

SOMMAIRE

| | |
|---------------------------------------------------|-----------|
| ARTICLE 1 - ORGANISATION | 2 |
| 1.2. Calendrier | 2 |
| 1.3. ASN | 2 |
| 1.4. Organisation..... | 2 |
| ARTICLE 2 - ASSURANCES | 3 |
| ARTICLE 3 - CONCURENENTS ET PILOTES | 3 |
| 3.1. Engagements..... | 3 |
| 3.2. Équipages - Temps de conduite | 6 |
| 3.3. Vérifications administratives..... | 7 |
| 3.4. Vérifications techniques | 7 |
| ARTICLE 4 - VOITURES ET ÉQUIPEMENTS | 8 |
| 4.1. Voitures admises | 8 |
| 4.2. Carburants - Pneumatiques - Équipements..... | 8 |
| 4.3. Numéros de course..... | 13 |
| 4.5. Équipement de Sécurité pilote | 13 |
| ARTICLE 5 - PUBLICITÉ | 13 |
| 5.1. Publicité obligatoire..... | 13 |
| ARTICLE 6 - SITES ET INFRASTRUCTURES | 13 |
| 6.3. Zone des stands | 13 |
| 6.4. Aire de signalisation | 14 |
| ARTICLE 7 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE | 14 |
| 7.1. Essais | 14 |
| 7.2. Briefing | 14 |
| 7.3. Course..... | 14 |
| 7.4. Parc fermé | 16 |
| ARTICLE 8 - PÉNALITÉS | 17 |
| ARTICLE 9 - CLASSEMENT | 17 |
| 9.1. Attribution des points | 17 |
| 9.2. Partants..... | 18 |
| 9.3. Classement final du Challenge..... | 18 |
| 9.4. Ex aequo..... | 18 |
| ARTICLE 10 - REMISE DES PRIX | 19 |
| 10.1. Prix par épreuve | 19 |
| 10.2. Prix en fin de saison..... | 19 |
| 10.3. Coupes et trophées..... | 19 |
| ARTICLE 11 - INTERPRÉTATION | 19 |
| ANNEXES | 19 |

SUMMARY

| | |
|----------------------------------------------------|-----------|
| ARTICLE 1 - ORGANISATION | 2 |
| 1.2. Calendar | 2 |
| 1.3. ASN | 2 |
| 1.4. Organisation | 2 |
| ARTICLE 2 - INSURANCE | 3 |
| ARTICLE 3 - COMPETITORS AND DRIVERS | 3 |
| 3.1. Entries | 3 |
| 3.2. Teams - Driving length..... | 6 |
| 3.3. Signing on | 7 |
| 3.4. Technical Scrutineering..... | 7 |
| ARTICLE 4 - CARS AND EQUIPMENT | 8 |
| 4.1. Cars accepted | 8 |
| 4.2. Fuel - Tyres - Equipment | 8 |
| 4.3. Race numbers..... | 13 |
| 4.5. Driver's Safety Equipment | 13 |
| ARTICLE 5 - ADVERTISING | 13 |
| 5.1. Compulsory Advertising..... | 13 |
| ARTICLE 6 - ZONES AND INFRASTRUCTURES | 13 |
| 6.3. Pit zone | 13 |
| 6.4. Signalling area..... | 14 |
| ARTICLE 7 - RUNNING OF THE EVENT | 14 |
| 7.1. Practices..... | 14 |
| 7.2. Briefing | 14 |
| 7.3. Race | 14 |
| 7.4. Parc fermé | 16 |
| ARTICLE 8 - PENALTIES | 17 |
| ARTICLE 9 - CLASSIFICATION | 17 |
| 9.1. Points allocation | 17 |
| 9.2. Starters | 18 |
| 9.3. Final Championship Standings | 18 |
| 9.4. Dead heat | 18 |
| ARTICLE 10 - PRIZE-GIVING | 19 |
| 10.1. Prizes at events..... | 19 |
| 10.2. End of season prizes | 19 |
| 10.3. Cups and trophies | 19 |
| ARTICLE 11 - INTERPRETATION | 19 |
| APPENDIX | 23 |

ARTICLE 1 - ORGANISATION

Le présent règlement a été approuvé par la FFSA, permis d'organiser en date du..../...

La Série Nationale à participation étrangère autorisée, intitulée Challenge Endurance Proto V de V est organisée conformément aux dispositions du Code Sportif International et de ses annexes, aux prescriptions générales sur circuits FIA, aux règlements nationaux de la FFSA, et au règlement particulier de chaque épreuve. Elle se déroulera conformément au règlement sportif et au règlement technique, ce dernier étant conforme aux prescriptions de sécurité de l'Annexe J, Article 277 II-SS de la FIA.

Toutes les parties participantes (ASN, circuits, opérateur et concurrents) s'engagent à appliquer et à respecter les règles régissant cette Série.

Ce règlement et ses annexes peuvent être amendés ou complétés par le promoteur de la série en cours de saison sous réserve d'approbation de l'ASN.

1.2. CALENDRIER

Le Challenge Endurance Proto V de V se déroulera selon le calendrier ci-dessous :

| Date | Circuit | Format | Coefficient |
|-----------------------------------------------|---------------------|--------------------|-------------|
| 3-4-5 mai 2019 / May 2019 3-4-5 | Magny-Cours | 3 heures / 3 hours | ? |
| 24-25-26 mai 2019 / May 2019 24-25-26 | Circuit Paul Ricard | 3 heures / 3 hours | ? |
| 5-6-7 juillet 2019 / July 2019 5-6-7 | Dijon-Prenois | 3 heures / 3 hours | ? |
| 6-7-8 sept. 2019 / September 2019 6-7-8 | Navarra | 3 heures / 3 hours | ? |
| 11-12-13 octobre 2019 / October 2019 11-12-13 | Le Mans Bugatti | 3 heures / 3 hours | ? |
| 1-2-3 novembre 2019 / November 2019 1-2-3 | Estoril | 3 heures / 3 hours | ? |

Calendrier prévisionnel. V de V Sports se réserve le droit de modifier le calendrier prévu.

1.2.6. Télévision (voir règlement standard des circuits Asphalte).

1.3. ASN

L'ASN de tutelle est la FFSA (France).

1.4. ORGANISATION

L'organisateur de la Série est V de V Sports. Les bureaux sont situés 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRÉTIGNY SUR ORGE - France, contact : +33 (0)1 69 88 05 24 - info@vdev.fr.

Monsieur Éric Van de Vyver, président de V de V Sports, est le manager général de la Série.

Pour chaque épreuve, V de V Sports désignera :

- Un coordinateur, directeur d'épreuve ;
- Un délégué technique ;
- Un commissaire sportif ;
- Un directeur de course.

ARTICLE 1 - ORGANISATION

These regulations were approved by the FFSA, organisation licence number dated the

The national Series to authorised foreign participation, named V de V Proto Endurance Challenge is organized according to the International Sporting Code and its appendixes, the general prescriptions on FIA circuits, FFSA national regulations, and will appear in each event supplementary regulations. It will be held in accordance with the sporting regulations and the Series technical regulations, the latter according to the FIA appendix J security regulations, Article 277 II-SS.

All participating parties (ASN, circuits operator and competitor) commit themselves to apply and respect this Challenge's rules.

These regulations and appendix may be amended or completed by the series' promoter during the season subject to approval of the ASN.

1.2. CALENDAR

The V de V Proto Endurance Challenge will be held as follows:

Provisional calendar, V de V Sports keeps the right to modify this calendar.

1.2.6. Television (see standard regulations of Asphalt circuits).

1.3. ASN

The governing ASN is the FFSA (France).

1.4. ORGANISATION

The Series organiser is V de V Sports. Offices are located 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRÉTIGNY SUR ORGE - France, contact: +33 (0)1 69 88 05 24 - info@vdev.fr.

Mister Eric Van de Vyver, CEO of V de V Sports, is the general manager of the Series.

For each event, V de V Sports will nominate:

- *A coordinator, Race director;*
- *A technical delegate;*
- *A Steward;*
- *A Clerk of the Course.*

Monsieur Yves Guillou est le délégué de la FFSA (ASN) et assurera également le rôle de coordinateur et directeur d'épreuve.

Mister Yves Guillou is the delegate of the FFSA (ASN) and will be also the coordinator and Race director.

ARTICLE 2 - ASSURANCES

2.1 L'organisateur de chaque épreuve doit souscrire une assurance responsabilité civile conforme à la réglementation FIA et au Code Sportif International en vigueur, dans le pays où se déroule l'Épreuve. Le certificat d'assurance sera tenu à la disposition des concurrents.

2.2 L'assurance responsabilité civile définie ci-dessus ne portera pas atteinte aux polices d'assurances personnelles détenues par les teams, les pilotes ou toute autre personne physique ou morale participant à l'épreuve.

2.3 Les pilotes participant à l'épreuve ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

ARTICLE 2 - INSURANCE

2.1 *The Organiser of each event shall contract an insurance of civil liability, complying with the FIA regulations and with the ISC dispositions in force, in the country where the event takes place. The insurance certificate will be made available to the competitors.*

2.2 *The above-mentioned insurance will not affect any other personal policy taken by the team or by any other physical or legal entity taking part in the event.*

2.3 *The participating drivers will not be considered as third parties between them.*

ARTICLE 3 - CONCURRENTS ET PILOTES

3.1. ENGAGEMENTS

3.1.0. Licences, Engagements

Tous les pilotes et concurrents participant à la série doivent être titulaires d'une licence en cours de validité. Cette licence pourra être une licence nationale ou internationale, accompagnée obligatoirement, pour les concurrents étrangers d'une autorisation de leur ASN de tutelle. Les copies de la licence et de l'autorisation de l'ASN devront obligatoirement être envoyées à V de V Sports en même temps que le bulletin d'engagement.

Le libellé de la licence présentée sera le seul retenu pour les documents officiels, le nom du sponsor pourra être ajouté au nom du team ou le remplacer sur les documents officiels avec l'accord exprès du team lui-même.

Tout concurrent ou pilote ayant obtenu sa licence d'une ASN prend la nationalité de cette ASN pour la durée de validité de sa licence.

Les concurrents mineurs doivent obligatoirement déclarer leur tuteur à l'organisateur accompagné avec la demande d'engagement, d'une autorisation parentale. Ils devront aussi fournir la photocopie de la licence tuteur, sauf pour les étrangers dont leur ASN ne délivre pas ce type de licence.

Les concurrents ne seront considérés comme définitivement engagés à la saison ou à l'épreuve, qu'à réception du paiement de l'intégralité des droits de participation par V de V Sports.

Dans le cas où un concurrent ne respecterait pas ses engagements financiers envers V de V Sports, l'organisateur se réserve le droit de refuser la participation de ce concurrent à une ou plusieurs

ARTICLE 3 - COMPETITORS AND DRIVERS

3.1. ENTRIES

3.1.0. Licences, Entries

Any driver or entrant taking part in the Series must have a valid licence. This licence can be a national or international and non-French competitors must have an authorisation from their Parent ASN. A copy of the licence and the authorisation from the ASN must be sent to V de V Sports at the same time as the entry form.

The name on the licence will be the one transcribed on all official documents; the name of a sponsor can be added or replace the team name on official documents should the team request and authorise it.

All competitors and drivers in possession of a licence distributed by an ASN shall be attributed the ASN's nationality while the licence remains valid.

All minors must declare their tutors and send a copy of their tutor's licence to the organiser. This isn't required for competitors whose ASNs do not deliver this document. In either of these cases a parental authorisation is mandatory and must be sent to the organiser before the event, at the same time as the entry form.

Competitors will be considered entered for the season, or entered for the event in question only once the entirety of the inscription fees have been received by V de V Sports.

