

DOSSIER DE PRESENTATION



L'attrait du VHC

Les 2 Tours d'Horloge, **unique course au monde de 24 heures pour VHC** - Véhicules Historique de Compétition - s'inscrit parmi les grandes compétitions historiques.

Les évènements majeurs en Europe :

- Le Grand Prix de **Monaco** Historique : Disputé sur le même tracé que le Grand Prix de Formule 1, il se déroule tous les deux ans avant le Grand Prix moderne.
- **Le Mans** Classic : Les plus beaux véhicules historique ayant couru aux 24 heures du Mans. *110 000 spectateurs*
- The **Goodwood** Festival of Speed : Une course qui rassemble de nombreuses voitures historiques. *150 000 spectateurs*
- Le salon **Rétromobile** : Plus de *135 000 passionnés* de véhicules historiques à Paris.

VDEV**LES 2 TOURS D'HORLOGE****4.5.6 nov. 2022****COURSE DE 24 HEURES**

Véhicules Historiques / Circuit Paul Ricard 5,8 km



Le créateur des 2 Tours d'Horloge

Passionné de course automobile, spécialement au volant de véhicules historiques de compétition, Eric Van de Vyver est l'un des pionniers en ce domaine lorsqu'il crée en **1989** son écurie - V de V, aux couleurs d'une célèbre boisson Tonic - et s'engage dans la plupart des grandes compétitions du genre.

Auréolé de 2 titres de champion de France dans la discipline, il décide d'organiser en **1992** la première, et toujours **unique, course d'endurance VHC de 24 Heures** : « **Les 2 Tours d'Horloge** », sur le circuit Paul Ricard.

Le succès de l'évènement l'encourage à multiplier le nombre d'épreuves d'endurance VHC : 12 Heures de Magny-Cours, de Jarama, 6 Heures de Dijon, du Val de Vienne, de Lédénon, de Charade, de Nogaro, de Lausitz ou encore d'Estoril...



Reconnu pour ses compétences d'organisateur et la qualité de ses meetings, V de V écrit une nouvelle page de son histoire dès **2000**, avec la tenue de courses réservées également aux machines de course modernes.

Grâce à plus de **vingt ans d'expérience** et de passion au service de la compétition historique et moderne, V de V Sports s'inscrit parmi les organisateurs reconnus par les plus grands compétiteurs et écuries du milieu de la compétition automobile.

Une nouvelle ère s'ouvre en **2021** avec un retour à ses premières amours. La structure d'Eric Van de Vyver, au sein de laquelle sa fille Laure prend des responsabilités étendues, va se consacrer dorénavant essentiellement aux **compétitions historiques** avec le respect des valeurs essentielles qui ont toujours animé et guidé l'équipe V de V Sports : compétence, expertise, passion, équité et convivialité.

En **2022**, c'est une édition historique des 2 Tours d'Horloge, à ne pas manquer, qui célèbrera son **30ème anniversaire**, les **4, 5 et 6 novembre** !

Une audience attachée à des valeurs

- Un public qualitatif et nostalgique de connaisseurs puristes et passionnés.
- Présence d'anciens pilotes de renom comme Henri Pescarolo, Gérard Larousse, Jean-Claude Andruet, Alain Cudini ou des sportifs tels que Luc Alphand, Henri Leconte, David Hallyday...
- Les participants sont majoritairement des hommes de 40 à 60 ans, cadres supérieurs ou chefs d'entreprise.



Les chiffres

- Jusqu'à **70** voitures engagées
- Plus de **300** pilotes, **1000** mécaniciens
- **5 000** à **10 000** spectateurs (accès tribunes et Xtrem Park)
- **12 500** abonnés Facebook V de V Sports qui vont vivre l'évènement avec les **100 000** abonnés Facebook Circuit Paul Ricard






Un site exceptionnel pour accueillir vos invités

- Circuit du GP de France de Formule 1
- Situé au Castellet, au coeur du Var (83)
- Accès au paddock, aux stands et aux loges
- Accès Pit Walk et Grid Walk
- Suivi de la course depuis la terrasse privée des loges



Les supports de communication

- Le nouveau site internet vdev.fr - avril 2021
- Les résumés **vidéos** des épreuves
- Les **réseaux sociaux**   
- Les documents officiels des épreuves
- Les communiqués de presse et compte rendus
- La mise à disposition de flyers sur nos épreuves
- La base de données avec près de **3500** contacts actifs



Les médias

Visibilité dans la presse régionale quotidienne, presse spécialisée, en France et à l'étranger, sur les réseaux sociaux et sur les sites internet de médias spécialisés...



