification of each class;*
- *the first 3 « GD » drivers.*

*\* General classification: Scratch + Class points cumulation.*

*There will be no price for classes with less than 4 pilots.*

### 10.3. CUPS AND TROPHIES

*Cups or trophies will be given to each driver at each race podium ceremony and for the overall classification at the end of the season.*

## ARTICLE 11 - INTERPRÉTATION

Ce règlement est publié en Français et en Anglais. En cas de doute concernant l'interprétation, seul le texte Français sera considéré comme authentique.

## ARTICLE 11 - INTERPRETATION

*The regulations are published in French & English. In case of doubt about their interpretation, only the French text will be considered authentic.*

# CHALLENGE MONOPLACE V de V

## RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019

### SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

#### ANNEXE 1 - Récapitulatif des pénalités

Applicable à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2019

Art. Règlement V de V	DÉSIGNATION	INFRACTION	PÉNALITÉS	
			DIRECTEUR DE COURSE	COMMISSAIRES SPORTIFS
3.4	<i>Vérifications Techniques</i>	Retard aux vérifications		Rapport transmis aux CS
4.	<i>Voitures et équipements</i>	Non-conformité technique		Rapport transmis aux CS
4.2.1	<i>Carburant</i>	Type de carburant non conforme		Rapport transmis aux CS
		Additif dans le carburant		Rapport transmis aux CS
4.2.1.1	<i>Réservoir</i>	Type de réservoir non conforme	Mise en conformité ou refus de départ	
4.2.1.2	<i>Ravitaillement</i>	Présence d'essence dans les stands		Rapport transmis aux CS
		Non utilisation du matériel de remplissage (essais privés + essais libres)		Rapport transmis aux CS
		Ravitaillement hors zone autorisée		Rapport transmis aux CS
		Non respect de la procédure d'accès et de sortie de la zone de ravitaillement		Rapport transmis aux CS
4.2.2	<i>Pneumatiques</i>	Utilisation de couvertures chauffantes et/ou autres systèmes ou traitement chimique pour chauffer les pneus		Rapport transmis aux CS
		Absence de bouchon de valve	STOP & GO10 secondes par bouchon manquant	
		Non respect de la marque, de la dimension et du type de pneu référencés pour sa voiture Annexe 2 du règlement	Arrêt de la voiture	Rapport transmis aux CS
		-1 pneu joker neuf ou utilisé	- 30 secondes ajoutées au temps de la course	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		-2 pneus joker neufs ou utilisés	- 60 secondes ajoutées au temps de la course	
		Utilisation de pneus non marqués et/ou non déclarés pour les essais qualificatifs et pour la course	Arrêt de la voiture	Rapport transmis aux CS
4.2.3.1	<i>Échappements</i>	Vérifications techniques préliminaires	Mise en conformité ou refus de départ	
		Dépassement du niveau sonore en statique		
		Séances d'essais & en course		
		Dépassement du niveau sonore en dynamique : > 100 dB	Recul de 2 places par DB supplémentaire	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		> 105 dB	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange. Annulation des temps des essais.	Éventuellement, rapport transmis aux CS
4.2.3.3	<i>Transpondeur</i>	Non fonctionnement du transpondeur	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise	



# CHALLENGE MONOPLACE V de V

## RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019

### SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

			en conformité.	
4.2.3.5	<b>Télémetrie &amp; Transmission</b>	Transfert de données par télémetrie		Rapport transmis aux CS
	<b>Télémetrie &amp; Transmission suite</b>	Non déclaration, aux commissaires techniques, des fréquences utilisées pour les liaisons radio par voiture		Rapport transmis aux CS
4.2.3.6	<b>Éclairage</b>	Absence partielle ou totale d'éclairage et/ou de signalisation ou non conformité	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité.	
4.2.3.8	<b>Spécificités Mise en marche</b>	Non respect de la procédure en cas de panne sur la piste		Décision des CS
		Non respect de la procédure dans la voie des stands	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		Aide au démarrage par poussette non autorisée	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en état de fonctionnement	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		Non respect des règles applicables à l'utilisation des stands	STOP & GO	
		Dépassement du nombre de personnes par voiture dans la zone de panneautage	UN DRIVE THROUGH par personne supplémentaire	
4.2.3.10	<b>Anneau de remorquage</b>	Absence ou non respect de la conformité	Mise en conformité ou refus de départ	Éventuellement, Rapport transmis aux CS
4.3	<b>Numéros de course</b>	Non respect de la conformité et de la lisibilité des N° de course sur la voiture	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité.	
5.1	<b>Publicité obligatoire</b>	Non respect du plan d'identification de la publicité	Refus de départ et/ou arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité	
		Non respect des règles de la concurrence de la publicité ou du plan d'identification		Rapport transmis aux CS
6.3	<b>Zone des stands</b>	Dépassement de la vitesse autorisée dans la voie des stands	STOP & GO de 5 secondes par Km supérieur	Éventuellement, rapport transmis aux CS
6.3.7		Usage irrégulier de la zone des stands (accès, vitesse, circulation, arrêt, sortie, etc.)	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
6.4	<b>Aire de signalisation</b>	Non respect de l'identification des signaleurs	UN DRIVE THROUGH par personne concernée	
7.0.	<b>Roulage</b>	Non respect de la période des 20 jours		Rapport transmis aux CS
7.1.1.	<b>Prégrille</b>	Retard en Prégrille Essais et courses	Départ refusé à la discrétion du directeur de course	Éventuellement, rapport transmis aux CS
7.2	<b>Briefing</b>	Retard ou absence au briefing		Rapport transmis aux CS
7.3.4.1.1	<b>Procédure de départ</b>	Intervention non autorisée sur la grille de départ	Départ de la voie des stands	Éventuellement, rapport