Should the case present itself, if a competitor does not respect V de V Sports' financial terms, the organiser reserves the right to not authorise the competitor to take part in one or several events of the V de V

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

épreuves des V de V Endurance Series.

Endurance Series.

Un pilote ne pourra s'engager que sur une seule voiture dans une seule catégorie.

A driver can only be entered in one car in that specific championship.

3.1.1. Inscription à une épreuve

Tout concurrent désirant participer à une épreuve du Challenge Endurance Proto V de V devra envoyer à l'opérateur : **V de V Sports** - 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRÉTIGNY SUR ORGE - France - Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - E-Mail : info@vdev.fr, une demande d'inscription selon le modèle établi par V de V Sports, au moins 10 jours avant la date de l'épreuve à laquelle il compte participer, accompagné d'un paiement à l'ordre de V de V Sports (cachet de la poste faisant foi), représentant l'inscription à une épreuve du Challenge Endurance Proto V de V.

Le prix sera défini sur le bulletin d'inscription de chaque épreuve.

V de V Sports prendra en compte les engagements des concurrents dans la limite des places disponibles.

La priorité sera donnée aux concurrents engagés à la saison.

Les dates limites d'engagement pourront être prorogées exceptionnellement jusqu'à l'ouverture des vérifications administratives.

3.1.1. Entry to one event

*Any competitor wishing to enter an event of the V de V Proto Endurance Challenge, must send to the operator : **V de V Sports** - 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRÉTIGNY SUR ORGE - France - Tel: 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail: info@vdev.fr an entry form, at least 10 days before the date of the first event he wishes to enter, accompanied by a payment to V de V Sports, (the date considered will be as per the postmark), representing the entry to one event of the V de V Proto Endurance Challenge.*

The entry fee shall be defined in the entry form for each event.

V de V Sports will consider its competitors' inscriptions subject to the number of available places.

Priority will be given to competitors entered for the season.

The deadlines dates for entries may be extended under exceptional circumstances up until opening of the administrative checks.

3.1.2. Inscription à la saison

3.1.2.1 Tout concurrent désirant participer à la saison du Challenge Endurance Proto V de V devra envoyer à l'opérateur : **V de V Sports**, une demande d'inscription. V de V Sports prendra en compte les engagements des concurrents dans la limite des places disponibles.

3.1.2.2 Un concurrent inscrit à la saison du Challenge Endurance Proto V de V ne pouvant participer à une ou plusieurs épreuves devra envoyer à V de V Sports une lettre de non-participation, avant la date de clôture des engagements.

3.1.2.3 Il ne sera effectué aucun remboursement en cas de non-participation d'un concurrent à une ou plusieurs épreuves.

3.1.2. Entry to season

3.1.2.1 *Any competitor wishing to participate to the whole season in the V de V Proto Endurance Challenge, must send to the operator: **V de V Sports**, an entry form.*

V de V Sports will consider the entries in the limit of available places.

3.1.2.2.A *a competitor entered for the season in the V de V Proto Endurance Challenge who cannot participate in one or several events, must send a letter stating their withdrawal to V de V Sports before the closing date of the inscriptions.*

3.1.2.3. *In case of non-participation of one competitor in one or several races, no refund will be given.*

3.2. CATEGORISATIONS PILOTES

Au plus tard 15 jours avant le début de la première Epreuve (c'est-à-dire à l'ouverture des vérifications administratives) à laquelle il souhaite participer, chaque pilote doit transmettre son palmarès au Comité de Catégorisation FIA des pilotes au moyen du formulaire de catégorisation FIA des pilotes, disponible sur le site de la FIA :

<http://www.fia.com/sport/competitors-area/fia-driver-categorisation>.

Les pilotes seront classés en quatre catégories :

3.2.CATEGORISATION OF THE DRIVERS

At the latest 15 days before the start (i.e. the opening of the administrative checks) of the first Event in which he intends to take part, each driver wishing to participate in an Event must send his record of achievements to the FIA Drivers' Categorisation Committee using the form available on the following link:

<http://www.fia.com/sport/competitors-area/fia-driver-categorisation>.

The drivers will be classified in four categories:

La Passion dans la Compétition

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

Bronze, Silver, Gold et Platinum.

Les décisions concernant les catégorisations sont prises sous la responsabilité du Comité de Catégorisation des pilotes FIA.

Le Comité de Catégorisations des pilotes FIA mandate le Collège des Commissaires Sportifs de l'Epreuve concernée pour catégoriser les pilotes qui s'annoncent avec leur palmarès une fois que l'Epreuve a commencé. Le Collège des Commissaires Sportifs de l'Epreuve, catégorisera de manière provisoire les pilotes qui ne sont pas catégorisés lorsque l'Epreuve a déjà commencé. Ces pilotes devront fournir leur palmarès au Collège des Commissaires Sportifs.

Les pilotes non catégorisés ne pourront prendre part à une Epreuve que dans la seule mesure où les Règlements les autorisent à y participer.

La liste des pilotes catégorisés selon les définitions figurant au règlement de catégorisation FIA des pilotes, sera publiée sur le site de la FIA au plus tard 48 heures avant le début de l'Epreuve concernée (à savoir avant le début des vérifications techniques).

A la fin de chaque saison, le Comité de Catégorisation des pilotes FIA révisera l'ensemble des catégorisations en fonction des performances constatées en course. La liste de catégorisations applicable pour la saison suivante devra être publiée avant le 1er décembre de l'année précédente.

Un comité dédié composé d'un représentant de la FFSA, d'un représentant du Promoteur V de V et du chronométrateur officiel de la Série, peut accorder une dérogation temporaire à la règle de composition des équipages, sur demande du Concurrent, sous réserve que cette dérogation :

- ne compromette pas la sécurité en piste ;
- ne constitue pas un avantage sportif par rapport aux autres équipages engagés dans la même catégorie.

Toute requête, adressée au comité dédié par le Concurrent, devra, à peine d'irrecevabilité :

- Contenir une lettre exposant les motifs de la demande ;
- Contenir une liste exhaustive des résultats de tous les pilotes de l'équipage avec une analyse des performances établie sur les 20 meilleurs tours réalisés par chaque pilote, sur toutes les Epreuves significatives réalisées au cours des 3 dernières années (un minimum de 10 épreuves par pilote devra être fourni pour que la demande soit recevable) ; l'analyse des performances doit contenir une comparaison directe avec les 10 meilleurs pilotes de la classe de chaque pilote pour chaque Epreuve.
- Préciser toutes informations sur l'équipage, la voiture, le palmarès de l'équipe ;
- Être adressée au plus tard 30 jours avant la première Epreuve concernée.

Le Concurrent devra satisfaire à toute demande complémentaire d'information du comité dédié.

Après réception d'une demande de dérogation, le

Bronze, Silver, Gold and Platinum.

All decisions concerning the categorisations are taken under the authority of the FIA Drivers' Categorisation Committee.

The FIA Drivers' Categorisation Committee mandates the Panel of Stewards of the Event concerned to categorise those drivers who announce themselves with their record of achievements after the Event has started.

The Panel of Stewards of the Event, will provisionally categorise drivers who announce themselves with their record of achievements after the Event has already begun.

Uncategorised drivers may take part in an Event only where the regulations authorise them to do so.

The list of drivers categorised according to the definitions set in the FIA driver categorisations regulations will be published on the FIA website at the latest 48 hours before the beginning of the Event concerned (i.e. before the start of scrutineering).

At the end of each season, the FIA Drivers' Categorisation Committee will revise all the categorisations according to the drivers' performance in the races. The list of categorisations applicable for the following season must be published before 1 December of the previous year.

A dedicated committee, composed of a FFSA representative, a V de V representative and the official serie's timekeeper, may grant a temporary dispensation from the rule on the composition of crews on the request of the Competitor provided that this dispensation:

- Does not compromise track safety;
- Does not generate a sporting advantage in relation to the other crews entered in the same category.

All requests submitted to the dedicated committee by the Competitor shall, under penalty of inadmissibility:

- Contain a letter setting out the reasons for the request;
- Comprise an exhaustive list of the results of all the crew drivers with a performance analysis established for the 20 best laps set by each driver at all significant Events that were held over the preceding three years (ten Events per driver as a minimum have to be provided for the application to be admissible); the performance analysis should contain a direct comparison with the best 10 drivers of the class of each driver on each event.

- Provide full details concerning the crew, the car, the team's record of achievements;
- Be submitted at the latest 30 days before the first Event concerned.

The Competitor shall provide any additional information requested by the dedicated committee.

After receiving derogation request, the dedicated

La Passion dans la Compétition

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

comité dédié déterminera, sur la base de l'analyse des performances des 20 meilleurs tours de course des trois dernières saisons, si les performances et le comportement de l'équipage sont compatibles avec les conditions de sécurité et de performance.

S'il le juge opportun, le comité dédié accordera une dérogation à la règle sur la composition de l'équipage.

Toute dérogation pourra être rapportée par le comité dédié dès lors que l'une des circonstances suivantes est constatée :

Si un avantage concurrentiel apparaît par rapport aux autres équipages de la même catégorie. Le comité dédié évaluera la performance de l'équipage et celle de chaque pilote sur la base des 20 meilleurs tours de chaque course et établira une comparaison avec les autres concurrents du championnat. Le comité peut prendre à tout moment toute décision qu'il juge appropriée concernant le maintien de la dérogation, mais un premier cas donne normalement lieu à un rapport d'avertissement adressé au concurrent et un second cas est susceptible d'entraîner l'annulation immédiate de la dérogation, pour des raisons de sécurité.

Les décisions du comité dédié en matière de dérogation sont d'application immédiate et ne sont pas susceptibles de recours de quelque nature que ce soit.

3.2. ÉQUIPAGES - TEMPS DE CONDUITE

- Chaque équipage devra être composé d'un ou deux pilotes Cf. Annexe 3.
- La grille de départ sera de la forme 2 x 2 en ligne (pole défini dans le règlement particulier de chaque épreuve), dans l'ordre des temps réalisés aux cours des essais qualificatifs, de la façon suivante : tableau détaillé Annexe 3.
- Les essais qualificatifs et le départ de la course devront obligatoirement être réalisés par le pilote BRONZE.
- Le temps de conduite du pilote au départ débute au départ de la course.
- Tout passage entre la boucle d'entrée de la voie des stands et la boucle de sortie des stands sans changement de pilote, sera comptabilisé dans le temps de conduite du pilote au volant.
- Le temps de conduite du pilote en piste s'arrêtera au passage de la boucle d'entrée de la voie des stands.
- Les temps d'arrêts prolongés sur la piste, signalés par le concurrent à la direction de course, pourront éventuellement être décomptés pour ledit pilote par décision du collège, sur rapport de la direction de course.
- Le temps de conduite d'un des autres pilotes qui reprend le volant après l'arrêt au stand débutera au passage de la boucle de sortie de la voie des stands.
- Les temps d'arrêt au stand pour longue intervention signalés par le concurrent à la direction de course, pourront éventuellement être décomptés pour ledit

committee will determine, on the basis of the performance analysis held on the 20 best laps of races over the last 3 seasons, if the performance and behaviour of the crew is compatible with the conditions of safety and performance.

If considered appropriate, the dedicated committee will grant a derogation to the rule on the composition of the crew.

All dispensations may be deferred by the dedicated committee in any of the following circumstances:

if a competitive advantage arises in relation to the other teams in the same category. The dedicated committee will evaluate the performance of the crew and the performance of each driver on the basis of the 20 best laps of each race and will establish a comparison with the other competitors of the championship. The committee may take any decision it considers appropriate concerning the continuation of the derogation at any time, but a first case will normally result in a warning report to the competitor and a second case is likely to result in the immediate cancellation of the derogation for safety reasons.

The decisions of the dedicated committee are immediately applicable and are not subject to an appeal of any nature.