Deux Tours d'Horloge 2021

Joel Wykeham joined the Sleep Shelby Racing Team for an attempt on the first Historic 24 Hours race in nearly 10 years.

L'Autisme en Provence

Competition was great with all the beautiful autumn colours in the surrounds around La Castellane at the Circuit Paul Ricard was bathed in low November sunlight and it was clear that those on 27 November, Eric and Laura Van de Vyver and their very warm and welcoming V dev team deserve a lot of credit for bringing back the first 24-hour race for historic cars since 2012 despite suffering another year's postponement due to COVID. They were travelling with an electric entry of eleven sports prototypes, GT and Touring cars from 1964 through to 1991 that would fight a long and demanding battle for outright wins. Whilst the majority of entries were understandably French there was also a pan-European element, with teams from Britain, Belgium, Luxembourg and even a well-used Porsche 906 from Italy.

As drivers lined up for the pre-race Le Mans start, the Pascaud Porsche 910 Turbo of Eric drove Johannes Cabaret. Teamer Erwanne turned up the boost for qualifying, was on pole, clearly followed by the Chateau Sport cars position of the day early race leader.

Joel Wykeham, Fabrice Nabry and Pascal Corbiou. "We are really from deep seated racing and this is the first ever endurance turned up the boost for qualifying, was on pole, clearly followed by the Chateau Sport cars position of the day early race leader."



Sports Samedi 6 novembre

Et ça repart pour deux tou

Après une éclipse de six ans, la seule course d'endurance de 24 heures dédiée aux véhicules de compétition remet le contact dans le berceau varois qui l'a vu naître.

C'est donc un programme exceptionnellement riche qui se déroule sur le circuit Paul Ricard, au cœur de la Provence, du 4 au 6 novembre. Cette édition est dédiée à la mémoire de Jean-Benoît Lacroix, pilote de l'équipe Chateau Sport Auto 1. Le programme est riche et varié, avec des voitures de toutes époques et de toutes marques. La course de 24 heures est le cœur du programme, mais il y a aussi des courses de 12 heures et des courses de 6 heures. Les pilotes sont des amateurs passionnés, et la course est ouverte à tous. Les organisateurs ont fait beaucoup de choses pour rendre la course plus accessible et plus sûre. Ils ont installé des stands pour les pilotes, des toilettes, des vestiaires, et des points de ravitaillement. Ils ont aussi organisé des ateliers de restauration et des ateliers de mécanique. La course est un événement très apprécié, et elle attire chaque année des milliers de spectateurs. Les organisateurs ont fait beaucoup de choses pour rendre la course plus accessible et plus sûre. Ils ont installé des stands pour les pilotes, des toilettes, des vestiaires, et des points de ravitaillement. Ils ont aussi organisé des ateliers de restauration et des ateliers de mécanique. La course est un événement très apprécié, et elle attire chaque année des milliers de spectateurs.



Sports Lundi 8 novembre

Loix s'est pris au jeu

Le rallyman belge, Variois d'adoption, n'avait jamais couru à Castellat. Son troisième, hier, il a adoré son baptême du feu en compétition historique.

Son week-end apparaît au calendrier des compétitions historiques. Loix s'est pris au jeu, le rallyman belge, Variois d'adoption, n'avait jamais couru à Castellat. Son troisième, hier, il a adoré son baptême du feu en compétition historique. Loix s'est pris au jeu, le rallyman belge, Variois d'adoption, n'avait jamais couru à Castellat. Son troisième, hier, il a adoré son baptême du feu en compétition historique.



Deux Tours d'Horloge : une renaissance couronnée de succès

Après sept ans d'absence au calendrier, les 2 Tours d'Horloge vivaient leur renaissance ce week-end sur le circuit Paul Ricard. Cette nouvelle édition de l'unique course de 24 heures au monde réservée aux Véhicules Historiques de Compétition s'est parfaitement déroulée. Des conditions météorologiques idéales étaient au rendez-vous ainsi qu'un public de passionnés ravi d'assister à une course inédicie jusque dans les derniers tours.



EVENTOS DE AUTOMÓVEIS ANTIGOS RETROAUTO

Circuit Paul Ricard: Duas voltas no Relógio(5-6-7 embro 2021) : um renascimento coroado pelo sucesso!

