

Passionné de course automobile, spécialement au volant de véhicules historiques de compétition, Eric Van de Vyver est l'un des pionniers en ce domaine lorsqu'il crée en 1989 sa propre écurie - V de V, aux couleurs d'une célèbre boisson Tonic - et s'engage dans la plupart des grandes compétitions du genre.

Auréolé de deux titres de champion de France dans la discipline et las de passer davantage de temps sur la route que sur la piste, il décide d'organiser en 1992 la première, et à ce jour toujours unique, course d'endurance VHC de 24 Heures : « Les 2 Tours d'Horloge », sur le célèbre circuit Paul Ricard. Le succès immédiat de l'évènement encourage l'organisateur à multiplier progressivement le nombre d'épreuves d'endurance VHC en France et à l'étranger : 12 Heures de Magny-Cours, 12 Heures de Jarama, 6 Heures de Dijon, 6 Heures du Val de Vienne, de Lédenon, de Charade, de Nogaro, de Lausitz ou encore d'Estoril...

Reconnu pour ses compétences d'organisateur et la qualité de ses meetings, V de V écrit une nouvelle page de son histoire dès 2000, avec la tenue de courses réservées également aux machines de course modernes. Aux épreuves d'endurance (Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP/PFV et Protos) viennent bientôt s'ajouter des sprints pour GT et Protos, dont le challenge Funyo. Puis, pour les monoplaces (Formule Renault 2.0).

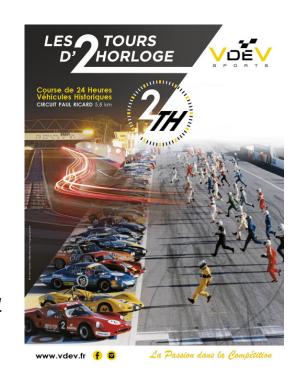
Grâce à plus de vingt-ans d'expérience et de passion au service de la compétition historique et moderne, V de V Sports s'inscrit parmi les organisateurs reconnus par les plus grands compétiteurs et écuries du milieu de la compétition automobile.

Une nouvelle ère s'ouvre en 2021 avec un retour à ses premières amours. La structure d'Eric Van de Vyver, au sein de laquelle sa fille Laure prend des responsabilités étendues, va se consacrer dorénavant essentiellement aux compétitions historiques avec le respect des valeurs essentielles qui ont toujours animé et guidé l'équipe V de V Sports : compétence, expertise, passion, équité et convivialité.

Bienvenue dans l'univers V de V Sports!

En 1992, Eric Van de Vyver décide de créer sa première épreuve d'Endurance : Les 2 Tours d'Horloge... *unique* course au monde de 24 heures pour véhicules historiques de compétition.

Lors de l'annonce de cette compétition inédite, certaines voix sceptiques s'étaient faites entendre : « Faire courir des voitures et des mécaniques qui ont trente ans d'âge durant 24 heures, ça ne tiendra jamais! ».



Cependant, contre l'avis général négatif, Eric Van de Vyver, las de passer plus de temps sur la route que sur la piste, va concrétiser son projet et organiser la première course d'endurance VHC de 24 heures. Trente-neuf équipages sont au rendez-vous sur le circuit Paul Ricard en ce 14 novembre 1992. Cette première édition rencontre un tel succès que les concurrents seront, au fil des ans, de plus en plus nombreux à s'aligner au départ. Jusqu'à atteindre le nombre de 54 voitures dès la 3ème édition. Selon le mélange des genres propre aux grandes courses d'endurance, gentlemen drivers et pilotes professionnels se partagent le volant de *GT/Tourisme et Sport-Prototypes*.

Ainsi, parmi les équipages retrouvera-t-on notamment *Gérard Larrousse, Henri Leconte, Luc Alphand* et de nombreuses autres personnalités du milieu sportif.

Durant sept années, les 2 Tours d'Horloge se courront sur le circuit provençal avant de migrer sur la piste espagnole "Ricardo Tormo" proche de Valencia en 1999, puis sur le circuit F1 de Nevers Magny-Cours. Pour finalement renouer avec le tracé du Castellet lors de ses deux dernières éditions, en 2012 et 2014.

Sept ans après sa disparition du calendrier sportif, c'est donc sur le tracé témoin de sa dernière édition que *les 2 Tours d'Horloge* vont ressusciter et écrire un nouveau chapitre de leur histoire les *5-6-7 novembre 2021*.