3.2. TEAMS - DRIVING LENGTH

- Each team may be composed of one or two drivers, see Appendix 3.
- The starting grid will be of the form 2 x 2 in line (pole defined in the supplementary regulations of each event) in the order of times realized during qualifying, as follows: read Appendix 3.
- Qualifying practices and starting race, must be carried out by the BRONZE driver.
- Driving time of the driver who takes the start begins at the start of the race.
- Any passage between the pit lane entry loop and the pit exit loop without changing driver will be counted in the driving time of the driver at the wheel.
- The driving time of the driver at the wheel will stop at the crossing of the pit lane entry loop.
- The long stop times on the track, reported by the competitor to the race director, will eventually be deducted for the aforesaid pilot by decision of the stewards, on report from the race director.
- The driving time of one of the other drivers who takes the wheel after the pit stop will begin at the crossing of the pit lane exit loop.
- The stopping times in garage for long repairs when notified by the competitor to the race control, could be deducted for the aforesaid driver by the

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

pilote par décision du collègue, sur rapport de la direction de course.

Stewards' decision, with race control report.

3.3. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les vérifications administratives auront lieu sur chaque épreuve.

Tous les pilotes devront se présenter aux vérifications administratives aux dates, horaires et lieux précisés dans le règlement particulier de l'épreuve, munis obligatoirement des documents requis ainsi que de leur licence en cours de validité. Seuls les pilotes ayant satisfait aux vérifications administratives seront autorisés à participer aux essais qualificatifs.

Lors des vérifications administratives, des laissez-passer seront distribués à chaque voiture participante. Ils devront être portés bien visiblement par toute personne souhaitant circuler dans l'enceinte du circuit durant le weekend.

Les laissez-passer ne pourront être utilisés que par les personnes qui composent les équipes. Le concurrent est le seul responsable de ses accompagnants.

3.4. VERIFICATIONS TECHNIQUES

Les vérifications techniques auront lieu sur chaque épreuve et seront effectuées par les Commissaires Techniques mandatés par le Directeur de Meeting.

Les Commissaires Techniques peuvent :

- Vérifier la conformité d'une voiture à tout moment de l'épreuve,
- Exiger qu'une voiture soit démontée par le concurrent ou son équipe pendant les vérifications techniques pour vérifier les conditions d'admissibilité ou de conformité,
- Demander à un concurrent de payer les frais résultants de l'exercice des droits ci-dessus et/ou de fournir tel échantillon ou telle pièce jugés nécessaires.

Chaque voiture devra être présentée aux vérifications techniques dans le local technique aux dates et heures précises de convocation préalablement demandées par le concurrent à V de V Sports.

Lors des vérifications techniques tous les pilotes doivent se présenter munis de leur casque, sous-vêtement et combinaison afin que les contrôleurs puissent vérifier la conformité de ceux-ci (dans les conditions définies par l'Annexe L du Code Sportif International). Aucune modification du casque et du dispositif de retenue de la tête n'est autorisée en dehors de celles prévues par le fabricant.

En cas d'absence ou de retard aux vérifications administratives et/ou techniques, des pénalités seront infligées (Voir annexe 1).

Des voitures pourront être prises au hasard pour vérifications à tout moment du meeting.

Une contribution financière de 20€ incluse dans le montant des droits d'engagement de chaque épreuve

3.3. SIGNING ON

A verification of all administrative documents will take place at each event.

All drivers must sign on, at the dates, times and places specified in the individual regulations of the event; they must present any documents requested beforehand and their valid licence. Only drivers having correctly completed the signing on process will be authorised to take part in qualifying.

During the signing on process, passes allowing to access the circuit will be distributed to each team; there will be one envelope of passes per car. All persons present within the circuit vicinity must wear their pass throughout the weekend.

Passes can only be used by members of a team. Competitors are responsible for who they distribute their passes to, including guests.

3.4. TECHNICAL SCRUTINEERING

Technical scrutineering will take place at each event and will be carried out by the technical scrutineers appointed by the Race Director.

The technical scrutineers have the right to:

- Verify the conformity of a car at any point during the meeting,
- Demand that a car be dismantled by the competitor or team during scrutineering to verify the car's conformity,
- Ask a competitor to pay the fees relating to the before-mentioned activities and/or provide any parts and carry out work judged necessary.

Each car has to be presented to technical scrutineering, in the technical area at the dates and time stated in the appointment slip, requested by the competitor to V de V Sports during signing on.

At scrutineering, all the drivers must be present with their helmets, race suit and under garments so the scrutineers can check the conformity of these articles (as per the conditions stated in Annexe L of the International Sporting Code.)

Modifications to helmets and HANS devices are forbidden unless requested and performed by the manufacturer.

In case of absence or delay to the administrative and/or technical checks, penalties will be inflicted (see Appendix 1).

Cars can be taken into the scrutineering bay for random checks at any point during the meeting.

A 20 € financial contribution, included in the amount of the entry fee to each event, will be allocated for final

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

est attribuée pour les vérifications techniques finales approfondies qui pourront se dérouler à une date, heure et dans un lieu décidé par les Commissaires Sportifs. Cette contribution ne comprend pas les frais de démontage et le remontage qui sont effectués par le team.

La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite du concurrent de la conformité de sa voiture.

En cas de non-conformité technique constaté en cours d'année, le concurrent pourra être disqualifié du Challenge pour l'année en cours.

ARTICLE 4 - VOITURES ET ÉQUIPEMENTS

Il est du devoir de chaque Concurrent de prouver aux Commissaires Techniques et aux Commissaires Sportifs que sa voiture est en conformité avec ce règlement dans son intégralité, à tout moment de l'épreuve et/ou de la saison.

4.1. VOITURES ADMISES

4.1.2. Le Challenge Endurance Proto V de V est ouvert aux catégories suivantes, sur invitation, après acceptation du dossier par l'organisateur :

La compétition étant ouverte sur invitation, l'organisateur se réserve le droit de refuser l'inscription à un concurrent. Les frais de participation seront alors remboursés dans le cas où ceux-ci auraient été avancés.

- Proto Revolution
- Proto CN modifié
- Autres Protos sur dossier

4.2. CARBURANTS - PNEUMATIQUES - ÉQUIPEMENTS

4.2.1. Carburant

- Type de carburant : Super Sans Plomb 98 minimum conforme à l'Article 252-9 Annexe J.
- Aucun additif n'est autorisé.

4.2.1.1. Réservoirs

Type de réservoirs acceptés : un réservoir homologué FIA (Annexe J - paragraphe 14).

Capacité du réservoir de carburant : 80 litres maximum embarqués.

Pour pouvoir participer aux essais qualificatifs, les concurrents devront prendre, préalablement, au minimum 20 litres de carburant aux pompes TEAM FJ, ceci pour chaque épreuve.

4.2.1.2. Ravitaillement

- La présence d'essence dans les stands est formellement interdite pour des raisons évidentes de sécurité.

detailed scrutineering which will take place at the date, time and in the place specified by the Stewards. This does not include the costs to take apart and rebuild the cars, performed by teams.

A car presented to scrutineering is considered an implicit gesture by the competitor that the car adheres to the entirety of the regulations and is conform.

In the case of technical non-compliance during the season, the competitor may be disqualified from the Challenge for the rest of that year.

ARTICLE 4 - CARS AND EQUIPMENTS

It's the competitor's obligation to prove to the technical scrutineers and stewards that the car in question adheres to the entirety of the regulations at all points during an event and throughout the season.

4.1. ADMITTED CARS

4.1.2. *The V de V Proto Endurance Challenge is open to the following groups, by invitation, after acceptance of the file by the operator.*

As the competition is open by invitation, the Organiser hereby has full authority to refuse an entry. Should this arise, the entry fee shall be reimbursed.

- Revolution Proto
- Modified Proto CN
- Other Protos on application file

4.2. FUEL - TYRES - EQUIPMENTS

4.2.1. Fuel

- *Fuel type: Unleaded 98 minimum in accordance to article 252-9, appendix J.*
- *No additive is authorised.*

4.2.1.1. Fuel tank

Type of fuel tanks accepted: a fuel tank approved by the FIA (Appendix J - paragraph 14).

Fuel tank capacity: 80 litres maximum On-board.

In order to participate to the qualifying session the entrants have to get, beforehand, at least 20 litres to the Team FJ's fuel pumps, and that before each event.

4.2.1.2. Refuelling

- *The presence of fuel in the stands is strictly forbidden for obvious safety reasons.*

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

- Durant les essais libres, le ravitaillement s'effectuera obligatoirement en utilisant un Racecan et l'essence devra être stockée en dehors des stands, dans la zone de ravitaillement.
- Le ravitaillement s'effectuera obligatoirement dans la zone de ravitaillement à partir du début des essais libres.
- Chaque remplissage des voitures ne devra pas dépasser 78 litres maximum, indiqués sur le compteur de la pompe essence.
- Il sera prévu des commissaires dans la zone de ravitaillement.
- Un mécanicien minimum, deux maximums par voiture procéderont au ravitaillement. En cas de non respect de cette règle, des pénalités seront infligées (voir annexe 1).
- Ces personnes seront équipées de cagoule, gants ininflammables conformes aux normes FIA et combinaison normes FIA 86 et de lunettes de protection. Le port et l'utilisation des lampes frontales, des téléphones portables, et des radios sont interdits dans la zone de ravitaillement, excepté les matériels en conformité avec les zones à risques d'explosions. En cas de non respect de ces règles, des pénalités seront infligées (voir annexe 1).
- A partir de l'ouverture de la première séance d'essais libres et/ou qualificatifs, les voitures participantes ne peuvent utiliser que le carburant fourni par le prestataire choisi par l'opérateur qui facturera au concurrent le carburant servi.
- L'entrée dans la station de ravitaillement se fera principalement en passant par la voie des stands.
- En cas de panne, dans la zone de ravitaillement, la voiture sera poussée jusqu'à la zone d'intervention uniquement par deux personnes en tenue, présentes dans la zone. Ensuite, du niveau de cette zone jusqu'au stand, 4 personnes sont autorisées à pousser la voiture.

Chaque concurrent devra adresser au prestataire choisi par l'opérateur, par voiture inscrite, une provision pour frais d'essence.

4.2.2. Pneumatiques

Les bouchons de valve sont obligatoires pour les essais libres, qualificatifs et course.

Pour toutes les voitures participant au challenge Endurance Proto V de V, les pneus, slick et pluie uniquement, sont obligatoires et seront à commander auprès de la société retenue par le promoteur.

Les pneus intermédiaires et slicks retaillés sont interdits.

Un marquage spécifique identifiera ces pneus et aucun autre type de la marque et aucune autre marque ne seront tolérés, que ce soit aux essais et en course. La dureté des gommages sera identique pour tout le monde. Pour toutes les voitures participant au Challenge

- *During the free practices, refuelling must be performed with a Racecan and the fuel must be stored away from the garages, in the refuelling zone.*
- *Refuelling must be carried out in the refuelling area as from the start of the free practices.*
- *Each refuelling must not exceed a maximum of 78 litres, point out on the fuel pump, indicated on the calibrated fuel pump counter.*
- *Marshals will be foreseen in the refuelling area.*
- *A minimum of one mechanic, a maximum of two per car, shall carry out refuelling. In case of infringement, penalties will be inflicted (See appendix 1).*
- *These persons shall wear fireproof balaclavas and gloves in compliance with FIA standards and FIA 86 standard protective overalls, and protective goggles. The presence and use of head torches, mobile phones, and radios are not allowed in the refuelling area, except for materials that are authorised in potentially explosive areas. Any infringement to these rules will result in penalties (See Appendix 1).*
- *From the beginning of the first Free Practice session and/or qualifying session, the cars taking part can only use the fuel supplied by the fuel supplier chosen by the operator who will charge the competitor the fuel used.*
- *Entry to the refuelling station shall be mainly through the pit lane.*
- *In case of breakdown in the refuelling area, the car will be pushed to the intervention zone by 2 people only, present in the zone, with special dress. Afterwards, from the level of this zone to the stand, 4 people are allowed to push the car.*

Each competitor must submit to the fuel supplier chosen by the operator, a deposit for fuel, for each car entered.