11 de novembro de 2021

Após uma ausência de sete anos do calendário de semana no circuito Paul Ricard, o mundo reservado a Veículos Históricos de meteorológicas ideais estiveram presentes, assim como uma multidão de entusiastas encantada por testemunhar uma corrida inédita até às últimas voltas.



CLASSIC 2 TOURS D'HORLOGE

RETOUR GAGNANT

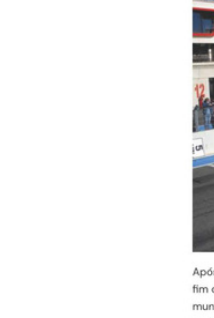
Les 2 Tours d'Horloge ont proposé une course très disputée au Paul-Ricard. 24 heures de pure compétition conduites par la victoire de la Tiga SC84 de l'équipe Valley-Masson-Martin-Notari-Gors.

On se de la précédente édition des 2 Tours d'Horloge en 2014, nous sommes revenus Eric van de Vyver déboulé sur l'asphalte du circuit Paul Ricard. Cette nouvelle édition de l'unique course de 24 heures au monde réservée aux Véhicules Historiques de Compétition s'est parfaitement déroulée. Des conditions météorologiques idéales étaient au rendez-vous ainsi qu'un public de passionnés ravi d'assister à une course inédicie jusque dans les derniers tours.



LES 2 TOURS D'HORLOGE 2021 C'est reparti pour deux tours !

Les 5, 6, et 7 novembre, les 2 Tours d'Horloge ressuscitaient sur le circuit Paul Ricard. Cette renaissance de l'unique compétition VHC de 24 heures a tenu ses promesses et le public en haleine grâce à une course dont le dénouement resta inédit jusque dans les derniers tours.



Sur les épreuves

- Les voitures inscrites aux épreuves
- Les abords des circuits
- Le paddock
- Les espaces de vente sur le paddock
- Le podium et les trophées
- La visite des stands, de la direction de course...
- Les tenues vestimentaires de l'équipe et des hôtes
- La billetterie
- Les entrées VIP avec accès aux paddocks
- Les soirées et événements organisés pendant les épreuves
- La location d'espaces de réception



Sur les épreuves

- Visite guidée et commentée des stands avant la course (Pitwalk et Gridwalk)
- Un guide expérimenté à vos côtés pendant 3 jours
- Expérience sur simulateur de pilotage
- Échange et photos avec les pilotes
- Fond de stand accessible durant la course
- Réservation d'hôtel sur place
- Transport en avion privé jusqu'à l'aéroport du Castellet
- Déplacements sur place en navette avec chauffeur (aéroport, gare, hôtel, circuit, visites)
- Activités à l'X-trem Park
- Animation - Course de karting
- Visite de cave et dégustation de vins de Provence



La visibilité de votre marque

- Votre logo sur les voitures de course
- Votre logo sur nos supports publicitaires, articles de presse et documents relatifs aux courses
- Votre logo sur le podium visible à chaque fin de course lors de la remise des prix
- Les trophées à vos couleurs
- Incrustation de votre logo ou de votre publicité sur nos supports vidéos
- Votre publicité sur le live vidéo de la course (diffusé sur Youtube)
- Organisation de réceptifs pour vos invités ou vos clients



La visibilité de votre marque

- Votre bannière publicitaire en haut de page sur le site internet V de V
- Votre logo sur les tenues vestimentaires des équipes et hôtesses
- Vos banderoles placées stratégiquement autour du circuit
- Vos beachflags et drapeaux sur le paddock
- Votre logo sur les goodies et vêtements offerts aux pilotes
- Un emplacement stratégique sur le paddock pour la promotion et la vente de vos produits
- Promotion de votre marque par le speaker tout au long de l'épreuve



Galerie vidéo

<https://vdev.fr/galerie-video/>



Galerie photo

<https://vdev.fr/galerie-photo/>



Accès au site

Circuit Paul Ricard, 83330 Le Castellet

www.circuitpaulricard.com

GPS : 43°15' 07" N – 5°47' 17" E

Aéroport International du Castellet

Marseille Airport (66 km) / Toulon Airport (55 km)

Gare SNCF Bandol (20 km) / Gare SNCF Toulon (30 km)