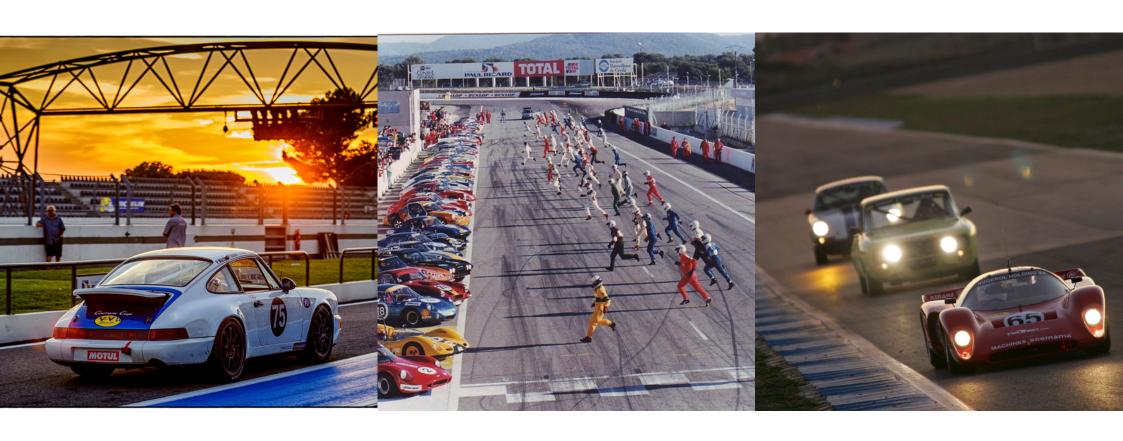




LES 6 HEURES DE MAGNY-COURS EN PRÉAMBULE 14-15-16 mai 2021

Soucieux de proposer une course de préparation et d'entraînement aux concurrents des 2 Tours d'Horloge, V de V Sports organisera au préalable une course de 6 heures. Initialement prévue sur le circuit de Valencia les 16 & 17 avril dans le cadre du meeting Nascar Whelen Euro Series, cette épreuve se déroulera finalement sur le circuit de Nevers Magny-Cours *les 14-15-16 mai*.

Pour les *6 Heures de Magny-Cours*, le type de voitures ainsi que la réglementation seront identiques à ceux des 2 Tours d'Horloge. Les organisateurs ont également prévu d'accepter des équipages composés de quatre pilotes, afin de pouvoir former la même équipe que lors de la grande course d'endurance de 24 heures.



La Passion dans la Compétition















SUPPORTS DE COMMUNICATION

- Le nouveau site internet <u>www.vdev.fr</u> avril 2021
- Les résumés vidéos des épreuves
- Les réseaux sociaux
- Les documents officiels des épreuves
- Les communiqués de presse et compte rendus
- La mise à disposition de flyers sur nos épreuves
- La base de données avec près de **3500 contacts** actifs























SUR LES ÉPREUVES

- Les voitures inscrites aux épreuves
- Les abords des circuits
- Le paddock
- Les espaces de vente sur le paddock
- Le podium et les trophées
- La visite des stands, de la direction de course...
- Les tenues vestimentaires de l'équipe et des hôtesses
- La billetterie







ACCUEIL ET RÉCEPTIFS

- Les entrées VIP avec accès aux paddocks
- Les soirées et évènements organisés pendant les épreuves
- La location d'espaces de réception







LA VISIBILITÉ DE VOTRE MARQUE

- Votre logo sur nos supports publicitaires, articles de presse et documents relatifs aux courses
- Votre logo sur les voitures de course
- Votre logo sur le podium visible à chaque fin de course lors de la remise des prix
- Les trophées à vos couleurs
- Votre bannière publicitaire en haut de page sur le site internet V de V







LA VISIBILITÉ DE VOTRE MARQUE

- Incrustation de votre logo ou de votre publicité sur nos supports vidéos
- Organisation de réceptifs pour vos invités ou vos clients
- Votre logo sur les tenues vestimentaires des équipes et hôtesses
- Vos banderoles placées stratégiquement autour du circuit
- Vos beachflags et drapeaux sur le paddock







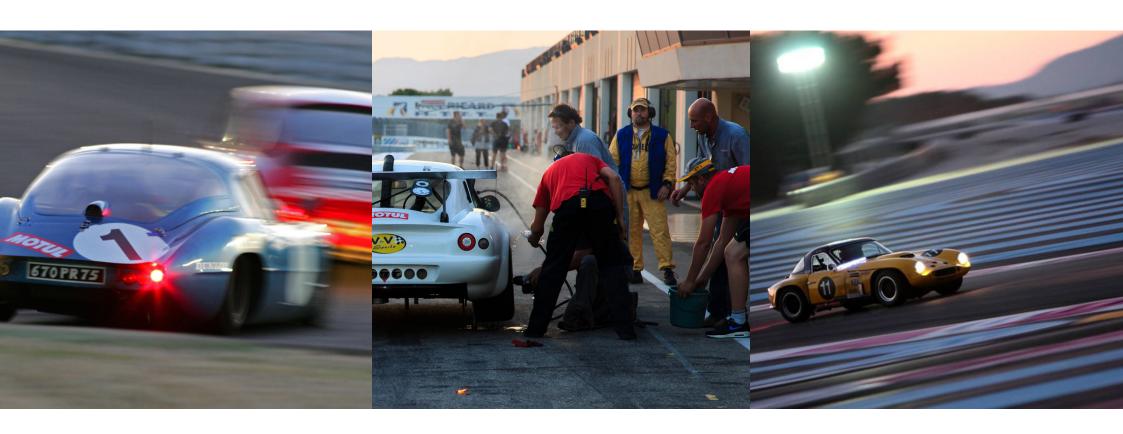
LA VISIBILITÉ DE VOTRE MARQUE

- Votre logo sur les goodies et vêtements offerts aux pilotes
- Un emplacement stratégique sur le paddock pour la promotion et la vente de vos produits
- Promotion de votre marque par le speaker tout au long de l'épreuve
- ...
- ...









La Passion dans la Compétition















CONTACTS



V de V Sports

Eric Van de Vyver: +33 (0)6 09 11 28 69 | eric@vdev.fr

Laure Van de Vyver: +33 (0)6 28 53 12 99 | laure@vdev.fr

Médias

Henri Suzeau: +33 (0)6 08 26 90 56 | hsuzeau@ontheroadconsulting.net