4.2.2. Tyres

Valve caps are compulsory.

For all cars taking part in the Proto Endurance V de V, tyres, slick and wet only, are compulsory and are to be ordered from the company chosen by the promoter.

Re-cut intermediate and slick tyres are forbidden.

A special marking shall identify the tyres. No other type from the brand or any other brand shall be tolerated, whether for practice or for the races. Tyre hardness shall be identical for everyone.

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

Endurance Proto V de V, le nombre de pneus est limité :

- Pour les essais qualificatifs et la course de 3 heures : 1 train de pneus maximum.

Chacun de ces pneus devra être marqué avant la 1^{ère} séance d'essais qualificatifs, le concurrent devra remplir la fiche distribuée par le commissaire technique lors des vérifications techniques et la donner au commissaire technique lors du briefing pilotes.

Afin d'obtenir une usure normale et sécuritaire des pneumatiques attribués pour chaque course, il est fortement recommandé de tenir compte des préconisations d'usage des pneumatiques (carrossage, pression) éditées par le fabricant.

4.2.3. Équipements

4.2.3.1. Échappement

Pendant les essais et les courses, l'utilisation d'un silencieux est obligatoire.

Niveau sonore pour les circuits en 2019 :

- En statique : La mesure sera faite conformément à la réglementation technique FFSA 2019 « méthode de mesure du bruit » valeur maximale autorisée est de 100 dB à 75% du régime maxi.
- En dynamique : La valeur maximale autorisée est de 100 dB selon la procédure suivante :

La mesure de bruit sera faite avec un sonomètre en position courbe A et temps de réponse rapide tel que décrit dans la publication 179 (1065) « sonomètre de précision » de la commission électronique inter (CAI) sur les caractéristiques des appareils de mesure de bruit.

La mesure sera prise en bord de piste en un point défini par le Commissaire Technique et validée par le Collège des Commissaires Sportifs.

Position du sonomètre :

Axe de mesure : Perpendiculaire à la piste

Hauteur : 1,30 m par rapport au sol

Des contrôles auront lieu lors des vérifications préliminaires, pendant les essais et les courses. Un contrôle préventif sera à la disposition des concurrents avant les essais qualificatifs.

4.2.3.3. Transpondeur

Chaque voiture devra être équipée lors de chaque épreuve d'un transpondeur de type Protime Elite Multi pilote, de marque Chronolec by Tag Heuer.

Les concurrents sont responsables :

- du bon montage du transpondeur.
- de son bon fonctionnement en permanence.
- de l'identification du pilote au volant conformément à la liste des autorisés à prendre part aux essais qualificatifs de chaque épreuve.

4.2.3.5. Télémétrie - Transmission

Le transfert de données par télémétrie est interdit.

La liaison radio est autorisée sur les voitures, chaque concurrent doit indiquer à V de V Sports lors des vérifications techniques la fréquence utilisée.

For all cars taking part in the V de V Proto Endurance Challenge, the number of tyres is limited to:

- *For qualifying and 3 hours races: maximum 1 set of tyres.*

Each of the tyres shall be marked before the first qualifying session, the competitor must fill in the form distributed by the technical scrutineer during the scrutineering and give it back to the scrutineer at the drivers' briefing.

In order to obtain a safe and normal wear of tires allocated to each race, it is strongly recommended to take into account the directions of use of tires (camber, pressure) issued by the manufacturer.

4.2.3. Equipment

4.2.3.1. Exhaust

During practices and race the fitting of a silencer is compulsory.

Noise level on Circuits for 2019:

- *Statically: the measurement must be carried out in accordance with FFSA 2019 Technical Regulations - noise measurement method - Maximum level is 100 dB at 75% of the maximal engine revs.*
- *Dynamically: the maximum value is 100 measured as follows:*

The noise measurement will be carried out with the sound tester on position A and fast answer as described in the issue 179 (1065) «precision sound tester» of the Commission electronic inter (CAI) on the characteristics of the sound measuring devices.

The measure will be taken at the side of the track in a point fixed by the scrutineer and approved by the Stewards.

Position on f the sound tester:

At right angle with the track axis

Height: 1,30 m from the ground

Noise tests could be made during scrutineering, practices, and races. An inspection test will be available for all the entrants before qualifying sessions.

4.2.3.3. Transponder

Every car has to be fitted for each event organised with a transponder Protime Elite Multi pilote, brand Chronolec by Tag Heuer.

The competitors are responsible for:

- *the correct fitting of the transponder.*
- *ensuring it is continuously operational.*
- *the identification of the driver behind the wheel according to the list of allowed to take part in qualifying practice in each event.*

4.2.3.5. Remote Transmission

Data acquisition transfer forbidden.

A radio link is authorised on the cars, each competitor must inform V de V Sports when signing on at technical checks of the frequency used.

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

4.2.3.7. Spécificités - Mise en marche

4.2.3.7.1. La mise en marche automatique, commandée du siège du pilote, la commande étant actionnée par ce dernier exclusivement, est obligatoire et seule admise pour le départ de la course et pour les mises en marche ultérieures durant la course.

- En cas de sortie de route ou de panne sur le circuit pendant l'épreuve, les voitures pourront être remorquées jusqu'au stand, sous contrôle des commissaires, afin de reprendre la course après réparations et contrôle des commissaires techniques.
 - En cas de panne ou de problème dans la voie des stands, demandant une marche arrière, le pilote devra arrêter son moteur et pourra être alors poussé devant son box par ses mécaniciens. Toute marche arrière au moteur sur la voie des stands ou prise de celle-ci à l'envers sera pénalisée (voir annexe 1).
 - En cas de panne sur la piste, les réparations doivent être effectuées par le pilote seul avec les outils transportés dans la voiture.
 - Le démarrage à l'aide de batterie additionnelle est autorisé sur la grille de départ. La mise en marche du moteur doit être effectuée exclusivement par le pilote.
 - L'aide au démarrage par poussette est interdite.
 - Pendant les courses, chaque voiture engagée aura l'obligation de passer par la voie des stands sans s'arrêter, au minimum le nombre de fois indiquées dans le tableau en Annexe 4.
 - Les passages effectués lors du 1^{er} tour (départ) et lors du dernier tour (damier) ne seront pas comptabilisés ainsi que la relance Safety Car.
 - L'opérateur est seul compétent quant à l'affectation des stands et des emplacements dans les parcs concurrents.
 - Les rideaux de stand devront rester totalement ouverts pendant toute la durée de la course. Le cas contraire signifierait l'abandon officiel des voitures.
 - Les changements de pilote sont interdits pendant le ravitaillement.
 - Pendant les essais qualificatifs et la course, les changements de pilote et de pneumatiques doivent obligatoirement s'effectuer sur la pitlane, devant le stand.
 - Pendant les interventions devant les stands, seuls sont autorisés à intervenir :
 - 2 mécaniciens pour les interventions mécaniques et/ou toutes autres actions sur la voiture.
 - le team manager pour arrêter et faire repartir la voiture, communiquer avec le pilote et ses mécaniciens, ravitailler le pilote et aider le pilote, relever les acquisitions de données et nettoyer le pare-brise, toute autre opération est interdite.
 - Un pilote de la voiture peut seulement aider son coéquipier à se sangler et à s'installer dans la voiture.
- Soit 4 personnes au total, toutes les autres personnes devront se trouver à l'intérieur du stand. En cas

4.2.3.7. Specificities - Starting up

4.2.3.7.1. The automatic starting up, controlled from the pilot's seat, the control being actuated solely by the latter, is mandatory and the only way permitted for the start of the race and for later starts during the race.

- If a car goes out of the track or broke down on the circuit during the event, the car can be towed up to the pits, under control of the marshals, and rejoin the race after repairing and technical scrutineers control.
- In case of breakdown or problem in the pit lane, requiring moving backwards, the driver will have to stop his engine and can be pushed to his garage by his mechanics. Any reverse by the motor on the pit lane or taking the pit lane backwards will be penalized (see Appendix 1).
- In case of breakdown on the track, only the driver can repair with tools carried in the car.
- Starting engine with an additional battery is allowed on the starting grid. Only the driver should perform starting the engine.
- Help starting by pushing is forbidden.
- During the races, each car entered will be required to go through the pit lane without stopping, a minimum number of times indicated in Annexe 4.
- Pit stops during the 1st lap (start) and the last lap (checkered flag) will not be taken into account, nor will they be counted on the race restart after a Safety Car.
- Only the operator can assign a pit garage and location in the competitors' parks.
- The garage shutters must be open during the whole race. In the other case, it would mean the official abandon of the race.
- It is forbidden to change driver during the refuelling.
- During qualifying practices and race, drivers and tyres change must take place on the pit lane, in front of the pit garage.
- During the interventions in front of the pit garage, are authorized to intervene only:
 - 2 mechanics for the mechanical interventions and/or any other action on the car.
 - the team manager to stop and make the car start again, communicate with the driver and his mechanics, give fresh supplies to the driver and help him, collect the data acquisition and clean the windscreen, any other operation is forbidden.
 - A driver of the car can only help his teammate to fasten his seatbelt and settle into the car. Therefore a maximum of 4 people are authorised. All the other people have to stay inside the pit box. In case of infringement, penalties will be inflicted (See appendix 1).

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

d'infraction, des pénalités seront infligées (voir annexe 1).

- Le nombre de mécaniciens intervenant sur la voiture n'est pas limité lorsque la voiture est à l'intérieur du stand.
- En cas d'intervention à l'intérieur du stand, la voiture doit être poussée par les mécaniciens pour entrer et sortir du stand, moteur coupé et positionnée perpendiculairement devant son stand avant de repartir.
- Zone de panneautage : 2 personnes maximum par voiture. (voir article 6.4)

En cas de non-respect de ces règles, des pénalités seront infligées (voir annexe 1).

4.2.3.7.2. Spécificités techniques

Chaque modèle de voiture inscrit devra avoir un dossier de définition homologué par une ASN.

Une nouvelle voiture ou un nouveau modèle sera homologué pour une période de 4 ans.

Le prix de toute nouvelle voiture est limité à 100 000 € HT comprenant toutes les options possibles y compris le paddle shift.

- Paddle shift : L'engagement d'un rapport supérieur ou inférieur doit être à chaque fois accompli par une action physique du pilote sur les commandes spécifiques. Pour le passage des vitesses, une commande électrique, pneumatique ou hydraulique est autorisée.
- Les éléments définis pour la période d'homologation sont : le châssis et les portes moyeux, les étriers et disques de freins et les éléments de suspensions. Ces éléments feront partie du dossier de définition déposé par le constructeur (de la voiture) auprès de son ASN pour homologation et de l'opérateur. Seuls ces éléments pourront être utilisés au cours des épreuves.
- Anti patinage interdit, aucun capteur permettant d'analyser la vitesse de déplacement de la voiture n'est autorisé.
- Les éléments de sécurité devront être conformes au règlement FIA 2018.
- Les voitures devront être conformes au Règlement FIA à l'exception des points énumérés dans le règlement du Challenge Endurance Proto V de V.

Groupe CN-F : Les voitures devront être conformes au Règlement CN-F FFSA 2013, sauf en ce qui concerne les jantes, le poids et les éléments nommés ci-dessous :

- Boîte 6 vitesses autorisée.
- Boîte transversale autorisée si moteur positionné transversalement.
- Utilisation de carbone interdit excepté l'aileron arrière.
- Direction assistée interdite.
- Interdiction de toucher au crash box.