# CHALLENGE MONOPLACE V de V

## RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019

### SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

				transmis aux CS
7.3.4.1.3	<i>Cas des suppléants</i>	Absence de déclaration d'abandon		Rapport transmis aux CS
7.3.5 / 8.2.1 / 8.2.2	<i>Arrivée</i>	Plusieurs passages sous le drapeau à damier		Rapport transmis aux CS
7.4.	<i>Parc fermé</i>	Non respect du régime de parc fermé		Rapport transmis aux CS
8	<i>Pilote ayant :</i>	Nécessité la suspension d'une course en application de l'Article 150 ;	STOP & GO Mise sous enquête Pénalité transformée automatiquement en une pénalité de 40 secondes au cours des trois derniers tours	Éventuellement, rapport transmis aux CS <b>OU</b> Autre sanction sur la ou les épreuves suivantes
		violé le présent Règlement Sportif ou le Code ;		
		fait prendre un faux départ à une ou plusieurs voitures ;		
		causé une collision ;		
		fait quitter la piste à un pilote ;		
		illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime par un pilote ;		
		illégitimement gêné un autre pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.		
	<i>Pendant les essais</i>	Non respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation	STOP & GO	
		Non respect de la route de course,	Annulation du temps du tour au cours duquel l'infraction a été constatée	
		Récidive		Rapport transmis au CS
		Non respect des drapeaux,	STOP & GO et annulation du meilleur temps de la séance d'essais	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		Conduite anti sportive.	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
	<i>Pendant la course</i>	Pour départ anticipé,	DRIVE THROUGH Pénalité transformée automatiquement en une pénalité de 30 secondes au cours des trois derniers tours	
		Simulation de départ lors du tour en formation,		
		Non respect des distances imposées lors du tour de formation lors d'un départ,		
		Dépassement lors du tour de formation précédent le départ lancé ou sous procédure Safety Car,		
		Non respect de la position sur la grille de départ		
		Non respect de la route de course,		
		Conduite anti sportive,		
		Non respect des drapeaux,		
		Non respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation		
10	<i>Prix</i>	Non participation au podium d'arrivée. Comportement antisportif sur le podium.		Rapport transmis aux CS

Nota : Pour chaque récidive, la pénalité prévue sera multipliée par le nombre de récidive.  
Exemple: Pénalités de base : STOP AND GO - 1ère récidive: STOP AND GO de 40" - 2ème récidive: STOP AND GO de 80"

# CHALLENGE MONOPLACE V de V

## RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019

### SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

#### APPENDIX 1 - Summary of penalties

Valid from 2019, January 1<sup>st</sup>

Art. V de V Regulations	HEADING	INFRACTION	PENALTIES	
			RACE CONTROL	STEWARDS
3.4	Technical Scrutineering	Latechecks		Report to Stewards
4.	Cars and equipments	Technical non compliance		Report to Stewards
4.2.1	Fuel	Improper fuel		Report to Stewards
		Additive in the fuel		Report to Stewards
4.2.1.1	Fuel tank	Improper fuel tank	Compliance or start refused	
4.2.1.2	Refuelling	Presence of fuel in the pits		Report to Stewards
		No use of filling material (Racecan) in private and free practice		Report to Stewards
		Refuelling outside authorized area		Report to Stewards
		Disregarding the procedure to access and exit the refuelling zone		Report to Stewards
4.2.2	Tyres	Use of heating blankets and/or other systems to heat tyres, as well as any chemical treatment on tyres.		Report to Stewards
		No valve cap	STOP & GO 10 s for each missing cap	
		Failure of the mark, size and type of tyre referenced for the car in Appendix 2 of Regulations	Car stopped	Report to Stewards
		1 joker tyre, new or used	30 seconds added to the race time	Possibly, report to Stewards
		2 joker tyres, new or used	60 seconds added to the race time	
		Use of tyres unmarked and/or unreported for qualifying practice and race	Car stopped	Report to Stewards
4.2.3.1	Exhaust	Initial scrutineering	Compliance or start refused	
		Exceeding the noise level in static measurement Practice & race		
		Exceeding the noise level in dynamic measurement: >100 dB	Down 2 places on the grid for each additional DB	Possibly, report to Stewards
		> 105 dB	Stop the car by presentation of black flag with orange disc. Cancellation of all practice times or disqualification from the event.	Possibly, report to Stewards
4.2.3.3	Transponder	Transponder default	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity.	
4.2.3.5	Telemetry & Transmission	Data transfer via telemetry		Report to Stewards
		No statement to the scrutineers of frequencies		Report to Stewards