Hôtels

GRAND PRIX HOTEL***

500 m du circuit

3100 route des Hauts du Camp

83330 Le Castellet

HOTEL & SPA DU CASTELLET*****

500 m du circuit

3001 Route des Hauts du Camp

83330 Le Castellet



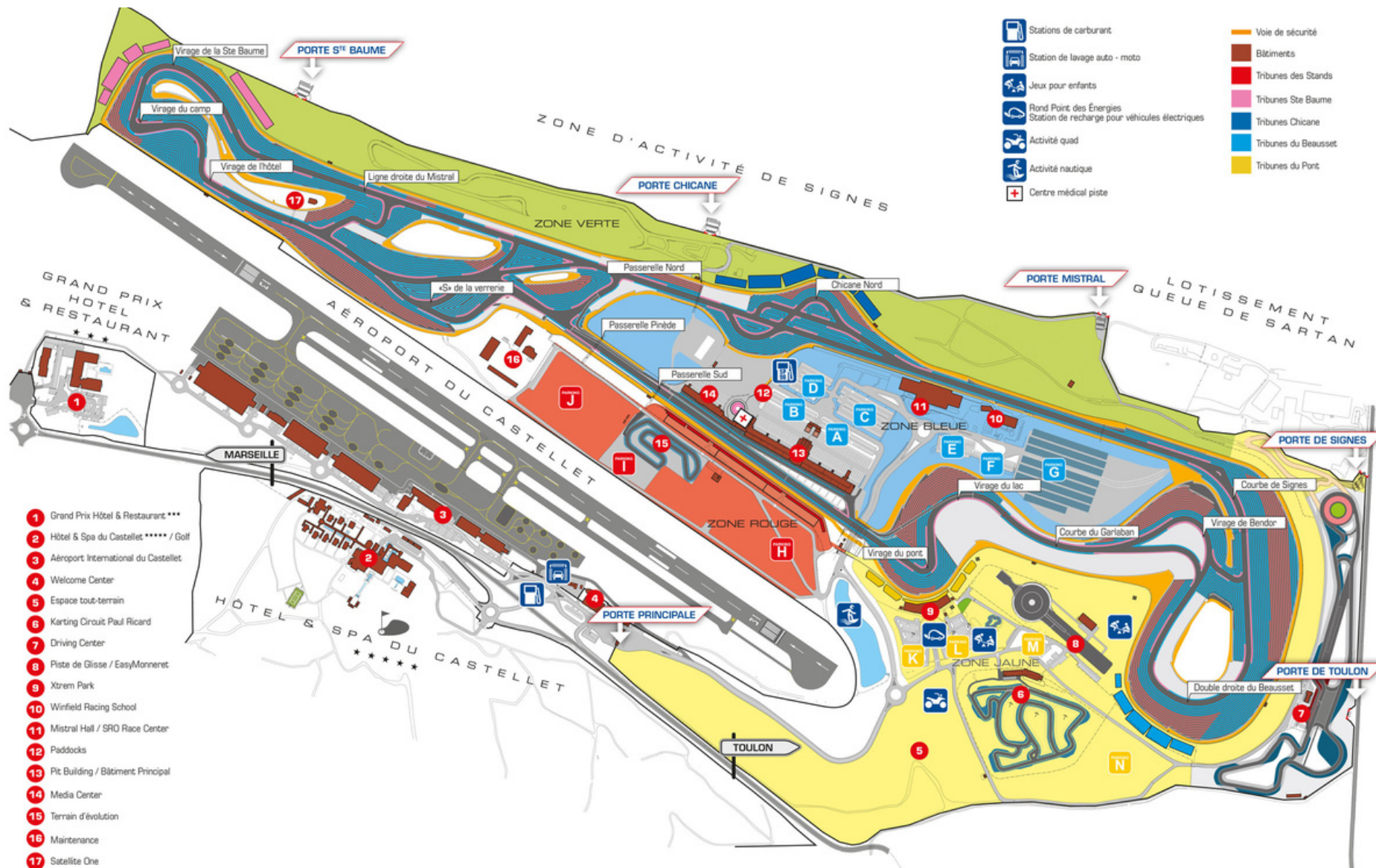
HOTEL CASTEL STE ANNE

9 km du circuit

81 Chemin de la Chapelle

83330 Saint Anne du Castellet

Plan du circuit



CONTACTS



V de V Sports

Eric Van de Vyver : +33 (0)6 09 11 28 69 | eric@vdev.fr

Laure Van de Vyver : +33 (0)6 28 53 12 99 | laure@vdev.fr

Médias

Henri Suzeau : +33 (0)6 08 26 90 56 | hsuzeau@ontheroadconsulting.net

vdev.fr