Poids : C'est le poids réel de la voiture sans le pilote et son équipement.

- *Mechanics working on the car are not numbered when the car is inside the pit garage.*

- *In case of intervention inside the pit garage, the car must be pushed by mechanics into and out of the garage, engine off. The car must be pushed back into the pitlane and be positioned perpendicularly to the garage before setting off.*

- *Signalling area: 2 persons maximum per car. (see article 6.4).*

Non-compliance with these rules will result in penalties (see appendix 1).

4.2.3.7.2. Technical specs

Each car model entered must have a definition file homologated by the ASN.

A new car or a new model will be homologated for a 4 years period.

The prize of each new car is limited at 100 000 € without taxes, with all possible options, including paddle shift.

- *Paddle shift: The engagement of a higher or lower gear must be done each time by a physical action of the pilot on specific commands. For the shifting, an electric, hydraulic or pneumatic control is permitted.*

- *The items defined for the homologation period are the chassis and the hub carrier, brake caliper and discs and suspension elements. These elements are part of the definition file applied by the manufacturer (of the car) to the ASN for homologation and to the operator. Only these elements can be used during events.*

- *Anti slip forbidden, any sensor to analyze the speed of the car is prohibited.*

- *Safety equipment shall be in compliance with the FIA 2018 regulations.*

- *Cars must comply with FIA regulations except for items listed in the V de V Endurance Proto Challenge regulations.*

Group CN-F: *Cars have to be in accordance with the CN-F FFSA 2013, regulations except for the rims, weight and the above elements:*

- *6 speed gearbox allowed.*
- *Transverse gearbox allowed if engine set transversally.*
- *No carbon fiber allowed except the rear wing.*
- *Power steering forbidden.*
- *Forbidden to touch the crash box.*

Weight: *This is the actual weight of the car without the driver and equipment.*

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

En cas de doute, les Commissaires Techniques peuvent faire vidanger les réservoirs de carburant et de liquide lave-glace pour vérifier le poids de la voiture.

Les voitures devront peser au moins le poids suivant selon leur cylindrée moteur :

CN : - jusqu'à 2000 cm³ : 570 Kg

CN-F :

- jusqu'à 1300 cm³ : 540 Kg

- jusqu'à 1600 cm³ : 580 Kg

4.2.3.10. Anneau de remorquage (conforme au règlement standard des circuits Asphalte)

4.3. NUMEROS DE COURSE

L'opérateur attribuera, à chaque voiture, un numéro de course valable pour l'année en cours.

Les numéros doivent être placés conformément au plan d'identification défini par V de V Sports.

Dimensions : Hauteur de chiffre : 23cm, Largeur de chiffre : 3cm, Espace entre 2 chiffres : 5cm.

Couleur : Chiffres noirs sur fond blanc.

4.5. ÉQUIPEMENT DE SECURITE PILOTE

Conforme à l'annexe J et au livret technique FFSA.

ARTICLE 5 - PUBLICITÉ

5.1. PUBLICITE OBLIGATOIRE

Les concurrents et pilotes participants au Challenge Endurance Proto V de V doivent apposer sur leur voiture et combinaisons pour chaque épreuve, et ce avant le début des vérifications techniques, la publicité imposée par l'organisateur (voir tailles et emplacements selon le plan d'identification de V de V Sports). Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités.

En aucun cas, l'identification des voitures définie par V de V Sports ne pourra être modifiée par les pilotes et/ou les concurrents.

Est interdite, sur les voitures et les combinaisons, toute publicité en concurrence avec l'un des partenaires du Challenge Endurance Proto V de V. Les publicités faisant concurrence à V de V Sports ou aux V de V Endurance Series sont également interdites.

En cas de non respect du plan d'identification défini par V de V Sports, des pénalités seront infligées (voir annexe 1).

ARTICLE 6 - SITES ET INFRASTRUCTURES

6.3. ZONE DES STANDS

Sauf disposition particulière annoncée lors du briefing, la vitesse sur la voie des stands est limitée à 60 km/h sous peine de pénalité.

6.3.7. Tout usage irrégulier de la zone des stands : accès, vitesse, circulation, arrêt, sortie, etc. fera l'objet de pénalités (voir annexe 1).

In case of doubt, the scrutineers may make drain the fuel and windscreen washer fluid tanks, to check the weight of the car.

Cars must weigh at least the following weight according to their engine cubic capacity:

CN: - up to 2000 cm³: 570 Kg

CN-F:

- up to 1300 cm³: 540 Kg

- up to 1600 cm³: 580 Kg

4.2.3.10. Towing ring (conform to the standard regulations of Asphalt circuits).

4.3. RACE NUMBERS

The operator will give each driver a race number, available all year long.

The numbers must be placed in accordance with the identification plan defined by V de V Sports.

Dimensions: digit height: 23cm, digit width: 3cm, Space between two digits: 5cm.

Colour: Black numbers on a light background.

4.5. DRIVER'S SAFETY EQUIPMENT

Complying Appendix J and technical FFSA booklet.

ARTICLE 5 - ADVERTISING

5.1. COMPULSORY ADVERTISING

Teams and drivers participating in the V de V Proto Endurance Challenge must affix the stickers and embroideries imposed by the Organiser onto their cars and race suits respectively at each event, before scrutineering takes place. (See sizes and areas on the V de V Sports' identification plan). Drivers are authorised to publicise other sponsors.

In no case can the car's sticker layout imposed by V de V Sports be modified by drivers and/or teams.

All advertising, on the cars and/or race suits, by brands in competition with one of the V de V Proto Endurance Challenge's partners is forbidden. All advertising of brands or names in competition with V de V Sports or the V de V Endurance Series are also forbidden.

Failing to respect the identification plan defined by V de V Sports will result in penalties (see appendix 1).

ARTICLE 6 - ZONES AND INFRASTRUCTURES

6.3. PIT ZONE

Unless specific statement announced during the briefing, the speed on the pit-lane is limited at 60 km/h, subjected to penalty in case of breaking of.

6.3.7. *Any irregular use of the pit area: access, speed, traffic, stop, exit, etc. will result in penalties (see Appendix 1).*

6.4. AIRE DE SIGNALISATION

Deux personnes au maximum par voiture, dûment identifiables et porteuses d'un laissez-passer spécifique à la discipline, sont admises en bord de piste à un emplacement qui leur sera désigné et dont l'accès leur est autorisé pendant toute la durée des essais et de la course.

Ces emplacements ne sont prévus que pour permettre de donner aux pilotes les indications utiles sans toutefois utiliser des emblèmes ou drapeaux et/ou feux semblables à ceux utilisés par l'organisation.

Pénalisations : voir annexe 1.

ARTICLE 7 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Il est interdit pour les concurrents, pilotes et voitures engagés à une épreuve du Challenge Endurance Proto V de V 2019 d'effectuer tous types de roulage hors compétition, sur le circuit concerné à partir de 20 jours avant le début de l'épreuve, et jusqu'à la date de l'épreuve. Les concurrents, voitures ou pilotes ne respectant pas cette règle seront pénalisés.

7.1. ESSAIS

Des séances d'essais libres pourront être proposées par l'organisateur au plus tôt le jeudi matin précédant la date de la séance d'essais qualificatifs.

Le nombre de pneumatiques n'est pas limité lors des essais libres.

Tous les pilotes admis à prendre le départ sont tenus de prendre part à au moins une séance d'essais qui se déroule suivant le programme défini dans le règlement particulier du meeting, et ce sur le véhicule sur lequel ils sont engagés.

7.1.1. Essais qualificatifs

Une séance de 20 minutes déterminera la grille de départ de la course. Seuls les pilotes BRONZE peuvent y participer.

Les dates et horaires seront précisés dans le règlement particulier de chaque épreuve.

7.2. BRIEFING

Se référer au Règlement Standard des Circuits Asphaltes.

Tous les pilotes participant à l'épreuve devront être présents pendant toute la durée du Briefing sous peine de pénalités (voir annexe 1).

7.3. COURSE

Chaque concurrent devra déclarer le pilote qui prendra le départ de la course au maximum 1 heure après la fin des essais qualificatifs, en remplissant le formulaire approprié. Pénalité : Voir annexe 1.

Une fois la déclaration effectuée il ne sera plus possible de changer le pilote au départ, sauf en cas de force majeure.

6.4. SIGNALLING AREA

Maximum two persons per car, duly identified and carrying a pass specific to the discipline, are allowed on the trackside, at a location allocated to them and access to which is authorized for the whole duration of practices and race.

These locations are provided solely to enable the support team to provide drivers with the necessary information but they must not use emblems or flags and/or lights similar to those used by the organisers.

Penalties: see Appendix 1.

ARTICLE 7 - RUNNING OF THE EVENT

It is forbidden, for competitors, drivers and cars entered in an event of the 2019 V de V Proto Endurance Challenge, to test or drive, outside of a race event, on the circuit in question from 20 days before the start of the event organised by V de V Sports on this specific circuit, up until the date of V de V Sports' event. Those not adhering to this rule will be penalised.

7.1. PRACTICES

Free sessions can be proposed by the organizer by Thursday morning before the qualifying sessions.

The number of tires is not limited during the free practice sessions.

All drivers authorized to the race are required to take part in at least one practice session that takes place according to the schedule specified in the supplementary regulations of the meeting, and this on the car on which they entered.

7.1.1. Qualifying practices

A 20 minute session will determine the starting grid for the race. Only BRONZE drivers are allowed to participate.

Dates and schedules will be specified in the supplementary regulations of each event.

7.2. BRIEFING

Refer to the Standard Regulations for Asphalt Circuits. All drivers partaking in the event must be present for the entire duration of the briefing, or face penalties (please refer to annexe 1).

7.3. RACE

Each competitor must declare which driver will start the race at the very latest one hour after the end of qualifying, by filling in the assigned form. The penalty for not doing so will be decided by the stewards (or see annexe 1).

Once the declaration has been made, it will not be possible to retract or change the starting driver,

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

7.3.0. Durée : la durée des courses sera de 3 heures.

7.3.2. Départ lancé

7.3.2.4.1. Procédures de départ

La procédure de départ lancé devra être utilisée.

La grille de départ sera affichée 30 minutes après l'affichage du résultat des essais officiels.

La grille de départ sera de la forme 2 x 2 en ligne (pole définie dans le règlement particulier de chaque épreuve), selon article 3.2.

Si deux ou plusieurs voitures ont réalisé le même temps, la priorité sera donnée à celui qui l'a réalisé le premier.

DÉPART :

| | |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| H-45mn | Mise en épis des voitures devant les stands |
| H-30mn | Ouverture de la voie des stands - Klaxon long |
| H-15mn | Fermeture de la voie des stands - Klaxon long Pendant cette période, les voitures feront un ou plusieurs tours du circuit en passant par la voie des stands pour la mise en grille. |
| H-5mn | Départ du tour de lancement derrière la voiture pilote |
| H | Départ lancé si feu vert allumé. |

Si clignotant jaune avec feu rouge, un tour de formation en plus, sous direction de la voiture pole position.

Si une voiture est en difficulté, et ne peut pas partir à H-5, elle sera poussée vers les stands, d'où elle prendra le départ après la dernière voiture, au feu vert.

Toute voiture se trouvant dans les stands au moment du départ ne partira qu'après avoir reçu l'autorisation donnée par le feu vert à la sortie de la voie des stands.

7.3.3.1 Safety Car

Voir Article 7.3.3. du règlement standard des circuits « asphalte » FFSA.

Il pourra y avoir un ou plusieurs Safety-Car en fonction du circuit et sur décision du coordinateur, directeur d'épreuve.