# CHALLENGE MONOPLACE V de V

## RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019

### SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

		used for radio links by car		
4.2.3.6	Lights	Total or partial absence of lighting and/or signaling, or nonconformity	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity.	
4.2.3.8	Specificities Starting up	Failure to follow the procedure in case of breakdown on the track		Report to Stewards
		Failure of the procedure in the pit lane	STOP & GO	Possibly, report to Stewards
		Starting aid by pushing unauthorized	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity.	Possibly, report to Stewards
		Non-compliance with rules governing the use of stands	STOP & GO	
		Exceeding the number of people per car in the signalling area	ONE DRIVE THROUGH for each extra people	
4.2.3.10	Towing ring	Absence or non respect of conformity	Compliance or start refused	Possibly, report to Stewards
4.3	Race numbers	Failure of compliance and readability of race number on the car	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity	
5.1	Compulsory advertising	Non-compliance with the advertising identification plan	Start refused and/or car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity	
		Non-compliance with the opposition advertising rules or of the identification map		Report to Stewards
6.3	Pitlane	Speeding in the pit lane	STOP & GO 5secondes per Km over	Possibly, report to Stewards
6.3.7		Irregular use of the pit area (access, speed, traffic, stop, exit, etc.)	STOP & GO	Possibly, report to Stewards
6.4	Trackside support	Failure to identify signalers	ONE DRIVE THROUGH for each concerned person	
7.0	Driving	Non-compliance with the 20 days period		Report to Stewards
7.1.1.	Assembly area/Pre-grid	Late arrival to the Assembly area/Pre-grid before practice or the races	Start refused at the race director's discretion	Possibly, report to Stewards
7.2	Briefing	Absence or late arrival at briefing	Fine 150 €	Possibly, report to Stewards
7.3.4.1.1	Starting procedure	Unauthorized intervention on the car on the start grid	Start from the pit lane	Possibly, report to Stewards
7.3.4.1.3	Substitutes	No declaration of retirement		Report to Stewards
7.3.5 / 8.2.1 / 8.2.2	Finish	Several passing under the checkered flag		Report to Stewards
7.4.	Parc fermé	Failure of the parc fermé rules		Report to Stewards
8.	Penalties - Driver who:	caused the suspension of a race;	STOP & GO Put under investigation Penalty automatically converted a 40 seconds penalty in the last three laps	Possibly report to Stewards Or another sanction given out at a future event
		breached these Sporting Regulations or the Code;		
		caused a false start by one or more cars;		
		caused a collision;		



# CHALLENGE MONOPLACE V de V

## RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019

### SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

		forced a driver off the track;		
		illegitimately prevented a legitimate overtaking move by a driver;		
		illegitimately impeded another driver during overtaking.		
	<b>During practices</b>	Non respect of safety instructions in the pit lane and signaling area,	STOP & GO	Report to the Stewards
		Non respect of the racing line,	STOP & GO and lap time in which infraction happened cancelled	
		Repeat Offense		
		Non respect of flags signals,	STOP & GO and best lap time in concerned practice session cancelled	
		Unsporting behavior	STOP & GO	
	<b>During the race</b>	Jump start,	DRIVE THROUGH Penalty automatically converted a 30 seconds penalty in the last three laps	
		Start simulation during the formation lap,		
		Non respect of the gap imposed during the formation lap before start		
		Overtaking during the formation lap before the rolling start or under Safety Car procedure,		
		Failure to respect position on the starting grid		
		Non respect of the racing line,		
		Unsporting behavior,		
		Non respect flags signals,		
	Non respect of safety instructions in the pit lane and signaling area			
10	<b>Prize-giving</b>	Non attendance at the podium at the end of the race.		Report to Stewards
		Unsporting behavior on the podium.		

**Note:** For each subsequent offence, the penalty shall be multiplied by the number of offenses.  
**Example:** Penalty: STOP & GO - 1st repetition: STOP & GO 40" - 2nd repetition: STOP & GO 80"