7.3.4.1.1. Sur la grille de départ, toute intervention sur les voitures est interdites à l'exception de ce qui suit :

- Dépose et repose du volant
- Utilisation de la radio et des commandes
- Mesure et ajustement de la pression des pneus
- Mesure de la température des pneus
- Serrage des roues
- Accès aux systèmes de gestion moteur et d'acquisition de données
- Mise en place et retrait des protections contre le soleil ou la pluie

except in cases of Force Majeure.

7.3.0. Length: The races will last 3 hours.

7.3.2. Rolling Start

7.3.2.4.1. Starting procedure

Rolling start procedure used.

The starting grid will be displayed 30 minutes after the posting of the official practice results.

The starting grid will be of the form 2 x 2 in line (pole defined in the supplementary regulations of each event), according to Article 3.2.

If two or several cars have the same time, priority will be given to the one that realised it first.

START:

| | |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| H-45mn | Cars lined up in front of the pit garages. |
| H-30mn | Pit lane opens - Long horn. |
| H-15mn | Pit lane closes - long horn - Meanwhile, all cars run on the circuit one or several laps through the pit lane to line up. |
| H-5mn | Formation lap begins behind the leading car |
| H | Rolling start if green lights on. |

If flashing yellow lights with red lights, one more formation lap, under the leadership of the pole position car. If a car has problems, and can not start at H-5, it will be pushed towards the pits, from where it will start after the last car, on green lights.

Any car in the pit lane when start is given will start once authorized by lights at the exit of the pit lane are green.

7.3.3.1 Safety Car

See Article 7.3.3. of the FFSA standard asphalt circuits Regulations.

There may be one or more Safety Car depending on the circuit and after decision of the coordinator, meeting director.

7.3.4.1.1. On the grid, working on cars is prohibited except as follows:

- Removing and installing the steering wheel
- Using the radio and controls
- Measuring and adjusting tire pressure
- Measuring the temperature of the tires
- Tightening wheels
- Access to the engine management system and data acquisition
- Installation and removal of protection against the sun or rain

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

- Mise en place ou retrait d'adhésifs sur la carrosserie et les entrées d'air
- Connexion et déconnexion d'une batterie d'appoint

Toute autre intervention est interdite sans l'autorisation expresse des officiels, ceci concerne notamment :

- L'ouverture des capots
- Le changement de roues

7.3.4.1.2. Si une ou plusieurs voitures doivent être retirées de la grille, les intervalles ne seront pas comblés.

7.3.4.1.3. Cas des suppléants

1. Un abandon est officiellement validé quand le concurrent ou le team manager de l'écurie vient le déclarer par écrit (formulaire abandon) à la direction de course.

2. Si une écurie a plusieurs voitures, les pilotes d'une voiture du team ayant abandonné deviennent automatiquement suppléants sur les autres voitures du même team dès l'officialisation de l'abandon, dans la limite du nombre de pilotes engagés et de leur catégorisation sur la voiture (article 3.2). Demande à formuler auprès de la direction de course.

7.3.5. Arrivée

Le drapeau à damiers sera présenté sur la voiture de tête franchissant la ligne à la fin de la course.

Classement à 75 % (voir article 9.1).

7.4. PARC FERME

7.4.1. Le régime de parc fermé est celui sous lequel se trouvent les voitures à la fin d'une séance d'essais ou d'une course, dès la présentation du drapeau à damiers.

En cas d'interruption de la course consécutive à la présentation du drapeau rouge, les concurrents se trouvent également sous le régime du parc fermé et devront se conformer aux instructions du Directeur de Course ou de ses assistants.

7.4.2. À l'arrivée de la course, tous les véhicules sont, dès le baisser du drapeau, placés sous le régime du parc fermé. Le Directeur de Course et/ou le Collège des Commissaires Sportifs pourront placer en parc fermé les voitures de leur choix.

7.4.3. Les véhicules restent en régime de parc fermé 30 minutes à compter de l'affichage du classement officiel provisoire, sauf avis contraire des officiels. Le non-respect de cette règle entraînera la disqualification du contrevenant.

7.4.4. Lorsque les voitures se trouvent en régime de parc fermé, toute intervention est interdite sur les voitures à l'exception de ce qui suit :

Par le pilote :

- dépose et repose du volant,

- Installation or removal of adhesive on the body and the air inlets
- Connecting and disconnecting a battery booster

Any other action is prohibited without the express permission of the officials, this particular:

- Removing the bonnets
- The change of wheels

7.3.4.1.2. If one or several cars have to be taken away from the grid, intervals are not filled in

7.3.4.1.3. Substitutes

1. An abandon is officially validated once the competitor or team manager informs Race control by completing an official form.

2. If a racing team has several cars, the drivers of the car which has abandoned automatically become the spare drivers for the other cars in the same team as from when the retirement becomes official, within the limit of the number of drivers racing the car and their categorisation (article 3.2). Request must be presented to the race control.

7.3.5. Arrival

The chequered flag will be shown to the leading car as it crosses the finish line at the end of the race. The cars must complete 75% of the distance to be classified (see article 9.1)

7.4. PARC FERMÉ

7.4.1. The parc fermé regulations is one under which cars are at the end of a practice session or a race, from the presentation of the chequered flag.

In case of interruption of the race after presentation of the red flag, competitors are also under the parc fermé rules and must comply with the instructions of the Race Director or his assistants.

7.4.2. At the finish of the race, all cars are, from the chequered flag drop, placed under the parc fermé rules. The Clerk of the Course and/or the Stewards may place cars of their choice in parc fermé.

7.4.3. Vehicles remain under parc fermé rules for 30 minutes after the provisional official results are published. Failure to comply with this rule may lead the transgressor to be disqualified.

7.4.4. When cars are in parc fermé, any intervention is prohibited on cars with the exception of the following:

By the driver:

- Removal and installation of the steering wheel,

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

- utilisation de la radio et des commandes,
- coupure des circuits électriques.

Par les techniciens de l'équipe ou des fabricants de pneumatiques :

- mesure de la pression des pneus,
- mesure de la température des pneus.

Toute autre intervention est interdite sans l'autorisation expresse des officiels chargés de contrôler l'application du régime de parc fermé.

Ceci concerne notamment :

- L'ouverture des capots,
- Le changement des roues,
- L'accès aux systèmes de gestion moteur et d'acquisition de données
- Le retrait de la carte vidéo

7.4.5. Aucune personne n'est admise à l'intérieur du "parc fermé", sauf autorisation expresse des officiels chargés de contrôler le parc fermé.

ARTICLE 8 - PÉNALITÉS

Pénalités : Voir Annexe 1 - Récapitulatif pénalités (V de V - 2019).

Réclamations et appels - voir Articles 7 et 8 des Prescriptions Générales FFSA 2019.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra infliger des pénalités supplémentaires à l'Annexe 1 pour toutes infractions ne respectant pas le présent règlement, même si ces infractions ne sont pas inscrites à l'annexe 1.

ARTICLE 9 - CLASSEMENT

9.1. ATTRIBUTION DES POINTS

Toutes les voitures ayant pris le départ de la course figurent au classement.

Seules les voitures ayant effectué 75 % du nombre de tours ou du temps réalisés par le vainqueur (arrondi au tour inférieur), marqueront des points.

Il sera établi un classement général* par course.

Il sera établi un classement par classe par course (voir Art. 4.1).

De plus, il sera établi un classement « PRESTIGE » par course, extrait du classement général. Seront classés comme PRESTIGE, les équipages comportant uniquement des pilotes BRONZE.

9.1.2. Pour marquer des points au classement général*, une voiture devra avoir parcouru 75% de la distance du 1^{er} au classement général.

Pour marquer des points dans sa catégorie, une voiture devra avoir parcouru minimum 75% (T.MINI) de la distance du 1^{er} de sa classe, cette dernière devant avoir elle-même parcouru 75% de la distance du 1^{er} au classement général.

- Use of radio and controls,
- Cutoff of electrical circuits.

By the technicians of the team or of tire manufacturers:

- Measurement of tire pressure,
- Measurement of tire temperatures.

Any other action is prohibited without the express permission of officials in charge of monitoring the parc fermé rules.

This concerns in particular:

- Opening the bonnets,
- The wheel changes,
- Access to engine management systems and data acquisition
- Removing the video card

7.4.5. No one is allowed inside the "parc fermé" unless expressly authorized by official responsible for monitoring the parc fermé.

ARTICLE 8 - PENALTIES

Penalties: See Appendix 1 - Summary of penalties (V de V - 2019).

Protest and appeal - see Articles 7 and 8 of General Prescriptions FFSA 2019.

The Stewards may apply further penalties for any infraction of the current regulations, even if these infractions aren't mentioned in annexe 1.

ARTICLE 9 - CLASSIFICATION

9.1. POINTS ALLOCATION

All the cars having taken the start will appear in the classification.

Only cars having covered at least 75% of the number of laps or time carried out by the winner (rounded down to the nearest whole number of laps) will score points.

There will be a general classification* established after each race.

There will also be a classification per class issued after each race. (see Art. 4.1).

For each race a « PRESTIGE » classification will be extracted from the general classification. Will be classified as PRESTIGE, the teams with BRONZE drivers only.

9.1.2. To score points to the general classification*, a car must have covered 75% of the distance covered by the winning car.

To score points for the category, a car must have covered 75% (T.MINI) of the distance covered by the car finishing 1st of that class, and these class winning car having itself covered 75% of the distance covered by the overall winning car.

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

Dans le cas où une voiture est seule partante dans sa catégorie, pour marquer des points, elle devra avoir parcouru la distance minimum retenue (T.MINI) dans le cas cité ci-dessus.

In the case where a car is starting alone for the category, to score points it must have covered the minimum distance fixed above (T.MINI).

| Classement Classification | Scratch : | Classe / Class | |
|------------------------------|-----------|----------------------------------------|---------------------------------------------|
| | | mini 4 partants at least 4 starters | moins de 4 partants less than 4 starters |
| 1 ^{er} | 20 | 10 | 8 |
| 2 ^{ème} | 18 | 9 | 7 |
| 3 ^{ème} | 16 | 8 | 6 |
| 4 ^{ème} | 14 | 7 | - |
| 5 ^{ème} | 13 | 6 | - |
| 6 ^{ème} | 12 | 5 | - |
| 7 ^{ème} | 11 | 4 | - |
| 8 ^{ème} | 10 | 3 | - |
| 9 ^{ème} | 9 | 2 | - |
| 10 ^{ème} | 8 | 1 | - |
| 11 ^{ème} | 7 | - | - |
| 12 ^{ème} | 6 | - | - |
| 13 ^{ème} | 5 | - | - |
| 14 ^{ème} | 4 | - | - |
| 15 ^{ème} | 3 | - | - |
| Au delà / over | 1 | - | - |

Un point sera attribué à toute voiture classée au-delà de la 15^{ème} place au classement général de l'épreuve.

One point will be attributed to each car classified over the 15th place at the scratch classification of the event.

Le classement final du Challenge sera établi à partir des points obtenus au classement général* de chaque épreuve.

*The final championship classification will be calculated from points taken from the general classification*at each event.*

* Classement général : cumul des points Scratch + Classe.

* General classification: calculated by points for overall classification + Class.

9.2. PARTANTS

Seront considérés comme partant tous pilotes figurant sur la liste des autorisés à la course.

9.2. STARTERS

Will be considered as starter, any driver on the list of authorized to take part in the race.

9.3. CLASSEMENT FINAL DU CHALLENGE

Chaque pilote d'un équipage totalisera les points obtenus au classement de chaque course.

Il sera établi un classement général en cumulant scratch et la classe, ainsi qu'un classement « PRESTIGE ».

En cas de déclassement ou de disqualification d'une course, quelle qu'en soit la raison, par les Commissaires Sportifs et/ou l'ASN, la course ne pourra pas être décomptée pour le classement final.

9.3. FINAL CHAMPIONSHIP STANDINGS

Each driver of a team will cumulate points obtained from the classification after each race.

There will be a general classification made up of overall and class points, and a «PRESTIGE » classification.

If a competitor is disqualified from a race, for whatever reason, by the Stewards and/or the ASN, the race will not be deducted from the final standings.

9.4. EX AEQUO

Si deux ou plusieurs pilotes et/ou constructeurs terminent la saison avec le même nombre de points, la place la plus élevée au Challenge sera attribuée :

- au titulaire du plus grand nombre de premières places,
- si le nombre de premières places est le même, au titulaire du plus grand nombre de deuxièmes places,
- si le nombre de deuxièmes places est le même, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places, et

9.4. DEAD HEAT

In the case of a dead heat of drivers and/or manufacturers, the highest place in the Challenge will be attributed to:

- the holder of the greatest number of first places,
- if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places,
- if the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places and so on until a winner emerges.

ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage.

ARTICLE 10 - REMISE DES PRIX

10.1. PRIX PAR EPREUVE

La remise des prix s'effectuera lors du podium, après l'arrivée de la course.

Il y aura un classement « PRESTIGE » pour les équipages ne comportant pas de pilote BRONZE.

Après chaque course, seront récompensés :

- les pilotes des 3 premières voitures au classement général ;
- les pilotes des 3 premières voitures au classement de chaque classe.
- Les 3 premiers équipages classés « PRESTIGE »

Il n'y aura pas de podium pour les catégories comportant moins de 4 partants.

Tous les pilotes prétendants au podium devront obligatoirement se présenter en combinaison identifiée conformément au plan d'identification défini par V de V Sports.

10.2. PRIX EN FIN DE SAISON

En fin de saison, seront récompensés :

- les pilotes des 3 premières voitures au classement général ;
- les pilotes des 3 premières voitures au classement de chaque classe.
- Les 3 premiers équipages classés « PRESTIGE »

* Classement général : cumul des points Scratch + Classe.

10.3. COUPES ET TROPHÉES

Des trophées ou coupes seront distribués à chaque pilote prétendant au podium de chaque course et au classement de fin de saison.

ARTICLE 11 - INTERPRÉTATION

Ce règlement est publié en Français et en anglais. En cas de doute concernant l'interprétation, seul le texte Français sera considéré comme authentique.

ARTICLE 10 - PRIZE-GIVING

10.1. PRIZES AT EVENTS

The prize giving is being held during the podium, at the end of the race.

There will be a « PRESTIGE » classification for teams without any BRONZE driver.

After each race, will be rewarded:

- Drivers of the top-3 finishing cars (overall);
- Drivers of the first 3 cars of each class
- First three « PRESTIGE » teams

There will be no podium for categories with less than 4 starters.

All drivers aspiring to the podium are strictly obliged to appear in overall, identified in accordance with the identification plane defined by V de V Sports.

10.2. END OF SEASON PRIZES

At the end of the season, will be awarded:

- Drivers of the first 3 cars from the general standings;
- Drivers of the first 3 cars of each class
- First three « PRESTIGE » teams.

* General classification: calculated by points for overall classification + Class.

10.3. CUPS AND TROPHIES

Cups or trophies will be given to each driver aiming for the each race podium and for the overall classification at the end of the season.

ARTICLE 11 - INTERPRETATION

The regulations are published in French & English. In case of doubt about their interpretation, only the French text will be considered authentic.

LISTES DES ANNEXES
APPENDIX LIST

ANNEXE 1 - Récapitulatif des pénalités
APPENDIX 1 - Summary of penalties

ANNEXE 2 - Coupleur STAUBLI
APPENDIX 2 - STAUBLI Connector

ANNEXE 3 - Handicaps et équipages
APPENDIX 3 - Teams handicap

ANNEXE 4 - Type de pneumatiques
APPENDIX 4 - Tyres type

CHALLENGE ENDURANCE PROTO V de V

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

ANNEXE 1 - Récapitulatif des pénalités Applicable à compter du 1^{er} janvier 2019

| Art. Règlement V de V | DÉSIGNATION | INFRACTION | PÉNALTÉS | |
|-----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| | | | DIRECTEUR DE COURSE | COMMISSAIRES SPORTIFS |
| 3.2 | <i>Équipages Temps de conduite</i> | Non respect du temps de repos | STOP & GO 1' par minute manquante. Si pénalité non effectuée, addition : 40s + 1' par minute manquante & suppression d'un tour | |
| | | Non respect du temps minimum de conduite | STOP & GO 1' par minute manquante. Si pénalité non effectuée, addition : 40s + 1' par minute manquante & suppression d'un tour | |
| | | Dépassement du temps maximum de conduite | STOP & GO 1' par minute supplémentaire. Si pénalité non effectuée, addition 40s + 1' par minute supplémentaire & suppression d'un tour | |
| 3.4 | <i>Vérifications Techniques</i> | Retard aux vérifications | | Rapport transmis aux CS |
| 4. | <i>Voitures et équipements Carburant</i> | Non-conformité technique | | Rapport transmis aux CS |
| 4.2.1 | | Type de carburant non conforme | | Rapport transmis aux CS |
| | | Additif dans le carburant | | Rapport transmis aux CS |
| 4.2.1.1 | <i>Réservoir</i> | Type de réservoir non conforme | Mise en conformité ou refus de départ | |
| | | Non respect de la règle : prise mini 20 litres de carburant aux pompes TEAM FJ pour participer aux essais qualificatifs. | Refus de départ ou suppression des temps aux essais qualificatifs | |
| 4.2.1.2 | <i>Ravitaillement</i> | Présence d'essence dans les stands | | Rapport transmis aux CS |
| | | Non utilisation du matériel de remplissage (essais privés + essais libres) | | Rapport transmis aux CS |
| | | Ravitaillement hors zone autorisée | | Rapport transmis aux CS |
| | | Dépassement du litrage autorisé | STOP & GO 10 secondes par litre supplémentaire | |
| | | Non respect du nombre de mécaniciens et/ou d'intervenants dans la zone de ravitaillement | UN DRIVE THROUGH par personne supplémentaire | |
| | | Non respect de l'équipement des intervenants dans la zone de ravitaillement | UN DRIVE THROUGH par élément d'équipement manquant | |
| | | Participation aux essais qualificatifs avec du carburant non fourni par le prestataire | Arrêt de la voiture | Annulation des temps des essais |
| | | Non respect de la procédure d'accès aux pompes | STOP & GO | Éventuellement, rapport transmis aux CS |
| | | Non respect de la procédure de sortie des postes de ravitaillement | STOP & GO | Éventuellement, rapport transmis aux CS |
| | | Intervention non autorisée sur la voiture dans la zone de ravitaillement | STOP & GO | Éventuellement, rapport transmis aux CS |
| | <i>Ravitaillement Suite</i> | Non respect des règles de dépôt de garantie de dépenses de carburant | | Rapport transmis aux CS |

CHALLENGE ENDURANCE PROTO V de V

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

| | | | | |
|---------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 4.2.2 | Pneumatiques | Utilisation de couvertures chauffantes et/ou autres systèmes ou traitement chimique pour chauffer les pneus | | Rapport transmis aux CS |
| | | Absence de bouchon de valve | STOP & GO - 10 secondes par bouchon manquant | |
| | | Non respect de la marque, de la dimension et du type de pneu référencés pour sa voiture dans le tableau Annexe 5 du règlement | Arrêt de la voiture | Rapport transmis aux CS |
| | | Utilisation de pneus non marqués et/ou non déclarés pour les essais qualificatifs et pour la course | Arrêt de la voiture | Rapport transmis aux CS |
| 4.2.3.1 | Échappements | Vérifications techniques préliminaires Dépassement du niveau sonore en statique | Mise en conformité ou refus de départ | |
| | | Séances d'essais & course Dépassement du niveau sonore en dynamique : > 100 dB | Recul de 2 places par DB supplémentaire | Éventuellement, rapport transmis aux CS |
| | | > 110 dB | Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange. Annulation des temps des essais. | Éventuellement, rapport transmis aux CS |
| 4.2.3.3 | Transpondeur | Non fonctionnement du transpondeur | Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité. | |
| | | Identification incorrecte du pilote au volant | Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité. Essais qualificatifs : annulation des temps du pilote mal identifié. | |
| 4.2.3.4 | Vitres et filets | Non respect des règles concernant l'ouverture des vitres en essais et en courses | Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité. | |
| 4.2.3.4 | Vitres et filets | Non respect des règles concernant le positionnement des filets en essais et en courses | Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité. | |
| 4.2.3.5 | Télémetrie & Transmission | Transfert de données par télémetrie | | Rapport transmis aux CS |
| | | Non déclaration, aux commissaires techniques, des fréquences utilisées pour les liaisons radio par voiture | | Rapport transmis aux CS |
| 4.2.3.6 | Éclairage | Absence partielle ou totale d'éclairage et/ou de signalisation ou non conformité | Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité. | |
| | | Absence ou non fonctionnement d'essuie-glace | Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité. | |
| 4.2.3.7 | Spécificités - Mise en marche | Non respect de la procédure en cas de panne sur la piste | | Décision des CS |
| | | Non respect de la procédure dans la voie des stands | STOP & GO | Éventuellement, rapport transmis aux CS |
| | Spécificités - Mise en marche | Aide au démarrage par poussette non autorisée | Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en état de fonctionnement | Éventuellement, rapport transmis aux CS |

CHALLENGE ENDURANCE PROTO V de V

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

| | | | | |
|----------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | Non respect du nombre de passage minimum obligatoire par la voie des stands | UN STOP & GO par passage manquant Si pénalité non effectuée, addition : 40s et suppression d'un tour par passage manquant | |
| | | Non respect des règles applicables à l'utilisation des stands | STOP & GO | |
| | | Changement de pilote pendant un ravitaillement | Mise hors course | |
| | | Changement de pilote à l'intérieur des stands | STOP & GO | Éventuellement, Rapport transmis aux CS |
| | | Changement de pneumatiques à l'intérieur des stands | STOP & GO | Éventuellement, Rapport transmis aux CS |
| | | Dépassement du nombre d'intervenants sur une voiture devant les stands | UN DRIVE THROUGH par personne supplémentaire | |
| | | Dépassement du nombre de personnes par voiture dans la zone de panneautage | UN DRIVE THROUGH par personne supplémentaire | |
| 4.2.3.10 | Anneau de remorquage | Absence ou non respect de la conformité | Mise en conformité ou refus de départ | Éventuellement, Rapport transmis aux CS |
| 4.3 | Numéros de course | Non respect de la conformité et de la lisibilité des N° de course sur la voiture | Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité. | |
| 5.1 | Publicité obligatoire | Non respect du plan d'identification de la publicité | Refus de départ et/ou arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité | |
| | | Non respect des règles de la concurrence de la publicité | | Rapport transmis aux CS |
| 6.3 | Zone des stands | Dépassement de la vitesse autorisée dans la voie des stands | STOP & GO de 5 secondes par Km supérieur | Éventuellement, rapport transmis aux CS |
| 6.3.7 | | Usage irrégulier de la zone des stands (accès, vitesse, circulation, arrêt, sortie, Tc.) | STOP & GO | Éventuellement, rapport transmis aux CS |
| 6.4 | Aire de signalisation | Non respect de l'identification des signaleurs | UN DRIVE THROUGH par personne concernée | |
| 7 | Roulage avant l'épreuve | Non respect de la règle des 20 jours avant l'épreuve | | Rapport transmis aux CS |
| 7.1 | Essais | Non respect de la procédure lors des essais | | Rapport transmis aux CS |
| 7.2 | Briefing | Retard ou absence au briefing | | Rapport transmis aux CS |
| 7.3 | Course | Retard pour la remise du formulaire du pilote au départ de la course | UN DRIVE THROUGH | Éventuellement, rapport transmis aux CS |
| 7.3.1.4.1 | Procédure de départ | Non respect mise en épis dans les horaires prévus | STOP & GO | |
| 7.3.4.1.1 | | Intervention non autorisée sur la grille de départ | Départ de la voie des stands | Éventuellement, rapport transmis aux CS |
| 7.3.4.1.3 | Cas des suppléants | Absence de déclaration d'abandon | | Rapport transmis aux CS |
| 7.3.5 8.2.1 8.2.2 | Arrivée | Plusieurs passages sous le drapeau à damier | | Rapport transmis aux CS |
| 7.4. | Parc fermé | Non respect du régime de parc fermé | | Rapport transmis aux CS |
| 8 | Pilote ayant : | Nécessité la suspension d'une course en application de l'Article 150 ; violé le présent Règlement Sportif ou le Code ; fait prendre un faux départ à une ou plusieurs | STOP & GO Mise sous enquête Pénalité transformée automatiquement en une pénalité de 40 secondes au cours des trois | Éventuellement, rapport transmis aux CS OU Autre sanction sur la ou les épreuves suivantes |

La Passion dans la Compétition

CHALLENGE ENDURANCE PROTO V de V

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

| | | | | |
|-----------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| | | voitures ; causé une collision ; fait quitter la piste à un pilote ; illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime par un pilote ; illégitimement gêné un autre pilote au cours d'une manœuvre de dépassement. | derniers tours | |
| | Pendant les essais | Non respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation | STOP & GO | |
| | | Non respect de la route de course | Annulation du temps du tour au cours duquel l'infraction a été constatée | |
| | | Récidive | | Rapport transmis au CS |
| | | Non respect des drapeaux | STOP & GO et annulation du meilleur temps de la séance d'essais | Éventuellement, rapport transmis aux CS |
| | | Conduite anti sportive. | STOP & GO | Éventuellement, rapport transmis aux CS |
| | Pendant la course | Pour départ anticipé, Simulation de départ lors du tour en formation, Non respect des distances imposées lors du tour de formation lors d'un départ, Dépassement lors du tour de formation précédent le départ lancé ou sous procédure Safety Car, Non respect de la position sur la grille de départ Non respect de la route de course, Conduite anti sportive, Non respect des drapeaux, Non respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation | DRIVE THROUGH Pénalité transformée automatiquement en une pénalité de 30 secondes au cours des trois derniers tours | |
| 10 | | Prix | Non participation au podium d'arrivée. Comportement antisportif sur le podium. | Rapport transmis aux CS |

Nota : Pour chaque récidive, la pénalité prévue sera multipliée par le nombre de récidive.

Exemple : Pénalités de base : STOP AND GO - 1^{ère} récidive : STOP AND GO de 40" - 2^{ème} récidive : STOP AND GO de 80"

CHALLENGE ENDURANCE PROTO V de V

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

APPENDIX 1 - Summary of penalties

Valid from 2019, January 1st

| Art. V de V Regulations | HEADING | INFRACTION | PENALTIES | |
|-------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| | | | RACE CONTROL | STEWARDS |
| 3.2 | <i>Teams - Driving time</i> | Failure to respect the rest time | STOP & GO 1' for each missing minute If penalty not carried out, add. 40" + 1' for each missing minute & removing 1 lap | |
| | | Failure to respect the minimum driving time | STOP & GO 1' for each missing minute If penalty not carried out, add. 40" + 1' for each missing minute & removing 1 lap | |
| | | Exceeding the maximum driving time | STOP & GO 1' for each exceeding minute If penalty not carried out, add. 40" + 1' for each suppl. minute & removing 1 lap | |
| 3.4 | <i>Technical Scrutineering</i> | Late arrival at the assigned scrutineering slot | | Report to Stewards |
| 4. | <i>Cars and equipments</i> | Technical non compliance | | Report to Stewards |
| 4.2.1 | <i>Fuel</i> | Improper fuel | | Report to Stewards |
| | | Additive in the fuel | | Report to Stewards |
| 4.2.1.1 | <i>Fuel tank</i> | Improper fuel tank | Compliance or start refused | |
| | | Failure to comply with the rule: taking mini of 20 liters of fuel at TEAM FJ's pumps to take part in qualifying. | Start in qualifying practice refused or times in qualifying practice canceled. | |
| 4.2.1.2 | <i>Refuelling</i> | Presence of fuel in the pits | | Report to Stewards |
| | | No use of filling material (Racecan) in private and free practice | | Report to Stewards |
| | | Refuelling outside authorized area | | Report to Stewards |
| | | Exceeding the authorized litrage | STOP & GO 10 seconds for each extra liter | |
| | | Failure to comply the number of mechanics and/or people involved in the refuelling area | ONE DRIVE THROUGH for each extra people | |
| | | Failure to comply the equipment of people involved in the refueling area | ONE DRIVE THROUGH by missing piece of equipment | |
| | | Participation in qualifying practice with fuel not provided by the service provider | Car stopped | Cancellation of all practice times |
| | | Failure to follow the procedure for access to pumps | STOP & GO | Possibly report to Stewards |
| | | Failure to follow the procedure for exit the fuel station | STOP & GO | Possibly report to Stewards |

CHALLENGE ENDURANCE PROTO V de V

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

| | | | | |
|---------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| | Refuelling | Unauthorized intervention on the car in the refuelling area | STOP & GO | Possibly report to Stewards |
| | | Non compliance with rules of deposit for fuel costs | | Report to Stewards |
| 4.2.2 | Tyres | Use of heating blankets and/or other systems to heat tyres, as well as any chemical treatment on tyres. | | Report to Stewards |
| | | No valve cap | STOP & GO10 s for each missing cap | |
| | | Failure of the mark, size and type of tyre referenced for the car in Table Appendix 5 of Regulations | Car stoppped | Report to Stewards |
| | | Use of tyres unmarked and/or unreported for qualifying practice and race | Car stoppped | Report to Stewards |
| 4.2.3.1 | Exhaust | Initial scrutineering Exceeding the noise level in static measurement | Compliance or start refused | |
| | | Practice & race Exceeding the noise level in dynamic measurement: > 100 dB | Down 2 places on the grid for each additional DB | Possibly report to Stewards |
| 4.2.3.1 | Exhaust | > 110 dB | Stop the car by presentation of black flag with orange disc. Cancellation of all practice times or disqualification from the event. | Possibly report to Stewards |
| 4.2.3.3 | Transponder | Transponder default | Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity. | |
| | | Identification of the driver in the car | Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity. Qualifying: All of misidentified driver's lap times are cancelled | |
| 4.2.3.4 | Windows and nets | Non-compliance with rules concerning the opening of windows in practices and races | Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity. | |
| | Windows and nets | Non-compliance with rules regarding the positioning of nets in practices and races | Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity. | |
| 4.2.3.5 | Telemetry & Transmission | Data transfer via telemetry | | Report to Stewards |
| | | No statement to the scrutineers of frequencies used for radio links by car | | Report to Stewards |
| 4.2.3.6 | Lights | Total or partial absence of lighting and/or signaling, or nonconformity | Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity. | |
| | | Wiper absent or not working | Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity. | |
| 4.2.3.7 | Specificities - Starting up | Failure to follow the procedure in case of breakdown on the track | | Report to Stewards |
| | | Failure of the procedure in the pit lane | STOP & GO | Possibly report to Stewards |

CHALLENGE ENDURANCE PROTO V de V

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

| | | | | |
|----------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Specificities - Starting up | Starting aid by pushing unauthorized | Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity. | Possibly report to Stewards |
| | | Non-compliance with the minimum number of required drive through the pit lane | ONE STOP & GO for each missing passage If penalty not carried out, add. 40" and removing 1 lap, for each missing passage. | |
| | | Non-compliance with rules governing the use of stands | STOP & GO | |
| | | Driver change during a refueling | Disqualification | |
| | | Driver change inside the stands | STOP & GO | Possibly report to Stewards |
| | | Tyre change inside the stands | STOP & GO | Possibly report to Stewards |
| | | Exceeding the number of people working on a car in front of the pits | ONE DRIVE THROUGH for each extra people | |
| | | Exceeding the number of people per car in the signalling area | ONE DRIVE THROUGH for each extra people | |
| 4.2.3.10 | Towing ring | Absence or non respect of conformity | Compliance or start refused | Possibly report to Stewards |
| 4.3 | Race numbers | Failure of compliance and readability of race number on the car | Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity | |
| 5.1 | Compulsory advertising | Non-compliance with the advertising identification plan | Start refused and/or car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity | |
| | | Non-compliance with the opposition advertising rules | | Report to Stewards |
| 6.3 | Pit lane | Speeding in the pit lane | STOP & GO 5 secondes per Km over | Possibly, report to Stewards |
| 6.3.7 | | Irregular use of the pit area (access, speed, traffic, stop, exit, etc.) | STOP & GO | Possibly, report to Stewards |
| 6.4 | Trackside support | Failure to identify signalers | ONE DRIVE THROUGH for each concerned person | |
| 7.1 | Practices | Failure to follow the procedure in practices | | Report to Stewards |
| 7.2 | Briefing | Absence or late arrival at briefing | Fine 150 € | Report to Stewards |
| 7.3 | Race | Failure to hand in the starting driver declaration form | ONE DRIVE THROUGH | Possibly report to the Stewards |
| 7.3.1.4.1 | Starting procedure | Failure to respect the line up of cars in planned schedule | STOP & GO | |
| 7.3.4.1.1 | | Unauthorized intervention on the car on the start grid | Start from the pit lane | Possibly report to Stewards |
| 7.3.4.1.3 | Substitutes | No declaration of retirement | | Report to Stewards |
| 7.3.5 8.2.1 8.2.2 | / Finish | Several passing under the checkered flag | | Report to Stewards |
| 7.4. | Parc fermé | Failure of the parc fermé rules | | Report to Stewards |
| 8 | Penalties - Driver who: | caused the suspension of a race; | STOP & GO Put under investigation Penalty automatically converted a 40 seconds penalty in the last three laps | Possibly report to Stewards OR Other sanction at the event in question or next event |
| | | breached these Sporting Regulations or the Code; | | |
| | | caused a false start by one or more cars; | | |
| | Penalties - Driver who: | caused a collision; | | |

CHALLENGE ENDURANCE PROTO V de V

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2019 SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2019

| | | | | |
|-----------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| | | forced a driver off the track; illegitimately prevented a legitimate overtaking move by a driver; illegitimately impeded another driver during overtaking. | | |
| | During practices | Non respect of safety instructions in the pit lane and signaling area, Non respect of the racing line, Repeat offense Non respect of flags signals, Unsporting behavior | STOP & GO STOP & GO and lap time in which infraction happened cancelled STOP & GO and best lap time in concerned practice session cancelled STOP & GO | Report to Stewards Possibly report to Stewards Possibly report to Stewards |
| | During the race | Jump start, Start simulation during the formation lap, Non respect of the gap imposed during the formation lap before start Overtaking during the formation lap before the rolling start or under Safety Car procedure, Failure to respect position on the starting grid Non respect of the racing line, Unsporting behavior, Non respect flags signals, Non respect of safety instructions in the pit lane and signaling area | DRIVE THROUGH Penalty automatically converted a 30 seconds penalty in the last three laps | |
| 10 | Prize-giving | Non attendance at the podium at the end of the race. Unsporting behavior on the podium. | | Report to Stewards |

Note: For each subsequent offence, the penalty shall be multiplied by the number of repetition.

Example: Penalty : STOP & GO - 1st repetition: STOP & GO 40" - 2nd repetition: STOP & GO 80"



La Passion dans la Compétition

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : +33 (0)1 69 88 05 24 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr

29/29
05/09/2017